

烈日下帮忙推车湿透衣衫

“航标哥”变身“推车哥”再获点赞

记者张延 实习生刘密 通讯员邓钢

昨日13时24分,网友“带上妳去私奔”发布微博,称自己和朋友去宝丰路办事,车子在双墩路口抛锚,一位文质彬彬的眼镜交警帮忙推车300米,满身大汗,热得用矿泉水淋浴,让他很感动,一定要点个赞。

微博配发了这名交警推车的镜头和湿透的后背,引来网友围观,公安部官方微博也进行了转载。截至昨晚8时30分记者发稿时,已经有1000多位网友参与转发,2000多名网友点赞。

更有眼尖的网友大呼:这位“推车哥”不就是去年的那位“航标哥”吗?!

现场:正午时分汽车马路上突然“开锅”

记者昨日联系上网友“带上妳去私奔”俞先生,昨日中午他和朋友开着一辆现代牌SUV轿车出门办事。哪知骄阳似火,开出门不到半小时,车子突然在建设大道双墩路口趴窝了,再一看,前引擎盖冒起了白烟,车子发动机的水箱“开了锅”!

俞先生和朋友都没有遇到过这种情况,不知如何处置,急得团团转。这时一个交警带着一名协警在路边经过停下了,“莫急莫急,怎么回事?”建设大道双墩路口中间正在打围施工,双向只在两侧各留下了一股半车道。现代车正坏在路中间,这时后方的车辆已经开始排队滞留。

问了几句后,眼镜交警说:“我们先帮你们把车子推到路边再说!”5分钟后,车子被推到300多米外的路口稍微宽敞处,这个交警刚推完车又到路口指挥车辆有序通行。20多分钟下来,汗水顺着白帽檐直滴。

俞先生回忆:“交警来了心里就不慌了,看他后背全湿透了,觉得很感动,便偷偷拍了几张照片。”维修人员到来后,很快解决了问题,匆忙间俞先生没有问到交警的名字,甚至连句谢谢都没来得及说,便想到把照片发上网以示感谢。

走红:网友认出“推车哥”原是“航标哥”

昨日下午2时许,微博发布仅半小时,转发量就过百。网友“西米西米糊”转发后留言道:“这个眼镜交警不就是去年夏天的‘航标哥’吗?下着暴雨,也是他在雨里指挥交通!”

原来去年7月7日上午10时多,有市民驾车经过建设大道双墩铁路桥涵洞时,发现一名戴眼镜的交警站在泼水中,指挥车辆绕行,他一旁有个张着“嘴”的窨井。因为担心路过的

驾驶员和电动车不小心掉进去了,这名交警站了2个多小时。此事被发到微博上后,转发上千次,有网友称这名交警为“航标哥”。

接着网友“天若有情”又爆料:2011年6月一场大雨时,江汉二桥下桥往汉西方向同样因为暴雨积水冲掉窨井盖,也是这个“航标哥”带人用簸箕盖住吸水的黑洞,站在旁边指挥了4个多小时,充当航标指引方向。“我家就住在硚口,一看见他的眼镜就认出来了!”

记者多方打听,最终确认,昨日的“推车哥”就是网友们认出的“航标哥”,44岁的硚口交通大队三中队中队长余发先。

回应:当“航标”和推车只是本职工作

昨日下午3时许,记者见到了余发先本人,他第一句话就是:“我马上要上路。”

余发先1994年参警,父亲也是老公安,他一直在硚口大队,2010年提任三中队中队长。被网友“人肉”后,硚口交通大队官博也介绍了余发先,随后有人质疑:都是中队长了还到一线去,是不是作秀?

面对记者同样的问题,余发先笑了:在三中队待了15年,上路巡查是他每天的必修课。

民警夏志强告诉记者,这个领导和别人不太一样,“做得”、“晒得”,每天7点前必到办公室,每天早晚亲自上路巡查,工作哪里没到位,会一直“念叨”到你服气为止。

“余队走红完全不意外,越是恶劣天气,他越是在路上!”队里最小的民警冉志超今年26岁,刚来半年,他说,中队49个民警,平均年龄48岁,不少人都比余队长年,“余队什么事总是做在前面。”

虽然几次在网络上走红,余发先却很平静,“事发地在中队附近,我当时正好准备回队,排障疏堵,属于本职工作,举手之劳而已。”



余发先帮忙推车 网友俞先生摄

网友称赞余发先:暴雨下的“浇警” 烈日下的“焦警”

夏日甲壳虫:“他既是航标哥,是暴雨里的‘浇警’,又是推车哥,烈日下的‘焦警’!”

