

重大行政决策起草要尊民意

相关程序规定公开征求意见

本报讯(记者车莉 通讯员周凯)我市将制定《武汉市人民政府重大行政决策程序规定》,保障重大行政决策的科学、民主、依法,增强政府公信力和执行力。昨日,市政府法制办网站公布该规定的征求意见稿,向社会公开征求意见。

实施目录动态管理

本规定所指重大行政决策范围包括:国民经济和社会发展规划、计划以及经济社会发展战略,城市总体规划、重点区域规划以及重大专项规划的编制和变更;财政预算决算的编制和调整,以及大额财政性资金和社会公共资金的使用及制度安排;重大政府投资项目(市级1亿或3亿,区级3000万或5000万以上)的确定、重要公共资源以及国有资产的处置;政府职能转变、经济转型发展、社会建设和城市管理等方面的重大改革创新政策和措施的制定;土地、水、森林、矿产等自然资源的开发利用,以及生态环境保护方案的制定和调整;劳动保障、医疗卫生、教育、公共交通、物价、住房、旧城区改造等涉及社会分配调节、保障和改善民生的重大政策和措施的制定等。

据悉,政府重大行政决策将实施目录动态管理,凡纳入目录的决策事项,应当按照重大行政决策程序由同级政府办公厅(室)组织实施,同时根据政府年度工作任务的变更,及时进行调整并公布。

行政决策有重大分歧要听证

据介绍,《规定》(征求意见稿)中一大亮点是“尊民意”,明确提出,重大行政决策起草单位要充分听取民意,向社会公开征求意见。

征求意见稿应当通过政府门户网站、政府门户网站、报刊、广播电视等媒体,新闻发布会等渠道,采取走访、问卷调查、座谈等方式进行。公开征求意见期限一般不少于15日,特殊情况的,不少于7日。

重大行政决策涉及下列情形之一的,应当举行听证会:法律、法规、规章规定应当听证的;涉及重大公共利益和人民群众切身利益的;公众对重大行政决策方案有重大分歧、社会关注度较高的;政府决定召开听证会的。同时还应采取走访、问卷调查、座谈会等方式向社会公开征求意见。

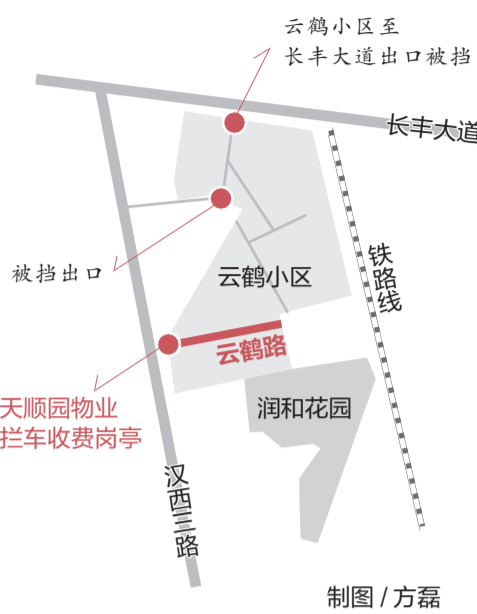
《规定》(征求意见稿)征求意见稿截止时间为7月28日,来函提交相关建议的可邮寄至武汉市汉口洞庭街127号市人民政府法制办公室法制协调处,邮编:430014。

小区物业在城市道路设卡收停车费

■ 口区房管局:不是主管部门 职责范围有限



天顺园物业公司在小区外城市道路上圈地设卡,对过往车辆收费 记者 刘斌 摄(实习生 李蒙)



制图/方磊

本栏目曝光的问题,进入市治庸问责办理流程,本报追踪报道处理过程。有关部门办理不力的,市治庸问责办将启动“二次办理”程序,并纳入市治庸问责考核体系。

互动方式

您可以通过治庸问责举报电话及以下4种方式反映问题、提出建议:

