

178 辆僵尸车停放三镇干道

今起集中清理 交警提醒:自家的车请尽快领走

本报讯(记者张延 实习生刘密 通讯员吴培勇)今日起至8月20日,全市交管部门将集中清理主次干道上长期停放、无人认领的“僵尸车”。交警提醒这些车主:尽快处理、认领。

经交警初步摸排,目前在我市中心城区和开发区的96条主次干道上,长期停放着178辆或有车牌或无车牌的车辆。这些车辆长期未使用且停放于公共道路,有的满身灰尘、外观破损,有的轮胎干瘪、号牌缺失,占用公共停车资源,妨碍道路交通。

下一步,交警将全面清查背街小巷、全市公

交车站、客运站、火车站、地铁站和医院、学校、商场“三圈”周边以及旧车交易市场、汽车维修厂、建筑工地等周边道路上停放的车辆。依法处理收费停车场和居民小区内停放的悬挂伪造变造号牌、有盗抢嫌疑等涉案车辆。

据介绍,在路面发现“僵尸车”后,将现场取证,建立车辆信息档案,同时在车辆醒目位置张贴“通知书”,并根据车辆信息尽量联系车主,要求限期自行清理;对长期占用公共道路的“僵尸车”,将依照规定拖移至指定停车场停放。

在清理过程中发现拼装车辆,或查询车

辆状态显示“强制注销”的,或车辆在检验有效期满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的,一律予以收缴并强制报废;对利用废弃机动车辆占道从事户外宣传、广告发布、物品经营等违规行为的,将通知城管部门到场取证并依法查处,由交管部门拖移处理。

已拖至停车场的“僵尸车”,交管部门将及时向社会公告。经公告3个月逾期仍不来接受处理的,将对扣留的车辆依法处理;对无涉案嫌疑但属无主车辆的,将发布招领公告,自发布公

告之日起6个月内无人认领,依法收归国有。

欢迎市民积极举报“僵尸车”。可拨打辖区交警大队电话,车辆被拖移的车主也可拨打这些电话查询。

江岸区交警大队 82733889;江岸区交警大队 85394260;硚口区交警大队 83985122;汉阳区交警大队 85393300;武昌区交警大队 88935060;洪山区交警大队 85394220;青山区交警大队 86862426;武汉经济技术开发区交警大队 85398080;东湖新技术开发区交警大队 50777100。

59222222 热线新闻 24小时守候 线索采用有奖 低价无极限

4 男子江边嬉水被卷走 警民抛下救生圈接力营救

本报讯(记者岳源 通讯员孙逸 实习生董静)前晚21时30分,武昌汉阳门码头外,3名在江边浅水区嬉水的男子不慎被激流卷走,另一同伴下水营救,也被卷入水中。武昌首义警务站民警巡逻路过此地,与岸上群众接力扔下救生圈。4人抓住救生圈,平安上岸。

事发时,武昌首义警务站民警周开颜正在江边巡逻,突然接警称江边桥头堡下有4名嬉水男子落水,请求营救。他连忙赶到岸边,看到4人离岸台阶只有几米,但这里有一处回水,难以自行上岸。扔下随车救生圈后,周开颜与群众接力,将群众携带的2个救生圈扔进江中。所幸,4人抓住一个救生圈,往下游漂去。随后,4人在中华路码头平安上岸。

据了解,当晚4人前来江边游玩,2人一时兴起便下了水,突来一阵浪头涌来,将嬉水的2人和岸边另一同伴卷入江中。另一名同伴跳进江中营救,却因水流湍急也被卷入激流。

东湖边环卫工小棚屋改建成“大旅店”

城管部门:属违章建筑,将予以拆除

记者刘智宇

“‘东湖湖心大旅店’将在7月20日下午3时开业,欢迎游览东湖的朋友前往旅店歇息或过夜。”昨日,网友“子杰”的微博引发关注。

记者采访得知,这个“旅店”只是一处小棚屋,系环卫工为遮蔽风雨自行搭建。博主李子杰自费百余元加以改造,充当作品参与一创意活动。

“湖心大旅店”实为环卫工小棚屋

昨日,记者在东湖生态风景旅游区沿湖大道沙滩浴场附近的路边找到这个“旅店”,实为一处面积约1平方米的小棚屋,隐身湖岸边的树木间,由木板、帆布搭建而成,极为破旧。

一块“东湖湖心大旅店”的简易招牌竖在“旅店”前,“旅店”内,有一份手写的《使用指南》:“这个临时搭建的小屋原主人不知是谁,我发现后便占用了它,并命名为‘东湖湖心大旅店’,放置了一些生活用品,游览东湖的人可以在此歇息甚至过夜。”挂在一旁的行李袋内,有睡袋、吊床、手电等户外用品。

艺术青年自费改造当作“创意作品”

“这是我的一个艺术创意。”在“旅店”旁,记者遇到博主李子杰。小李今年29岁,在武汉从事漫画创作。他介绍,前几天在东湖边散步,偶然发现小棚屋。恰巧正在参与一个名为“东湖艺术计划”的民间文化创意活动,灵机一动,便将小棚屋打造成“大旅店”,当作自己的创意作品。

