

武汉造世界第一高桥昨建成通车

桥面至谷底高差达565米,相当于200层楼高

本报讯(记者韩玮 通讯员隋业辉 于越 谢刚) 昨日上午8时58分,随着一辆辆汽车驶上桥面,全球最高桥北盘江大桥正式通车,标志着杭瑞高速公路段全面建成通车。武汉建桥“国家队”中交二航局承建了这一世界级工程。至此,云贵两省又增加一条高速通道,从云南宣威到贵州六盘水车程由过去4小时缩短至1小时。

大桥720米的主跨,在同类型桥梁中位居世界第二。整座大桥使用了上万个钢构件,85万套高强度螺栓,总重量近3万吨,通过两边桥塔上的112对拉索牵引,高悬于峡谷之上。

为了修建连接水泵的蓄水池,砖石、红沙、水泥等材料均通过马队驮运。没有电,全靠人力从山脚抬到山上,在山上用近百根电线杆架起8公里长线路。



武汉已建、在建、规划建设的大桥

“十三五”拟再规划两座长江大桥

一座为新港长江大桥,该桥位于武汉新港区域,连接阳逻开发区,辐射阳逻航空工业园
另一座长江大桥将选址在汉南区的107国道延长线上
届时,武汉跨越长江的桥梁数量将达到13座

在改革和创新领域获得突破

十大城市创新能力

武汉位列榜单第二

本报讯(记者张隽玮)近日,致力于国家与城市竞争战略研究的独立学者罗天昊发布中国十大城市创新能力排名,武汉位列第二位。这也是近年诸多关于城市创新能力的排名中,武汉位次最高的一次。

这次中国城市创新能力排名,范围限定在2015统计年度GDP排名全国前十的城市,武汉GDP排位全国第八。按创新能力排名,位次分别是:深圳、武汉、苏州、杭州、北京、广州、成都、上海、天津、重庆。

发起人罗天昊,湖北人,曾任国务院国资委研究员,著书《大国诸城》,并撰写《武汉振兴九策》。他认为,近年来国家大势渐变,武汉地位逐步凸显。善借国家大势,武汉已成腾飞之势。从复兴大武汉的理想到现实之间,武汉还需要更多的努力和坚忍。而改革和创新,已成为时代主题。

他认为,创新的两大实体,一个是产业与技术,一个是人。本次排名共有五大指标体系,分别是研发投入强度(R&D)、高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重、万人专利授权量、万人高校在校生数、常住人口占户籍人口的比重。

罗天昊接受采访时表示,武汉在排名中的崛起令人意外,但也有迹可循。本次排名,武汉超越北京、广州、上海等GDP领先城市,原因就在于此。罗天昊介绍,武汉得益于排名的两大指标体系,一是每万人高校在校生人数,二是高技术制造业占规模以上工业增加值的比重。

据悉,在每万人高校在校生人数指标上,100分为基数,武汉得分接近500分。武汉高技术制造业占规模以上工业增加值的比重,也仅次于深圳等极少数城市,超过百亿规模的高新技术企业达到13家,表明武汉在工业技术创新方面初显成效。

罗天昊认为,武汉是中国未来增长极的两大王牌之一。作为建设中的国家中心城市,武汉近年来对人口的吸附作用日渐增强,未来应争取成为中部的人口熔炉,铸就富有活力、年轻的创新城市。

世界级桥梁中的“武汉造”

马鞍山长江大桥获桥梁界“诺贝尔奖”
由中铁大桥勘测设计院设计、中铁大桥局参建的马鞍山长江大桥获得第33届国际桥梁大会最高奖项——乔治·理查德森奖。该奖被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”,这也是2016年国内唯一获得该奖的桥梁工程。

世界最长最高玻璃桥
前段时间刷爆朋友圈的张家界最长玻璃桥由武汉设计建造。这座玻璃桥主跨430米,桥面距谷底相对高度约300米。世界最长跨海大桥
港珠澳大桥建成后将是世界最长的跨海大桥。其中九洲航道桥是三个桥梁标段中工程量最大、结构形式最复杂、最为关键的标段,而这一标段由中铁大桥局承建。

中国企业承建的最大海外桥梁
孟加拉帕德玛大桥是中国“一带一路”战略的重要交通支点工程。该桥是中国企业承建的最大海外桥梁工程,由中铁大桥局承建。

世界荷载最大、设计速度最快大桥
中铁大桥局将联手中铁大桥勘测设计院共同建造我国首座超千米跨径公铁两用悬索桥——五峰山长江大桥。该桥建成后,将成为当今世界荷载最大、设计速度最快的公铁两用悬索桥。

