

汉阳四台工业园 2 米深积水难消退 橡皮艇上架梯救出被困者

记者岳源 通讯员李斌

前日武汉普降暴雨,汉阳区琴断口四台工业园 20 余家工厂一层被淹,约 200 人被困厂内整整一夜。从前日下午到昨日下午近 20 小时里,约 160 人被武汉消防部门通过橡皮艇救出,但仍有 40 人不愿离开厂房,等待积水消退。

工业园积水 2 米 200 人被困工厂

四台工业园位于汉蔡高速琴断口收费站旁,约 20 米宽的四台三路直通有 200 多家工厂的四台工业园。前日暴雨,这里受灾严重,最深约 2 米深的积水一夜没退。

昨日 11 时许长江日报记者抵达四台三路时,这条马路的一头还有漫过脚面的积水,两侧商铺经营者仍在从店铺中将积水清出,有的人帮忙推走一辆故障车辆。经营户告诉记者,工业园深处积水 2 米,仍没有消退,许多人被困在里面。

继续往里走,积水很快漫过了记者的膝盖,两侧零星出现工厂。有工厂老板称,数十万元的货物被水浸泡后报废。数百米长的四台三路变成一条“小河”。记者看到,消防部门不断用橡皮艇将工业园深处被困群众解救出来。道路两侧稍高的人行道上,站着许多围观群众,他们有的是被解救出来的工厂员工,有的是附近居民。

据了解,工业园深处,20 余家工厂一楼被淹没,前晚约有 200 人因积水被困工厂。

员工为抢救设备货物耽误撤离

据了解,许多工厂员工前日没有在淹水前撤出,他们为了抢救被打湿的货物,被急速上涨的积水困在厂内。林先生一家四口多年前来到四台工业园开了一家包装厂,前日淹水后,他和工人、家人一直在工厂二楼等待救援,昨日上午,他和家人乘坐消防橡皮艇撤出,工人也分批被救出。他告诉记者,自己损失了 100 多吨生产原料。他说,部分员工前晚雨停后自行涉水撤离,部分人则留守厂房等待救援。“本想着今天水退了再离开,没想到水还往上涨,一楼快被淹没了,只有等消防队员来救援。”

前晚自行撤离的工厂员工林先生告诉记者,工业园里大多都是三层高的楼房,一楼是门面,二楼是工厂、仓库,三楼则是员工宿舍。前日下午大雨,工业园内的低洼地区很快被淹,工厂一楼的设备、成品、原料泡在水中,许多员工尽力将货物转移以减少损失,但积水涨得太急,只好上楼躲避。晚上雨停了,林先生和部分员工蹚过齐腰深的水慢慢走出深水区,回到租住地。

皮划艇上架起扶梯救人

昨日 12 时 20 分许,2 艘橡皮艇缓缓停在一间门面外,楼上窗口站着七八个人等待救援,里面有 2 名孩子。消防员将扶梯在皮划艇上固定后竖起,由一名消防员爬上二楼,将救生衣递给一名准备撤离的孩子。孩子穿上救生衣后,在屋内大人帮助下爬出窗外,反身踩上梯子,消防员扶着梯,两人慢慢往下走。皮划艇上其余 6 名消防员在下方接应,不断说:“抓紧梯子!慢一点!没事!”半分钟后,小孩安全登上橡皮艇,撤离现场。

特勤一中队战士龙进青说,他和战友昨晨 8 时许开始营救,用高音喇叭大喊“有没有人”,确定被困者位置,然后将小艇靠近房屋,架起梯子,慢慢救出楼上被困者。他说,该中队一上午约救出 50 人。

40 多人不愿撤离工厂

再往里走,积水越来越深。记者看到,有 2 位群众自己制作了简易筏子,准备进去救人。筏子很简单,一块木板,下面捆绑数个空油壶,用一根竹竿做桨,缓缓往里划去。还有的群众在路边等着,当消防橡皮艇靠近时,他们主动上前,扶住橡皮艇,将艇上被救群众扶下船。

坐着橡皮艇撤离的群众告诉记者,里面仍有 40 多人不愿出来。“他们一怕家里财物被盗,二怕出来住旅馆要花钱,等着水退了再下楼”,被救工人说。

昨日下午 2 时记者离开现场时,积水仍未退去,消防橡皮艇还在水面上来回搜寻。记者从武汉市消防支队获悉,截至昨晚 9 时记者发稿,七里庙、特勤一中队、战勤保障等 3 个中队 26 名消防官兵,携带冲锋舟和橡皮艇赶到四台工业园展开救援,共救出约 160 名被困人员,救援工作结束。