“为欣赏东湖美景的游客提供一个免费的栖身场所。”李子杰说,他买了睡袋、吊床、手电等户外用品,担心住客受蚊虫叮咬,还准备了蚊香、打火机,共花费100多元。

小棚屋由谁搭建?李子杰说,昨日,一位过路的环卫工称,小棚屋是他们为遮蔽风雨自行搭建。“你用吧,把垃圾清理干净就行。”环卫工告诉李子杰。

城管:涉嫌违章恐被拆除

微博发出后,网友们议论纷纷。“有风扇吗?”网友“王大可啊王大可”打趣问道。不少网友一边“Mark”,一边询问“旅店”地址。“棚屋在哪?”网友“动脑筋爷爷-V”问。

李子杰说,他计划将旅店开设一个月甚至更久。不过,“东湖湖心大旅店”的前景可能并不乐观。

昨日,记者就此致电东湖生态风景旅游区城管委,相关负责人表示,在沿湖大道边私建小棚屋属违章行为,也存在较大的安全隐患,将派工作人员赴现场勘查,若属实,将予以拆除。



沿湖大道旁,李子杰和他的“东湖湖心大旅店”

刘智宇 摄

追踪报道

江岸城管部门快速反应 拆除楼盘违规广告

本报讯(记者王平 通讯员宋宏雷)本报昨日报道《敢为人先变甘为人先 楼盘广告傍错武汉精神》,江岸区城管委人员当天上午就赶到现场核实。当即认定该广告为某楼盘利用城管部门周末管理力量偏弱,为了营销氛围未经城管部门批准,以“公益广告”之名擅自设置在灯杆上设置宣传广告,并错把“敢”为人先印成了“甘”为人先,造成不良社会影响。

11时左右,江岸区城管委立即调集力量拆除这些广告牌,到下午4时多将80多块广告牌全部拆除并暂扣,下一步将依法对设置方进行处理。

襄阳 37 名驴友深山探险迷路

南漳警民 12 小时连夜搜救脱险

本报讯(通讯员龚轩)19日,湖北襄阳市37名驴友结伴进入南漳县薛坪镇山区探险,深山迷路,向警方报警求助。南漳县公安局昼夜组织公安民警、消防官兵和当地干部群众,经过近12小时搜救,终于在次日凌晨7时30分将受困驴友全部救出。

7月19日晚8时许,南漳县公安局指挥中心先后接到市民王女士及某客运公司报警:襄阳市区有37名驴友在南漳县薛坪镇探险,预定下午5时出山返程,至今失去联系,请求立即救援。南漳县公安局立即调集薛坪派出所连夜开展救援。

根据了解的情况,救援人员兵分两路,

一路沿驴友进山路线薛坪村一组至般若寺水库搜寻,一路沿出山路线九家河至漳河源一带搜寻,同时开展技术搜索。山高林密,通讯不畅,民警一边搜索一边不断向获得电话号码的3位驴友发信息,要求他们尽量说明所困地点地貌特征。两路人马搜了大半夜,直到凌晨5时许,一名驴友回信息说被困位置有一个瀑布和一个干涸峡谷。民警赶紧联系当地村民帮忙带路,在村民彭老汉的引导下,经过2小时多的艰难跋涉,于20日凌晨7时30分,在薛坪镇大山深处马鬃岩的小溪旁见到被困近12小时的37名驴友。

经了解,7月19日,这37名驴友通过“天涯户外运动QQ群”联系,相约去南漳县薛坪镇探险,寻找尚未人知的风景、瀑布。当日上午9时许,乘襄阳旅游大巴车来到薛坪镇,从薛坪村一组路口进入大山森林中,行前告诉司机在此等候,下午4时左右返回原地乘车。到了晚上8时,司机谭师傅见一个空位,并专设一台救援车。“陈波称,如果遇到特殊情况,车队将舍车救人。穿越无人区的费用也不便宜。记者初步估算,人均至少2万元,因补给缺乏,队员们只能靠水和压缩饼干度日。陈波坦言,穿越无人区需要一定的经济实力,更需要的是过人的毅力,这已不仅是看风景的体验式旅游,而是对自身的挑战。

据了解,为了此次行程16名团员每人已购买了100万元的旅游意外险。

冬泳队员

被船桨打断双腿 被队友发现救上岸送医

本报讯(记者夏美)昨日,一名长江冬泳队员在江中不幸被船桨打断双腿,被其他冬泳队员发现后将他救上岸送医。

昨日上午8时刚过,71岁的古田冬泳队员马业定与队友从江汉六桥闸口往下游约1公里处上岸,迎面遇到从上游返回的队友老胡和珍珍。正闲聊时,珍珍突然指向江中一仰泳男子,突然听见呼救声。老马和老胡赶紧各抄一个救生圈跳下水直冲着江中男子游过去。靠近发现是同一基地66岁的泳友老张,老张自述:“我被船桨打了,腿疼。”二人见他右上臂有点擦伤,以为是腿抽筋,赶紧给他套上救生圈,连拖带推回到汉口岸边。