(记者欧阳春艳 整理)

“中国桥都是哪座城市”引网友热议

看造桥能力,桥都我只认武汉

本报讯(记者欧阳春艳)日前,一条“中国桥都是哪座城市”的文章在“今日头条”上引发热议,数百网友留言力挺武汉为“中国桥都”。

长江日报记者登录“今日头条”看到,这篇署名“弹子石小生”的文章称,“中国桥都”之争此前处于白热化状态,重庆、武汉、南京、天津、上海等城市都颇具竞争实力。文章还称,2005年重庆被茅以升桥梁委员会认定,在五项评价指标中,重庆有三项具有绝对优势,认为“中国桥都花落重庆,实至名归”。

这篇文章引起了网友的争论,其中很多网友都提出武汉更应称为“中国桥都”。网友们最为推崇的是武汉的造桥能力;网友“whhk123”称“世界造桥看中国,中国造桥看武汉,桥都我只

认武汉”;“陌生人130808811”称“武汉不和别人争,你桥梁再多、技术再好,我只告诉你那有一大半是武汉造”。

网友“地上知一点天上不晓得”的评论则因为有理有据,引发了最多的回复,其写道:“桥都应该是武汉比较靠谱,第一,中国数一数二的桥梁设计建造机构都在武汉;第二,武汉长江上的十一座大桥(已建八座,在建三座)都在市内。重庆虽然桥也很多,但很多不在市内,重庆与其说是一个市,还不如说是一个省,用一个省去和其他市去比,呵呵。”

还有不少网友对于武汉的建桥历史、城市特质大加赞扬。网友“风随我动88”称“武汉当之无愧,第一座长江大桥在武汉,武汉是长江与汉江交汇处,武汉造桥技术雄厚,全国好多大桥都有

武汉造”;网友“非常一代”则称“看了这些桥后还是觉得武汉长江大桥最气派”。

记者在查阅资料后发现,重庆是否“中国桥都”其实并无定论。在2005年茅以升科技教育基金会一次会议上,有专家提出重庆是“中国桥都”;2009年,当地媒体报道“茅以升科技教育基金会决定桥梁与都市国际论坛永久性在重庆召开,与会权威人士大多数认可重庆‘中国桥都’的地位,意味着‘中国桥都’称号最终花落山城”。

对此,中铁大桥局高级顾问、桥梁史专家余启新则表示:“世界上很多有‘都’之称的城市,比如‘车都’‘钢都’等,基本都是人们自发公认的,而绝不可能简单由某个机构命名。”

桥梁史专家余启新:武汉担得起“桥都”称呼

记者欧阳春艳 通讯员马永红

“如果一个城市的桥梁数量最多,我们就说它是‘桥都’,这是不可取的!”中铁大桥局高级顾问、桥梁史专家余启新曾担任《桥梁建设报》总编辑长达20年,著有《东方桥都》等多部桥梁史专著,他认为“桥都”应该是一个内涵更为丰富的概念,而武汉这座城市担得起这个称呼。

能被称为“桥都”的城市,应该拥有相当的历史传统。“1957年建成通车的武汉长江大桥是万里长江上的第一座大桥,是新中国国家建设的重大标志,中国建桥的‘国家队’在这里起步,从此真正走上了康庄大道。”余启新透露,“重庆的第一座大桥白

沙沱长江大桥1960年才建成,而且是由参与了武汉长江大桥建设的原班人马转战重庆建成的。”

城市的桥梁数量、种类也不可忽视。中国勘察院设计大师、中铁大桥设计院副总工程师徐泰义就曾感叹,武汉有十多座各具特色的长江大桥,算上汉江、各大湖泊上的桥梁种类,武汉已是当之无愧的“世界桥梁展览馆”。

而武汉最受世人瞩目的,当属在桥梁设计、制造、施工、科研等方面的超强实力,据统计,全国70%的长江大桥都是武汉造,“建桥之都”早已全国响。

“武汉集中了全国最著名的建桥企业,中铁大桥局、中交二航局、中铁十一局等都在武汉,其中大桥局是世界上建桥最多的企业,据统计已经在全世界建造了2000多座大桥。”说起武汉的建桥成绩,余启新非常骄傲,“其实重庆的那么多座大桥,也基本都是武汉造。”

