



江城桥乡 5月1日,站在武汉电视塔眺望长江大桥和鹦鹉洲大桥 王彦斌 摄



乙烯远眺 站在阳逻长江大桥拍摄的80万吨乙烯工程 无隅 摄

逢盛夏蓝天白云 拍城市天地景观

# “全城共拍最美天际线”邀您开拍

本报讯(记者王亚欣 通讯员严晗 王莹)天和地的交界,能勾勒出绵延、广阔、优雅的曲线,给人以无限的想象空间。今起,市国土资源和规划局、武昌滨江文化商务区、长江地理摄影俱乐部联合本报,共同推出“全城共拍最美天际线”,邀您拿起相机、手机,拍下武汉最美天际线。

天际线是由各种地形地貌和建筑构成的以天空为背景的城市轮廓或全景,天际线亦代表着城市的结构、色彩和规模。翻开世界城市的图册,优美的天际线往往最能代表城市的特征。很难想象没有了东方明珠塔、没有了歌剧院的悉尼,没有了会展中心的香港,这些城市在人们心中的形象是否还那么清晰可辨。

本次活动在武汉天空能见度最高的盛夏之时启动,以天际线为载体,展现复兴大武汉过程中日新月异的都市风貌。

活动将于2014年留住记忆,为明天的规划寻找角度,届时优秀作品将在武汉规划展示馆展示。

拍摄者必须以天际线为环境元素,以武汉中心城区和新城区为拍摄范围,包括高楼大厦、道路桥梁、山川河流、园林绿化、江河湖泊、乡村风情、人民生活、自然景观的日落日出、城市春夏秋冬景色等,形象艺术地展现时尚、现代、美丽、朝气蓬勃的大都会气息,给新老武汉人提供全新角度的视觉盛宴。



城市地平线 2014年5月11日,站在南岸嘴的长江大厦远眺武昌,江面中5只船划出道道弧线 李学党 摄

投稿请上传长江影像网 本报将刊发作品并评奖

### 参赛作品要求:

凡近一两年拍摄的照片均可参赛。参赛作品黑白彩色不限,仅收单幅,不收组照。作品以真实性为原则,只能对作品的明暗反差、饱和度和锐度进行适当的调整,不可用软件对作品视觉元素进行任何增减(数码照片请保存好原始

照片数据,一旦采用将调原始数据核查,没有原始数据将取消获奖资格)。电子文件照片长边不低于3000像素,图像大小在3M以内,图片格式为JPG格式。每幅作品应注明标题、拍摄时间、地点、作者真实姓名和联系电话。

截稿时间为9月底,本报将用大

版面篇幅刊发参赛作品,举办评奖活动。活动期间本报也将组织专业摄影团队对最美天际线的重点区域集中拍摄,并邀请市规划局相关专家解读。

### 参与方式:

上传长江影像网,网址:http://www.cjphoto.org/详情请扫描二维码



长江影像网二维码

全城共拍 最美天际线 市国土资源和规划局 武昌滨江文化商务区 办

# 学驾照一口价 C1最高4490元

本报讯(记者付莎 通讯员石必晶 米严青 实习生马婷 杨妍纯)昨日,市物价局制定机动车驾驶员培训费最高标准,并在此基础上出台了一口价标准,小型自动挡汽车(C1照)最高标准为4490元。

按照湖北省物价局要求,我市根据机动车驾驶员培训市场实际情况,结合新出台的《机动车驾驶员培训教学与考试大纲》、《机动车驾驶员培训教练场技术要求》和《机动车驾驶员培训机构资格条件》等“新国标”规定,7月22日起,全市机动车驾驶员培训考试收费将实行一口价政策。

一口价 是最高收费标准

市物价局相关负责人介绍,新出台的一口价是最高收费标准,各机动车驾驶员培训、考试相关机构或单位可根据实际情况自行上浮收费标准,幅度不限。

一口价包含了机动车驾驶员学员(以下简称“学员”)在报名至办证整个过程中的所有费用,包括培训费、体检费、考试费和驾驶证工本费。除一口价标准外,与学员培训、考试相关的机构或单位不得以任何名义加收和代收费用。驾驶员培训机构不得以举办VIP班等名义突破最高收费标准收费。

费用稍高于原标准

以报名人数最多的小型自动挡汽车(C1照)为例,原培训费标准为3300元,加上20元体检费、500元考试费、10元驾驶证工本费和300—500元交通费等费用,驾驶员培训考试正常收费在4130—4330元,一口价最高标准为4490元,比原标准提高3.7%—8.7%。

上涨幅度较高的城市公交车(A3)和大型货车(B2)分别上涨46%和40%。主要原因,一方面是新的考试大纲对培训学时进行了大幅调整,A3、B2车型均增加22学时;另一方面,油价和人工成本上升,新的培训大纲对场地的要求提高,也导致培训成本上升。

新标准在19个副省级以上城市中居中等偏下水平。

物价部门将督促检查

一口价政策实行后,物价部门将加强对全市机动车驾驶员培训机构执行政策情况的监督检查,各培训机构应严格执行明码标价制度,在收费场所的显著位置公示收费项目及标准,接受社会监督。