昨日,消防队员架梯解救被困人员 记者许巍巍 摄

分析>>>

四台工业园为何 3 年两度严重淹水

昨日,四台工业园中多名安全撤离的工厂员工告诉记者,这里近 3 年来已经严重淹水两次,工厂损失不小,今年淹水更加严重。

为何这里 3 年严重淹水 2 次?工业园相关负责人称,这里地势低洼,周边积水涌入造成排水不畅,已在协商工厂搬迁事宜。

一名工厂员工告诉记者,2013 年 7 月大雨,造成多家工厂长达 1 个月不能恢复生产,损失少则数万元,多则百万元,多次反映积水问题,但未得到解决,今年积水比前年更严重,不知要过多久才能开工。

昨日下午,四台工业园一名饶姓负责人告诉记者,积水最严重的区域是工业园及周边地势最低处,每年下雨,周边积水都会汇聚于此,造成积水,即使动用抽水机全力抽水,也难见效。前日到昨日,工业园管理部门已在附近围堤开凿排水口,联合消防启动 17 台抽水机全力抽水,积水预计在今晚退去。

饶先生称,他们正在与汉川协商,争取尽快将这些常年受灾的工厂搬迁至汉川。(记者岳源)

雨后江城活力再现 市民纷纷晒好心情

市民纷纷晒好心情

本报讯(见习记者刘赫)“虽然昨天被水淹得一塌糊涂,可是今天这座城市还是一片生机。”昨日暴雨后,不少武汉市民出行体会到雨后的城市活力,纷纷表达自己的积极体验。

在 719 路公交车上,长江日报记者看到,坐在窗边的乘客享受着透过玻璃的和煦阳光;有抱小孩的乘客上车了,门口的乘客立刻起身让座,喧嚣的大雨过后让这一幕显得尤为平静。

“一反常态分外拥挤的冶金大道,回归了顺畅和平静,一切又变成了以前的样子。”市民吴先生在武汉化工区管委会上班,他告诉记者,起床后看到阳光,心情变好了,“可以用湿漉漉地走去上班了。”

对吴先生而言,暴雨袭城并非只有积水和拥堵的交通。早上 8 时,吴先生抵达单位,映入他眼前的机关大院,也因大雨的洗礼别有一番滋味。“院内积水有十几厘米深,从领导到普通员工,好多人卷起裤腿,穿着皮鞋在水里蹚过,有的索性光脚走。”吴先生说,即便大雨,每个人身上湿漉漉的,但都兢兢业业地办好手头的工作,没有丝毫懈怠。

据了解,昨日凌晨各街道环卫工已开始加班加点清理垃圾、淤泥,让城市尽快恢复洁净。“早上 6 点半,我们

全队出动,包括本该轮休的环卫工人,直到中午,才将天鹅湖大道清理完毕。”全国劳动模范、蔡甸区市容环境卫生管理所保洁队队长蒋扣分告诉记者,泥土、各种垃圾的处理量是其工作 8 年以来从没遇过的,“除了常规的洒水车,今天我们还出动了清扫车、高压冲洗车。”队员笑言,昨天是他们的劳动节,“但我们不累,主城区的工友更累,他们夜里就开始了工作。”

网友晒好心情

@Niko 是小表妹:早上出门,看到太阳从乌云里时隐时现,像一颗颗明珠,光芒耀眼但不刺眼,心里突然莫名地开心……

@李佳佳 smile:空气好啊,好山好水好风光,雨后夕阳更是清新自然。

@武汉天乐社罗永:雨后的武汉空气特别清新,饭后带着我的 cookie 在小区散步,特别享受这种时刻。

@石榴旭:我喜欢这座城市在大雨中的样子,好想儿时放学后打着伞穿着套鞋在雨里与小伙伴嬉闹的场景,雨后晴朗的蓝偶见彩虹,喝瓶二厂的汽水,望着葡萄架上的葡萄发呆,转眼就长大了……

(记者耿尔卓 整理)

近千入午夜奋战抽排小区积水 主干道最后一处渍水 昨日 9 时全部排净

本报讯(记者张晨 通讯员喻正茂 尹艳普)昨日上午 9 时许,随着汉阳区琴台大道华润中央公园渍水全部排净,全市主干道上的最后一个渍水点消除。

市水务局排水处相关负责人表示,截至 24 日零时,除银墩立交涵洞、台北路、铁塔厂附近、单洞门、唐家墩、建一路、琴台大道华润中央公园、香港路、马场角、二七延长线和夹河路等几个渍水点外,全市主干道绝大部分渍水都已消退。各区午夜后共出动近千入,对上述 11 处渍水点进行强排。

