

# 僵尸车两年不挪窝成垃圾桶

## 报废车辆补贴取消 车主嫌处理太麻烦

本报讯(记者张廷 实习生刘密 通讯员吴培勇)昨日,市交管部门开始集中清理停在路边、小区里占用停车位、无人认领的“僵尸车”。记者随民警上路执法发现,有的车子一停一两年,漆面剥落,而现有的车辆回收政策让许多车主把车一丢了之。

现场:面包车2年没开成垃圾桶

昨日上午,记者跟随路口交通大队二中队民警来到中山大道崇仁路口。一辆车牌号为“鄂AP3998”的银白色面包车停在路边,车辆右后侧的车窗玻璃不知所踪,车内前排座位上布满灰尘,后排座位被拆除,车内丢满了垃圾。

“这车在这停了两年多了。”附近一位环卫工人介绍,这车刚停在这里时还是好的,后来不知怎么玻璃没了,就有人把车子当垃圾桶,往里倒垃圾。时间长了,雨刮器掉了,轮胎扁了,连车后方的保险杠也凹了进去。

查询得知,这辆面包车是2001年买的,早在2011年后就没再年审,车主姓王,虽然留下联系方式,但该电话停机,至今还有两条交通违法行为未处理,都是在2011年违规,扣3分,罚150元。该车长期占用公共道路,3年没年审,按照规定可以被拖走。

交警告诉记者,2000年后,我市的机动车

保有量开始大幅增长,14年过去,许多车已经临近报废年限。目前,被遗弃在路上的有一半是购买价较为便宜的面包车。警方将进一步进行排查,也欢迎市民进行举报。

补贴取消,车主“没动力”处理临检报废车

为何把车一丢了之?交管部门找到了部分“僵尸车”车主,得到的答案大多是:处理太麻烦。

1997年以来,私家车使用年限一放宽,今年“五一”彻底取消了私家车到达年限强制报废的规定。其中一些车辆一再逾期不参加检测,没买保险,有的已被注销号牌,流落街头成为僵尸车。2011年,国家取消了对车辆报废的3000元至万余元的补贴,一些车主对于申请报废车辆失去积极性,加上不知道到哪里申请报废,任由旧车成为僵尸车。

不少车主表示,“去卖废铁也卖不了几个钱,上面还有电子眼,办手续太麻烦了。”据交管人士介绍,车辆申请报废并不难,处理完交通违法行为记录后,只需通知报废汽车回收企业,对方可协助办理全套注销手续。

交警人士提醒:如果交管部门通过僵尸车的牌照、发动机和车架号信息等找到了车主,车主仍旧躲不过交通违章的处罚,逾期还将收取滞纳金。



昨日,汉口大队交警在沿河大道路边拖离一辆停放1年以上的面包车  
记者李永刚 摄 实习生李蒙

# “大旅店”昨日被拆除

物业公司:流浪汉搭建,800米外有休息室

本报讯(记者刘智宇 实习生周子励)昨日,本报5版刊发报道《东湖边环卫工小棚屋改建“大旅店”》,引发关注。记者从东湖生态旅游风景区城管委获悉,沿湖大道旁的小棚屋已被拆除。负责上述路段环卫工作的旅联物业公司称,小棚屋为沿线流浪汉搭建,偶有环卫工在此存放工具。

昨日,东湖生态旅游风景区城管委城管队员赶赴沿湖大道现场勘察,发现湖岸树间已空无一物,小棚屋已被人拆除。

小棚屋从何而来,又由谁拆除?记者就此致函负责环卫工作的东湖生态旅游风景区环湖管理处。相关负责人称,该区环卫工作已外包给武汉东湖旅联物业公司,建议记者咨询该公司负责人。

“我们到现场时,小棚屋已经被拆了,不知道谁拆的。”该公司一丁姓负责人称,小棚屋并非该公司环卫工搭建,“是流浪汉搭的,环卫工偶尔会把工具存放在里面”。

报道见报后,部分网友质疑沿湖大道沿线缺少环卫工休息场所。对此,该负责人介绍,距小棚屋800米外的东湖沙滩浴场建有环卫工休息室,内设电风扇、饮用水。同时,整条沿湖大道,每隔3至4公里便有一处环卫工休息室。



# 周六起施工管制

## 台北路至建设大道禁行



本报讯(记者张廷 实习生刘密 通讯员钱小军)昨日从市交管部门获悉,7月26日起至11月25日,台北路(台北一路至建设大道)进行排水箱涵二期工程施工,道路禁行。此外,周边部分道路将进行交通管制。

具体管制措施如下:

一、台北路(台北一路至建设大道)禁止机动车通行。

二、下列道路改为单向通行:

1.台北一路(竹林街至新华路)只允许机动车由东向西(由竹林街往新华路方向)单向行驶。

2.台北二路(竹林街至长江日报路)只允许机动车由西向东(由竹林街往长江日报路方向)单向行驶。

交警分析,此后经台北路到建设大道、解放大道的车辆都需要绕行。由于台北路周边的香港路、建设大道、长江日报路等都在

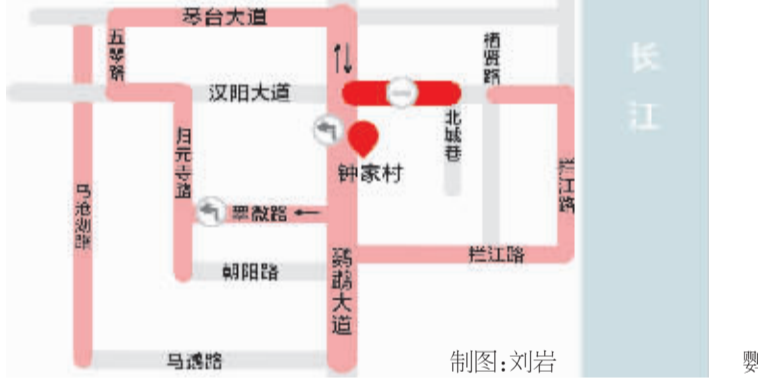
进行地铁施工,只能绕行江汉北路、澳门路等。这些道路平日高峰期车流量就较大,会更加拥堵。

两边居民用车是不是会面临临时通行证?为了方便居民出行,以及施工道路上多家银行等单位车辆通行,是否会修建便道?针对居民的上述疑问,江岸交通大队昨日答复,台北路周边道路正在进行地铁施工,不具备修便道的条件,也不会发放临时通行证。

市民吴先生就住在台北路上,他所在的澎湖小区几乎家家有车。“车子不能出也不能进,晚上停车也是问题。台北一路路口的地下停车场已经停满了。”记者走访该路段,特别是中间的澎湖小区与和美社区,都是没有车库的老小区,总共有私家车500多辆,而这500多辆车以前都是顺向停在台北路周边,现在泊位都取消了,“要重新找停车的地方”。

# 钟家村地铁施工管制有变

## 鸚鵡大道放开通行



本报讯(记者张廷 实习生刘密 通讯员张鹏)钟家村地铁施工,今日起管制措施有所变化:鸚鵡大道放开通行,但从鸚鵡大道依然不能左转进入汉阳大道(钟家村路口由南往西方向),要进入汉阳大道的车辆可走翠微路,经归元寺路进入汉阳大道。

具体管制措施为:

1.汉阳大道(鸚鵡大道至北城巷)封闭施工,禁止机动车通行;2.前期施工断开的鸚鵡大道恢复通行,但为了减轻钟家村路口的压力,从钟家村路口南边沿鸚鵡大道过来的车辆,禁止左转进入汉阳大道;3.翠微路改为单行线,只允许从东向西,往归元寺路行驶,反向禁止行驶;4.鸚鵡大道南边过来车流无法进入汉阳大道,可走翠微路,经归元寺路进入汉阳大道,翠微路往归元寺路行驶禁止左转;5.拦江路、汉阳大道(五琴路至

归元寺路,栖贤路至拦江路)、五琴路、琴台大道(五琴路至鸚鵡大道)、鸚鵡大道(马鸚鵡路至琴台大道)、龟北路、翠微路、朝阳路、归元寺路、马沧湖路禁止机动车在机动车道上停放,暂时取消路段原有的机动车临时停车位。

交通管制后,车辆该如何通行?

1.汉阳大道东侧封闭后,原汉阳大道东与鸚鵡大道北之间通行的社会车辆改经由鸚鵡大道一拦江路一阳新路一汉阳大道通行,也可经鸚鵡大道一拦江路一滨江大道通行。

2.汉阳大道西与鸚鵡大道之间的左右转的社会车辆提前从五琴路、归元寺路绕行。

3.汉阳大道直行车辆按汉阳大道一鸚鵡大道一拦江路一阳新路一汉阳大道双向进行疏解。

# 交10万元体检合格就可当空乘 航空公司“内部指标”骗倒80余求职者

本报讯(记者李亦中 通讯员付静宜 乐峰)谎称弄来航空公司“内部指标”,只要交10万元左右就业费,就可无需面试,体检合格就能成为航空公司空乘人员。老套的“内部指标”骗局,竟然骗倒全国80余求职者,共计被骗610万余元。昨日,2名犯罪嫌疑人被江汉检方以诈骗罪批捕。

航空公司“内部指标”诱人

湖北某人力资源有限公司原是一家接收教育培训后安排就业的服务机构。2012年3月,该公司徐老师带学生到长沙黄花机场面试安检岗位。经当地联系人介绍,认识了自称是“杭州市联航教育咨询有限公司法人代表”的王某。王某称他能把学生弄进机场工作。双方有合作。

2012年9月,徐老师接到王某电话,声称手上一批山东航空公司招收空乘人员的内部指标,询问有没有学生愿意进山航做空姐或空少。并特别说明,这些内部指标是通过山东航空公司于总搞到的,要保密;凭内部指标可以不经过面试,体检合格交完就业费就能录取,培训结束后直接上岗,属于正式合同工。