- 1.拨打长江日报热线电话 59222222
2.发送电子邮件到 mzyw027@163.com
3.加入QQ号: 2280682984
4.扫描二维码或查找微信公众号 cjrbmzyw027,关注“每周一问”



每周一问 市治庸问责办 主办

本报讯(记者唐煜 实习生陈茜)近日,硚口区汉西三路润和花园小区和云鹤小区居民反映:这两个小区的主要进出通道——云鹤路是一条城市道路,却被小区物业公司设岗拦车收停车费。几年来一直向硚口区相关部门投诉,希望拆除,但没人管这事。

市国土规划局:云鹤路是城市道路

日前,记者到现场探访。只见云鹤路连接汉西三路的一端路口设有一个岗亭,车辆进出口都有栏杆,亭前竖着一块大牌:天顺园物业南区车管部。记者驾车准备进入云鹤路,岗亭保安递来一张“车辆进出小区登记卡”,上面写有进入的时刻。并告诉记者,停车半小时以上要收2元停车费,按时间递增,全天10元封顶。两个多小时后,记者出门时被收取5元停车费,给的发票上盖有“武汉天顺园物业管理有限公司”发票专用章。

云鹤路到底是不是城市道路?市国土资源和规划局“局长信箱”回复润和花园小区居民今年6月12日的一条咨询称:根据该区域路网规划,云鹤小区与润和花园小区之间规划有一条城市支路,红线宽度25米,目前,该支路西段已经形成,是这两个小区的主要进出通道。

市民:走城市道路收费没道理

跟随记者车辆进入的一位小车司机说,他是到云鹤社区居委会办事的,走云鹤路即可到达,并不需要进入居民小区内,收费没有道理。另一位开车司机投诉,开车经过云鹤路,按理可到达长丰大道,但现状是出口被铁栏杆所挡,无法行车,这是明摆着要收费。不少居民则抱怨,由于云鹤路口设岗收费,许多车主认为交警部门不会进去“贴罚单”,所以纷纷在路两边停车,导致小区车辆进出时经常遭遇堵车。

物业:设卡收费是为“方便管理”

天顺园物业公司南区管理处樊姓负责人也承认,云鹤路是一条城市道路。她解释,设卡是为了“方便对云鹤小区的停车管理”。据悉,云鹤小区由多个相对独立的组团组成,该公司没有在每个组团设岗。她表示,设岗没有办理相关审批手续。

这位负责人还介绍,这个收费岗亭是1997年设置的,至今17年,先后有6家物业公司在此收费管理。2012年7月,天顺园物业公司接管云鹤小区服务后,一直在对云鹤路进行养护、清扫、洒水等。云鹤小区物业费每户每月10元,一半住户不缴物业费,在岗亭收取的停车费用用于维持小区正常运转。

区房管局:不能肯定设岗亭是违规

市交管局有关人员称,未经审批,不允许在城市道路上设岗拦车。此前,居民曾向硚口区房管局多次反映。昨日,该局物业科张姓负责人对记者称,他去现场多次,但物业公司没能提供小区规划图,不能肯定说设这个岗亭就是违规的;门岗该不该设,应由小区业委会、物业公司、社区三方协商决定。他表示,物业小区管理部门比较多,房管局不是主管部门,职责范围有限,无法决定拆不拆这个岗亭。

2011年1月1日起施行的《武汉市物业管理条例》第4条中规定,区房屋主管部门按照职责负责本辖区内物业管理活动的监督管理工作,规划、土地、建设、城管、价格等主管部门按照各自职责协同施行。

“武汉市为见义勇为英雄塑像”追踪

见义勇为英雄下岗后不改初心

黄学胜:斗歹徒一辈子不后悔



黄学胜(右)退休后和家人过着安定朴素的生活 记者 彭年 摄(实习生 夏中英)

本报讯(记者黄征 实习生杨莉琳 陈娟)“1995年底我在北京接受‘全国见义勇为先进分子’的颁奖,进人民大会堂作报告,11年后却下了岗,落差太大了。但我斗歹徒一辈子不后悔。”昨日,记者走进汉江大路黄学胜的家。他是由读者戴少敏推荐的“我心目中的见义勇为英雄”。