物价部门提醒市民选择驾驶员培训机构时,要认真了解收费标准和服务内容,若发现机动车驾驶员培训机构存在超标准收费等价格违法行为,可以随时拨打“12358”价格举报电话,物价部门将依法调查处理。

市民可在武汉市价格信息网(http://www.wh-price.gov.cn)查询《武汉市物价局关于机动车驾驶员培训考试收费有关问题的通知》(武价费[2014]60号)。

机动车驾驶员培训考试收费 一口价最高标准

单位:元/人

培训车型	培训费最高标准	考试费、驾驶证工本费	体检费	一口价最高标准
大型客车(A1)	5770	510	20	6300
牵引车(A2)	6400	510	20	6930
城市公交车(A3)	8120	510	20	8650
中型客车(B1)	4960	510	20	5490
大型货车(B2)	7850	510	20	8380
小型自动挡汽车(C1)	3960	510	20	4490
小型自动挡汽车(C2)	3960	510	20	4490
低速载货汽车(C3)、三轮汽车(C4)	1530	510	20	2060
残疾人专用车辆(C5)	3300	510	20	3830
普通三轮摩托车(D)、普通二轮摩托车(E)、轻便摩托车(F)	550	510	20	1080

制表 夏洋

## 汉南籍加拿大教授诉乡愁:

# 难忘挎着书包走过的农场土街

从网上获悉《长江日报》在全球征集海外华人的武汉乡愁记忆,非常激动。

我是1977年“文革”之后恢复高考而考入大学的第一批大学生,读大学之前,我一直生活在现在的汉南纱帽。40年前的纱帽,其实就是东城垸农场场部所在地。我17岁离开东城垸农场,一直读书,从武汉读到了加拿大,

直到现在都快退休了。但在我的梦里,常常会梦到东城垸农场的生活,以及少年时挎着书包,走过农场唯一一条土街的情景。梦里醒来,一股莫名愁绪涌上心头。

东城垸农场只有一条2里长的泥巴路,路边是场部,其余便是满眼的菜园和水塘。那时住在场部的农工和家属,总共不到千余人。

下雨天,我们经过这条土路上学,都要在胶雨鞋上再套一个类似洗澡堂里用的木拖鞋,主要是防滑。天气好时,我们会穿过这条土路,到农场场部的露天电影院看电影。特别是夏天,把大脚盆当船划,在水塘里搞莲蓬……

这条土路不知道现在变成什么模样了。(刘奇)

记者探访>>>

## 泥土小街“长”成一座城镇

寻访多位老人得知,几十年前东城垸农场门前那条泥土小路,正是今天的纱帽正街。

昨日,78岁“老汉南”张凤鸣向记者当向导,重走纱帽正街。当年泥土小道和荷塘月色早已消失,取而代之的是车水马龙的宽敞马路和繁华商业闹市。

张凤鸣说,他小时候,没有汉南区,也没有纱帽,更没有纱帽正街。

那时这一带就叫东城垸农场,一大片农田和水塘之间,只有一条泥巴小路,从长江边沿伸到田间地头,今天的汉南区政府所在地,

便是农场的场部,只不过那时仅是一栋简陋小楼。

1978年,也就是刘奇离开东城垸农场,到武汉钢铁学院读书后,东城垸农场被并入新设立的汉南农场管理局,场部也成为管理局驻地,门前那条泥巴小路开始向四周“扩张”,有了振兴巷、百花街等,由此渐渐繁衍出一座小镇。1984年,汉南区成立,管理局驻地又成为区政府所在地,泥土小路也改造成马路,取名纱帽正街,路边有了医院和一些商业门点。纱帽正街在向北不断延伸的同时,开始向东“扩张”,有了汉南大道、育才路、月亮湾路

和兴城大道等,这些主干道不断“生根”,终于形成一座辖8个居委会和一个渔场,常住人口达10万多人的城镇——纱帽。

东城垸农场门前的泥巴小路,现在是5公里长的4车道马路,它起于江滩公园,止于刚刚建起的“欧洲小镇”,途经战洪广场、朱家山公园、武商量贩、纱帽中学、区人民医院等,这条路也是汉南区行政机构扎堆之地。

从泥路到马路,从老城延伸到新城,当年东城垸农场的这条路,应该是汉南40年发展历程的“活化石”。

(记者朱波 通讯员谢永红 张明香)



刘奇近照

人物名片

刘奇,汉南纱帽人,1977年考入武汉钢铁学院,大学毕业后考入中科院读研,1983年留学加拿大,获化工材料科学博士学位,并成为阿尔伯塔大学化学系教授。

互动参与

如果您有在海外的亲朋好友,思念家乡,感念旧物,请与我们联系。我们将代他重返记忆旧地。电话:18971130737 邮箱:377260393@qq.com

向全球征集 乡愁记忆 本报联合海外12家华文媒体共同发起 市侨联协办