漫随流水-无忧树:“刚出去办事经过那里了,一群警察还在烈日下坚守岗位,指挥交通,非常敬业,必须赞一个。”

辣手鬼见愁2012:“这才是我英勇的人民警察,正能量,赞一个!”

杀生丸是白哉的:“坐一楼的办公室不开空调都受不了,真不知道路上的交警是怎么过来的。”

(记者张延 实习生刘密)



“轨道工程+区域功能”整体开发新模式切准改革脉搏

绿地宣布进军地铁投资产业 商业模式立足主业再升级

牵头沪国企强大阵容组联合体

海外拓展保持迅猛态势的绿地集团,继续响应改革号召、切准改革脉搏,于国内主战场亦着手开辟新的成长空间。7月21日,绿地地铁投资发展公司在沪揭牌成立。当天,绿地集团与申通地铁、上海建工等沪上企业签署战略合作协议,由绿地牵头组成联合体在全国多地开展地铁投资开发业务。

此举标志着绿地集团深化产业转型升级再获新成果,地铁投资以“轨道工程+区域功能”整体开发模式为亮点,为绿地多元产业布局增添重要一员,将有力推动绿地实现资源整合与产业协作,开辟企业可持续发展的全新增长点。

绿地集团董事长、总裁张玉良表示:“这是绿地立足主业优势、延伸拓展相关产业的积极尝试。”

强强联合拓城建蓝海 年内望确立首批项目

绿地地铁投资产业计划以包括BT投资模式在内的多种方式,牵头战略合作伙伴组成联合体,在全国多地开展轨道工程投资建设业务,同时积极参与地铁沿线区域的城市综合开发。联合体作为轨道工程投资建设主体,承担工程资金投入、规划设计、工程建设、设备运营等职能,并由政府相关部门直接或委托监管。工程竣工后,其有关权利按不同情况由政府部门以多种方式进行赎回。

绿地集团披露,上述地铁投资业务,将在实际项目层面大力推进,目前正就全国多个城市加快市场调研及前期考察,年内将确立首批投资项目。

参考深圳、广州等城市的成功案例,绿地“轨道工程+区域功能”的整体开发模式,将结合沿线土地出让作为部分回购条件,由绿地先期介入参与地铁沿线区域的综合功能开发,发挥绿地优势特长,打造具备商业、办公、酒店等功能于一体的地铁上盖城市综合体及配套服务设施。这种创新模式,不仅将减轻政府财政的回购资金压力,更将带动轨道交通及沿线功能的综合开发,快速推动各地基础交通建设、区域功能完善和经济增长,实现多方共赢。

此次与绿地集团达成战略合作伙伴关系的企业,均为国内建筑、轨道开发运营、隧道建设等行业的龙头企业,拥有强大的设计、施工和开发一体化能力和丰富的项目运作经验。在绿地的牵头组织之下,联合体将在人才、技术、资源配置等方面相互补充,发挥优势叠加效应,努力成为国内轨道交通及配套设施开发领域一支实力强劲的生力军。

升级商业模式创强劲增长点 融资实力护航

作为业务遍及国内几乎所有省市地区以及美国、加拿



地铁公司成立揭牌

大、澳大利亚、英国等九个海外国家的地产领军企业,绿地始终将房地产开发与推动当地城市建设相结合,全方位参与并重点建设当地急需的基础设施和现代服务业综合体项目,成为各地城市功能提升的推动者。

绿地集团董事长、总裁张玉良表示:“进军地铁投资产业,是绿地发挥资源集成优势、向‘平台型’企业进化发展的

实践成果,对此刻的绿地而言,可谓意义非凡。这不仅意味着绿地商业模式的再度升级,也是绿地立足主业优势、延伸拓展相关产业的积极尝试。”

在刚刚发布的2014《财富》世界500强榜单中,绿地位列268位,较去年上升91位。绿地将延续这样的上升势头,此次进军地铁产业,无疑是绿地为开辟全新增长点,对冲单