64岁的黄学胜腰背挺直、精神十足,保持着军人风范。58岁的妻子郝彩玲是老年模特队成员,透着股艺术家的气质。他们俩女儿一起,住在20年前单位的老单元楼里。

1995年2月5日,黄学胜和妻子坐长途车从安徽老家回武汉,路上遇五六名“路霸”拦车打劫。他与“路霸”搏斗挨了3刀,

一个指甲盖都掉了。在他的号召下,司机和全体乘客与歹徒搏斗,终于将“路霸”赶走。回忆当时的情形,老黄说:“要感谢那几名武警,我们两个一起冲下车和6个歹徒搏斗,如果没有他,我就真‘光荣’了。”

回家后,黄学胜没有声张,同事、战友看了媒体报道才知道是他,纷纷表示敬佩。2006年由于企业改制,黄学胜下岗了。而妻子比他早几年下岗,在家照顾女儿和生病的母亲。那几年生活十分窘迫,为省钱,两口子经常下午到菜场赶市,家里的大米、油、洗衣粉等,还得靠郝彩玲的母亲贴补。

“我们当时心理落差很大,毕竟他见义勇为的事也曾轰轰烈烈。但我们都在部队

征集启事

本报继续征集新中国成立以来的不同年代的见义勇为英雄(包括英雄群体、牺牲者),推荐者请简单陈述每位见义勇为英雄的事迹经过、社会影响等,并提供200字左右的推荐理由。推荐方式: 工作时间拨打15926483787(杨老师)、13026323778(陈老师);登录新浪或腾讯微博关注“长江日报黄征”,发私信推荐;登录长江论坛(http://bbs.cjn.cn/)推荐。推荐者需告知自己的姓名、年龄、职业、通讯方式等。

长大,家庭教育比较传统,什么事都不愿意给组织添麻烦。”郝彩玲说。

下岗后,黄学胜给朋友打过工,还到一家民办高中当了4年政教主任,一直到退休。下岗也没磨掉黄学胜身上那股英雄气。一次半夜听到邻居喊“抓贼”,他立刻冲下楼,和大伙一起把小偷抓进了派出所。前年,他在路上看到一个老太太不慎摔倒,旁人都不敢上前,他却买了瓶矿泉水递过去,又关切地问是否需要送医院?等老人缓过劲儿,老黄把她扶了起来。

“有良知的人都会这么干”,黄学胜说,“见义勇为是我这辈子最骄傲的一件事,我对得起自己的良心。”

重工铸锻有限责任公司艺术铸造项目经理王文浩昨日告诉记者,他一直关注相关报道,希望能参与见义勇为英雄塑像后生产。市见义勇为基金会欢迎各专业美术、雕塑设计单位和社会各界踊跃投稿,支持见义勇为公益事业。联系电话:027-85395446、85395455,电子邮箱 whjyy-wjyh@163.com。

读者推荐 我心目中的见义勇为英雄

推荐英雄:萧栋栋 推荐者:徐琴琴

事迹简介:1999年2月28日,武汉汽车工业大学(武汉理工大学前身)21岁的硕士研究生萧栋栋和女友在武昌汉阳门江边散步,发现一名欲轻生的女子向江中走去。萧栋栋奋不顾身地跳入江中救起轻生者,自己却沉入江底。

社会影响:萧栋栋舍己救人的英雄事迹经全国100多家媒体报道后,引起极大的社会反响,许多学校发起了向萧栋栋学习的活动,追悼会上有上万人为他送行。国家教育部授予他“舍己救人优秀大学生”荣誉称号。

推荐理由:每一代年轻人都会被冠上各种标签,萧栋栋用年轻的生命为我们诠释了乐于助人、见义勇为的精神。他的选择也让我们看到,一个人的生命可以有多么开阔。

推荐英雄:叶宏胜 推荐者:徐早霞

事迹简介:2012年7月15日,59岁的武钢工人叶宏胜吃早餐时,突然听到楼下有人在喊“救命”,发现一名男子手持菜刀正砍杀一名中年女子。叶宏胜立即跑下楼,操起门边一根方木将行凶男子砸倒在地。叶宏胜制服行凶男子后,劝导其向警方自首。