徐老师及其公司信以为真,先后征集到20人报名,其中还包括她的几个亲戚。按照王某要求,他们将个人简历传过去。一周后,学员

们收到署名为“SH人力资源”的短信录取通知,要求他们2013年3月11日前后去杭州艾博医院体检。

体检结束3天后,全部学员相继接到体检过关的短信通知。此时,王某开始打电话催徐老师交钱,每人9万元,并强调“指标是内部搞的,必须先交钱才能被录用”。有7名学员心生疑虑而退出。

招聘反复施展拖延术

交完就业费,学员们陷入漫长等待。

2013年5月11日,学员们终于接到“SH山航人力资源”培训报到通知短信。当他们抵达山东流亭机场后,却被告知直接到机场旁的某连锁酒店会合。

接下来一周,徐老师一行和来自湖南、四川等地的89名学员一起滞留酒店。几名带队老师一再催促,王某现身酒店大堂,告知本次培训报到取消,主要原因是,有学生家长打电话向航空公司咨询,内部特招走漏风声,加上培训中心床位不够,让学员们返回,继续等短信通知。

2013年6月9日,学员们又等来了“培训通知”,要求学员于6月14日上午8时半到青岛“山航培训拓展基地”参加岗前培训。6月14日上午,89名学员被带到离青岛80公里以外

的一家山庄,参加为期一周的拓展训练。王某承诺,培训结束一周内学员即可上岗。

然而,培训结束后,学员们接到的消息是继续等待。徐老师终于忍不住,直接致电山航人力资源部了解情况,得到的答复是:“从未见过这批学员的人职名单!”可王某依旧辩称这是内部指标,与常规操作方式不一样。

见此,4名学员找到王某,以“报警”相威胁,要求退款。王某不得已退还4人就业费共31万元。

8月中旬,学员们又接到短信,要求先将1.2万元培训费打入指定账户,后参加培训。学员们到银行一查,该账户确属山航公司培训部,四川几名学员交了这笔培训费。武汉几名学员认为事情有诈,纷纷要求退款,徐老师百般安抚,把事情拖了下来。

10月29日,学员们又接到短信通知,称10月31日下午两点半直接去山航培训中心报到。学员们到达青岛后,王某再施拖延术,称领导要求11月5日报到。但到了11月5日,王某却避而不见。次日,王某终于承认无法报到!

落网自曝诈骗术

11月7日,王某到武汉自首。但他自始至终不承认诈骗,称自己也是“受害者”,是被杨

某所骗。

杨某,34岁,山东青岛人,高中文化程度。与王某相识时,他公开身份是“青岛青彦航空服务有限公司法人代表”。

2012年7月,王某经朋友介绍,主动到青岛约见杨某。得知对方曾办理过航空公司空乘招聘业务,王某表达合作意向。

王某交代,起初他问杨某能否安排人员进航空公司工作时,杨某未置可否,只说事成后每人收费6万—8万元,称山航公司于总是他“大哥”,只要交钱,就能特招入职。两人于是合作,王某负责招人,杨某负责体检和录取。

王某大部分说法,遭到随后落网的杨某否认,并将主要责任推给对方。但关于“合作模式”,二人说法一致。杨某承认,拓展训练都是他和王某刻意安排的,做这些都是为了安慰学员。发给学员山航青岛培训部的账号,纯属“障眼法”。山航官方证实,由于培训部账户突然有多笔不明资金转入,公司已冻结相关款项。

王某交代,从王某处收到就业费537.5万元,其中430万还了债务,剩下的自己花了。

今年3月,江汉警方对此案立案侦查。两人先后通过中介骗取80余名学员共计610万余元。

# 华师传媒学院一演播厅起火

工人施工时操作不当所致

本报讯(记者岳源 实习生童静 通讯员李国柱)昨日上午8时50分许,江夏华中师范大学武汉传媒学院一演播厅发生火灾,楼顶建筑材料被烧穿,无人受伤。

昨日上午9时,有微博称华师传媒学院一栋建筑失火。上午10时许,记者来到传媒学院看到,失火建筑名为“凤凰园”,共3层,大火已经熄灭,1、2楼完好,只能看见楼顶被烧黑变形。

一名老师告诉记者,上午9时她刚到办公室,从窗户里看见“凤凰园”楼顶冒烟,半小时后大火被消防部门扑灭。

学校宣传部张慧老师告诉记者,起火点位于3楼的演播厅。事发时,楼内仅有几名工人在演播厅内进行装修改造,因氧焊切割作业发生失误,不慎将一旁易燃的舞美材料点燃,火苗顺势蔓延至楼顶,但内部各种电视录像设施并无大碍。

记者从消防部门获悉,接警后,流芳、高新2个消防中队到场扑救,于30分钟后将火扑灭,并转移一名被浓烟困住的工人。经初步调查,火灾原因是现场氧焊切割人员操作不当所致。

校方称,该楼始建于10年前学校成立之时,1、2层为学生餐厅,3楼原是健身房,2年前改建成一个能容纳将近800人的演播厅,并与湖北电视台合作,定期在演播厅内录制电视节目。