一上岸,只见老张的左小腿中段以下、右小腿下段都已断了,伤口仍在流血。本就在岸边用手机拍摄救人视频的热心市民黄先生赶紧打120并报警。20分钟后,队友老曹从闸口处接应担架车赶到,医生将老张的腿包扎后迅速送到十医院。

老马告诉记者,老张水性很好,常S形过汉江,通常都是一个人下水没有同伴。昨日他未带漂流袋独自下水,被船桨打后也没有同伴帮助,幸亏身体素质很好且有一些自救知识才得救一命。

谎称“我哥是书记”

江夏男子骗得小老板 11 万被拘

本报讯(通讯员李鹏程 记者岳源)江夏男子一句“我哥是书记”,取得附近家具厂老板信任,以低价卖树为诱饵,骗得11万元。昨晚,瞒天过海的男子混某因涉嫌诈骗,被江夏警方依法刑事拘留。

混某今年37岁,平时在乡里做收购稻谷等农作物的生意。去年11月底,从一个邻居口中得知白某的家具厂需要一大批木材,觉得挣钱机会来了,混某找到白某,称哥哥是金水村副书记,可以低价将金水河沿岸的3700棵白杨树交由白某采伐。为验证真假,白某去金水河沿岸察看,果见成片白杨树,村委会公示栏上确有混某“副书记哥哥”的名字,便答应合作。

见时机成熟,混某前后共5次找各种理由骗得白某11万元,但始终没有接到采伐通知。半年过去,白某才到村里私下探听情况,获悉村里根本没有要采伐3700棵树的工程项目。白某发现上当,于6月19日报警。得知白某报警,混某紧张起来,断断续续还了共计8万元后再拿不出钱。

昨晚,民警将混某抓获。

广埠屯有房屋垮塌?

实为拆迁施工

本报讯(记者刘智宇)“广埠屯地铁站B出口坍塌了。”昨日14时10分,网友“明日黄花2010”微博爆料称,洪山区广埠屯地铁站B出口附近一栋居民楼突发垮塌,风尘冲天。记者从警方获悉,该处为正常拆迁工地。

事发广埠屯地铁站B出口外一居民楼。昨日,记者在现场看到,该居民楼共7层,房屋外围设置了脚手架、绿色纱网,房屋一角已垮塌,一台挖机正对其他部分进行拆除。记者注意到,虽有洒水车向施工区域喷水,但现场仍有扬尘,路人不得不掩鼻而过。

“这是一栋正在拆迁的居民楼。”附近市民说,拆迁工作昨日下午正式开始,14时左右,突然听到“嘭”的一声巨响,还以为地震了。赶出户外,发现该居民楼方向扬尘四起,才知道是拆迁引发的房屋倒塌。

事发现场,施工方一名负责人介绍,拆除工作是长江大道整体规划的一部分,动工前已通知地铁方将临近的出入口封闭。洪山区城管也调派洒水车,赴现场洒水降尘。“洒水车作业一段时间后需要加水,这个间隙里,扬尘确实大一些。”

我省首个自驾团挑战大北线无人区

全程平均海拔 5000 米



本报讯(记者王亚欣)西藏大北线被誉为自驾游中的“珠穆朗玛峰”,这条很少有人涉及的线路,即将首次迎来湖北的勇士们。今日,我省16人的首个自驾团从武汉出发,驾驶在平均海拔5000米的世界最高公路上,历时20天穿越无人区,挑战人类极限。

从四川进入西藏的线路中,自驾游客通常选择318国道,行驶较为顺畅;另一条北线,被称为“生命的禁区”,即藏北无人区。承办此次活动的龙腾自驾俱乐部总指挥陈波称,自驾团就是要挑战这条线路,而在此之前,国内只有成都曾经组团走过这条线路。

陈波已有过十多次进藏经历,而自驾团的团员们平均进藏4次。他介绍,无人区在西藏的西北部,面积有60万平方公里,平均海拔高5000米。这片区域除了高山、湖泊、草原和野生动物,几乎无人烟。历史上,曾经有一些人去探险,可因为缺少食物和迷路,很少有人还。但在这片区域风光绝美,空气透明度

高,蓝天和大地形成强烈色彩对比。

虽然大北线已有前人留下的“路书”,记录下行记录,但这对陈波一行的帮助并不大。“大北线没有柏油马路,也许前一周走过的路,一周后就被雨水冲刷找不到了,车队只能用最原始的方法——看指南针,摸索道路。”陈波称,每天的行程要极为精准,如果不小心迷路,就只得被迫在荒漠中过夜,那么队员们不仅要忍受零下20度的低温,还面临野生动物袭击的危险。

“16名队员将被分配到5台车,每辆车留出一个空位,并专设一台救援车。”陈波称,如果遇到特殊情况,车队将舍车救人。

穿越无人区的费用也不便宜。记者初步估算,人均至少2万元,因补给缺乏,队员们只能靠水和压缩饼干度日。陈波坦言,穿越无人区需要一定的经济实力,更需要的是过人的毅力,这已不仅是看风景的体验式旅游,而是对自身的挑战。

据了解,为了此次行程16名团员每人已购买了100万元的旅游意外险。