社会影响:叶宏胜荣获“武汉市见义勇为先进分子”荣誉称号。

推荐理由:现代社会,不是每个人碰到这种危险情况都会出手相救的,叶宏胜为我们树立了榜样。他的勇气和智谋也值得敬佩,我们需要这样的“好邻居”。(记者黄征 实习生杨莉琳 陈娟 整理)

雕塑家黄邦雄报名为英雄塑像

本报讯(记者黄征 实习生杨莉琳 陈娟)昨日,记者从武汉市见义勇为基金会获悉,我市又有一位雕塑家黄邦雄报名,表示愿意参加为见义勇为英雄塑像的设计征稿活动。

57岁的黄邦雄是湖北美术学院雕塑系教授、硕士生导师,也是中国美术家协会湖北分会雕塑艺术委员会委员。其雕塑作品多次入选国家和国际展览并获奖。黄邦雄认为,雕塑

是城市文化的组成部分,“希望用雕塑来体现这座城市的真善美,以及当今的时代风貌”。湖北书画院美术馆长刘方致电市见义勇为基金会。她表示,书画院拥有一批造诣深厚的艺术家,他们也愿意参与为见义勇为英雄塑像的设计活动。

除了艺术界以外,我市相关企业也对设计征稿活动给予了密切关注。中船重工武汉

鹦鹉洲长江大桥桥面 月底铺设完成

本报讯(记者韩玮 通讯员杨志强 洪芬)昨从中铁大桥局获悉,本月底,武汉鹦鹉洲长江大桥桥面将铺设完成,大桥刷黑工程即将全面结束。

武汉鹦鹉洲长江大桥为武汉市第8座长江大桥,是世界上跨度最大的三塔四跨悬索桥。大桥桥面宽38米,为双向8车道,建成后有力缓解武汉长江大桥的交通压力。鹦鹉洲长江大桥正桥由中铁大桥局承建,桥面铺装由汉阳市政实施。

鹦鹉洲大桥设计项目负责人杨光武介绍,鹦鹉洲大桥为世界上首次在大跨度悬索桥上采用钢-混结合梁的桥面结构,此技术曾在斜拉桥—七长江大桥上运用。相比钢板主梁结构,大大提高了大跨度桥的抗风性能,从造价、质量和使用寿命上更有优势,一般钢桥面寿命为5-8年,鹦鹉洲长江大桥桥面铺装寿命延长一倍达10年以上,此外,桥面维修也相对简单。

桥面刷黑是大桥铺装的最后一道工序,直接关系到大桥后续行车安全、舒适度及结构耐久等关键性指标,是桥梁最后工序中的关键节点。

中铁大桥局斜拉索 减振发明获澳专利授权

本报讯(记者韩玮 通讯员蔡欣 付丽)近日,中铁大桥局桥科院收到一份国际专利授权书——由该院自主研发的“一种斜拉索刚性连接空间杆杆质量减振装置”经澳大利亚知识产权局批准,获得澳大利亚专利授权。这是桥科院自2012年获得美国专利授权后的又一项国际专利。

中铁大桥局桥科院介绍,此项发明采用了一种刚性连接的空间杆杆质量减振装置,能有效抑制斜拉索索面内或索面外的振动,安装维修方便,对景观影响很小。该发明于2011年5月18日获得中国国家发明专利授权,并已成功应用于武汉天兴洲长江大桥、九江长江公路大桥等工程。

取得国际专利权,为中铁大桥局桥科院这家在汉企业拓展国际市场打下了基础,提高了国际影响力。授权地区若要生产、使用、销售这种产品,就得向桥科院付费,否则侵权。

Advertisement for a restaurant or food service, mentioning '福达坊' and '打渔湾'.