昨晨 1 时许,长江日报记者来到正在抢险中的银墩立交涵洞。这里的积水最深时有近 1.9 米,南北交通完全阻断。汉阳区水务局排水科科长曾燕飞说,涵洞内的排水设施虽然还未

正式移交该局,但大暴雨来临前就派人值守涵洞和泵站,并在发生严重积水后,派来 3 台大型泵车、3 台小型泵车,出动 50 多名职工加班加点排水。凌晨 4 时,涵洞内的积水被抽干。

除主干道外,昨晨水务部门进入到区内易发生渍水的居民小区,全力保障市民的正常生活。在青山区三弓路社区和红港二村,区水务局调动两台泵车和 70 多名职工抽排积水,午夜零时前后,上述两个居民区内已基本无积水。

江汉区地势低洼,好比汉口地区“锅底”的位置,而万松园地区又是低洼中的盆地,排渍压力极大。江汉区水务局表示,昨日上午 9 时许,万松园内的“老三栋”居民区积水被全部抽排完,至此该区范围内的居民小区恢复正常。

146 副车牌等您来认领

本报讯(记者魏娜 通讯员焦艳)您家的车牌有没有在渍水中被冲落?这里有 146 副从水里捡到的车牌等待失主认领。昨日,市交管局委托长江日报公布由执勤交警和热心市民拾到的机动车号牌,如有您的车牌,可以持行驶证到相关交警大队等处领取。

据了解,昨日车管所牌证窗口补办牌照的市民排起了队。交管部门提醒,遗失号牌的市民,还可就近到邮局

补办,另外登录“武汉交警”微信平台,进入业务办理中的车驾管服务平台,也可申领补办牌照。



扫描长江日报官方微信二维码或发送关键词“车牌”查询

长江防洪关注“七下八” 下月武汉应防“坨子雨”

本报讯(记者张晨 通讯员喻正茂 尹艳普)昨日市水务局表示,本轮强降雨过后,7 月底我市还有降雨,预计长江水位将呈下降趋势,但不排除 8 月我市遭遇局部性、集中性、高强度的降水,这将给城市排涝和江湖防洪带来巨大考验。

市水务局防汛处相关负责人表示,根据天气预报和长江三峡水库的水位情况,本月底之前我市境内大范围、长时间的降水将不再持续,长江水位也将相应下降。

但上述负责人说,长江防洪历来就有“七下八”的说法,即 7 月份关注中下游水位,8 月份关注上游可能出现的高几率洪水。目前,气象部门还未发布 8 月份天气情况的预报,我市水务部门目前将密切关注未来天气状况,并针对性地进行防洪准备。

同时,出梅后,短时强对流天气也就是老百姓俗称的“坨子雨”出现的几率将大增,提前预报难度较大,这对前期蓄水较多的地区尤其是武汉来说,城市防洪压力仍然较大。

双休晴好外出注意防晒

本报讯(记者杨升 实习生李琦英 通讯员李诗婕)一场大暴雨在疯狂肆虐后,昨日悄无声息地退离江城。昨日白天,雨后初霁,空气良好,抬头能看到蓝蓝的天空飘着朵朵白云。气温重整旗鼓,市民从凉爽宜人 28℃ 又回到 32℃,外出体感较为炎热。

今明两天无雨,天气晴好,空气质量良好,适合外出游玩。不过气温将明显回升,最高气温普遍会在 33℃ 以上。市气象局提醒市民,户外活动时要注意防暑降温。

气象专家分析,预计未来一周,江城再无大暴雨天气过程,但偶尔会穿插“阵雨”天气。同时,随着第 12 号台风“哈洛拉”向日本、朝鲜半岛方向远去之后,副热带高压将登陆内陆,届时武汉的高温酷暑天气将正式启动。具体预报如下:今天白天多云,气温 24℃—33℃,偏南风 2—3 级;今晚到明天白天多云,气温 25℃—33℃,偏南风 2—3 级;明晚到后天白天多云,气温 26℃—33℃,偏南风 2—3 级。