一行业波动风险而做出的重大战略决策,旨在保障企业继续实现稳健高速发展。

资金方面,绿地同样有备而来。面对轨道交通工程巨大的资金需求,除规模优势以外,绿地持续提升的境内外资本市场融资能力,将为其提供强大保障。绿地目前正加快推进“A+H”双平台上市的“大金融”战略蓝图,“绿地香港控股”于2012年便已成功在港上市,母公司A股整体上市亦正按照既定时间节点有力推进。

此外,金融产业作为绿地次支柱产业,实力规模正迅速扩张,早已获国家发改委批准上市发行20亿元企业债券,在港成功以低成本发行10亿美元高级票据……在金融市场所获得的成功,充分体现了资本市场对绿地集团行业领导地位、可持续发展能力和盈利能力的认同,绿地在低成本资金资源获取能力上的优势正日益显著,也将成为进军地铁产业的有力保障。

响应政策号召 切准基础设施改革脉搏

绿地集团进军地铁投资产业,切准了基础设施领域的改革脉搏,在率先积极响应政策号召的同时,也抓住了一个庞大产业的新机遇。

最新公开数据显示,2014年我国在建轨道线路的城市达到40个,在建里程3892公里,总投资规模超过1.6万亿元。目前我国经历经济转型阶段,发展压力逐步显现,仅依靠地方政府财政拨款难以支持大规模的轨道交通建设。

今年4月召开的国务院常务会议,决定在基础设施等领域推出一批鼓励社会资本参与的项目,面向社会公开招标,鼓励和吸引社会资本以合资、独资、特许经营等方式参与建设运营。在国家政策导向下,北京、杭州、江西、安徽、陕西等多个省市均先后制定实施方案并确定一批示范先行项目。有基于此,社会资本在国家政策鼓励下将大规模参与到新一轮的城市建设浪潮中,发挥更大作用。

社区为大学生志愿者 购买人身意外保险

本报讯(记者李炜 通讯员张帆)暑期来社区的大学生志愿者增多,江岸区花桥街聚才社区为29位大学生志愿者购买了全年的人身意外保险。

昨天上午9时,聚才社区“大手牵小手、阳光伴我行”志愿辅导班正式开课,30余位贫困家庭子女第一次走进培训班,接受免费的绘画、音乐和文化知识辅导。

聚才社区居委会书记蔡晓诗介绍,该社区外来务工人员很多,他们都没有条件送孩子上辅导班,大学生志愿者的积极参与,给这些家庭送来了福音。

据悉,在暑期的每周一至周五上午,来自武汉纺织大学、华中科技大学、武汉大学等高校的29位大学生志愿者,将免费对社区6岁-11岁的贫困家庭子女进行辅导。暑假后在每周一和周三下午,志愿者们仍将坚持为孩子们作免费辅导。

昨天中午,几位大学生辅导完孩子们的学习后,聚才社区还专门为这些大学生进行了外出安全常识与意外伤害防范的提醒培训。

男子坐公交 携带“炸弹”

原是心情不好说气话

本报讯(记者章鹤 实习生马婷 通讯员魏新波)昨日,一名男子坐上公交车后自称身上带着炸弹。公交司机报警,民警将当事乘客抓获。

昨日下午1时30分,一辆702路公交车停在珞喻路吴家湾站时,上来了一名35岁左右平头的男子,拎着一个麻灰色的行李箱,背着一个青绿色的双肩包。按最新规定,公交司机罗威询问:“你的袋子里装的什么?”该乘客没有回答,而是继续找他的公交卡,罗师傅又问了一遍,男子依旧不说。随后,该乘客走向车厢,先把包放到了一旁老弱病残孕的座位,然后走向司机,狠狠地说了一句:“炸弹。”罗威一听吓了一跳。他随即要求该男子下车,可男子不但不下,还坐在座位上一动不动。为避免激怒对方,罗师傅没有再多说,而是回到驾驶位置打开后车门对车厢内的乘客说:“请大家立即下车,改乘后面的车辆。”

随后,罗师傅一边疏散乘客一边报了警5分钟后,卓刀泉派出所的民警赶到现场,将该男子带往派出所。据初步了解,该男子是心情不好,在公交车上随口说的气话。