23 日 14 时至 24 日 2 时,一师傅牵移 20 余台熄火车辆 宝马四轮锁死 垫小轮板车慢慢拖

本报讯(记者魏娜 通讯员董冠勇 徐飞 钱小军 欧阳万春)从下午 2 点钟上路,到次日凌晨 2 点钟下班,江汉交通大队的牵引车司机刘平 12 个小时内,在路上牵走了 20 余台熄火车辆。23 日下午至 24 日凌晨,全市中心城区交通大队的 20 多台牵引车全部上路,连夜移开了 300 多辆因积水被困在路中间的车辆。

一段 500 米的救援花了 2 个小时

刘平是江汉交通大队牵引车车队的老司机了,“这么多年,还是第一回遇到这么严重的滞水”,23 日下午 2 时 15 分,刘平接到调度,立刻上路救援滞水车辆。“我首先到发展大道新华路路口,当时雨已经蛮大了,一辆白色的小车开在路中央,被旁边的公交车别了一下,一脚刹车停在了水沟里,熄火了。”

刘平赶紧变道来到白色小车旁,指挥司机将挡位挂 N 挡,松手刹,接上牵引绳,迅速将车拖到离江汉大队不远的人行道上,叮嘱司机千万不要点火,赶紧找修车店拖走。

下午 3 时开始,汉口火车站一带因大面积积水,出现了严重堵车。许多车在路中间的车辆,根本没办法牵走,加重了拥堵。唐家墩工贸电门口一辆宝马在路中间熄火,将往唐家墩方向的路堵死。接到调度电话后,刘平出发了,当时他离熄火的车辆只有不到 500 米距离,转弯就到了,但车辆完全走不动,他硬是花了 1 个半小时,才“挤”到宝马跟前。

而这台 4 轮驱动的家用车熄火后,4 个轮子全部锁死,强行拖车会损坏车辆变速箱,刘平与同事冒着大雨将小轮板车垫在宝马的轮子下面,然后用牵引车拖着小轮板车前行,由于周围正在施工,地上铺满钢板,小轮板车的轮子卡在钢板缝隙里。为了把小轮子从钢板缝隙里拖出来,他们在雨中耗了半个多小时。

凌晨 2 点半钟确认没有堵路的坏车

下午 6 时以后,越来越多的车在路中间熄火。不少牵引车也被堵在路上进出不得,他们只得下车,和交警一起协调路口交通,好不容易开到坏车的位置,一台台拖往路边空地上,再一遍遍挤进动不了的车流中。在唐家墩市十一医院附近,刘平拖走了 8 台熄火的小车,将唐家墩往发展大道方向的路打通。

坐在熄火的车里不敢离开的主小夏说,车子坏在路中间,肯定不放心离开,还好看到救援车,招了招手,师傅就来到跟前,把他的车拖到旁边一家餐馆门前,给 4S 店打了救援电话后,才敢回家吃饭。

晚上 9 点半钟左右,唐家墩、华南海鲜市场、汉口火车站沿线的坏车基本被移除,这段发展大道逐渐恢复通行。刘平开着牵引车扩大救援范围,开始协助同事牵移青年路、范湖一带的坏车。一趟一趟地拖车、移开、再上路,刘平拖走了 20 余台车后,已经 24 日凌晨 2 点多了。

凌晨 2 点半钟,在范湖转盘不远处,一辆红色甲壳虫轿车被推在路边,但双排停放会影响早高峰车辆通行,刘平将牵引车停在甲壳虫小车前面,系上牵引绳,将小车拖到前面单排停放的空间上。他回头看了看,路上已经空荡荡。他开车沿着范湖—汉口火车站—华南海鲜市场—唐家墩—青年路又转了一圈,确认没有阻碍交通的坏车了,才收队回到单位。

链接>>>

全市 300 多台熄火堵路车 连夜被牵引车移走

23 日晚 11 时,一名交通大队民警发微信朋友圈:我们开始谋划明早高峰的交通组织了。今晚牵引车司机加班,对辖区主干道的故障车进行牵引,牵引车只会将车迁至路边,或者不影响交通的地方。如果您的车正坏在路中间无法动弹,看到牵引车后请挥手求助,牵引车的师傅一定会热情服务。免费的哟!

昨日凌晨,全市 20 多台交通牵引车全部上路,连夜移走了 300 多台停在路中间,或影响交通的熄火车辆,确保早高峰期间不会因为坏车堵塞交通。

第二天在滞留现场找不到车的市民,都被告知车已被警察牵到了不影响交通的地方,所有牵引车的位置都在指挥室登记,市民联系交警指挥室,就能找到自己的爱车。(记者魏娜)