最让武汉建桥者骄傲的,是一江一河将武汉分成三镇的宏大格局。“我曾经接待过许多国内外的专家,他们都感叹说,武汉的地形地貌在全世界都是得天独厚的,这为武汉的桥梁事业提供了最好的舞台。”余启新说。

城市创新能力评价指标武汉排名

万人高校在校生人数	第一
高技术制造业占比	第二
R&D支出	第四
人口活力	第七
万人专利授权量	第九



为严肃查处拖欠劳动报酬违法行为,警示和震慑有拖欠劳动报酬倾向的用人单位,向社会公布一批近两年查办的拖欠劳动报酬典型案例。

刘自刚拒不支付劳动报酬案

2016年1月7日,硚口区人力资源和社会保障局接到投诉,称硚口区鑫浩宇服饰厂拖欠劳动报酬。经查,该厂无工商营业执照,实际经营人为刘自刚,共拖欠36名员工工资13.6万余元。刘自刚失去联系,去向不明。1月19日,硚口区人力资源和社会保障局依法对刘自刚下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。刘自刚逾期未支付。2月18日,硚口区人力资源和社会保障局将该案移送公安机关立案处理。3月3日,公安机关将刘自刚抓获。7月20日,硚口区人民法院判决刘自刚拒不支付劳动报酬罪,判处有期徒刑一年一个月,并处罚金2000元。

黄陂区武湖明强服饰加工厂拒不支付劳动报酬案

2016年2月3日,黄陂区人社局接到投诉,称黄陂区武湖明强服饰加工厂拖欠劳动报酬。经查,该厂法定代表人为张建强,共拖欠57名员工工资48.4万余元。张建强失去联系,去向不明。3月1日,黄陂区人社局依法向该单位下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。陈善勇逾期未支付。10月,汉南区人社局将该案移送公安机关立案处理。陈善勇被列为网上逃犯。2015年9月5日,公安机关将陈善勇抓获;同年10月,陈善勇家属代其支付工资全部支付。2016年3月10日,汉南区人民法院判决陈善勇拒不支付劳动报酬罪,判处有期徒刑六个月,并处罚金7000元。

武汉市亲朋服饰有限公司拒不支付劳动报酬案

2012年11月,江汉区人力资源和社会保障局接到投诉,称武汉市亲朋服饰有限公司拖欠劳动报酬。经查,该公司法定代表人为孙育军,共拖欠42名员工工资9.4万余元。孙育军失去联系,去向不明。2012年11月26日,江汉区人力资源和社会保障局依法向该单位下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。该单位逾期未支付。随后,江汉区人力资源和社会保障局将该案移送公安机关立案处理。2014年7月19日,公安机关将孙育军抓获;同年,孙育军家属代其支付42名员工工资9.4万余元。2015年1月30日,江汉区人民法院判决孙育军拒不支付劳动报酬罪,判处有期徒刑七个月,并处罚金5000元。

武汉新红郡康体饮食有限公司拒不支付劳动报酬案

2015年1月6日,洪山区人力资源和社会保障局接到投诉,称武汉新红郡康体饮食有限公司拖欠劳动报酬。经查,该公司法定代表人为张刚,共拖欠39名员工工资8.4万余元。张刚失去联系,去向不明。3月10日,洪山区人力资源和社会保障局依法向该单位下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。该单位逾期未支付。3月19日,洪山区人力资源和社会保障局将该案移送公安机关立案处理。5月21日,公安机关将张刚抓获;同日,张刚将拖欠工资全部支付。9月9日,洪山区人民法院判决张刚拒不支付劳动报酬罪,单处罚金5000元。

市人社局公布一批拖欠劳动报酬典型案例

包工头舒智刚拒不支付劳动报酬案

2015年7月7日,汉阳区人力资源和社会保障局接到投诉,称华天汉阳城项目拖欠劳动报酬。经查,舒智刚为该项目包工头,共拖欠26名农民工工资19.8万余元。舒智刚失去联系,去向不明。9月8日,汉阳区人力资源和社会保障局依法向舒智刚下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。舒智刚逾期未支付。10月29日,汉阳区人力资源和社会保障局将该案移送公安机关立案处理。之后,公安机关抓获舒智刚。汉阳区人民法院判决舒智刚拒不支付劳动报酬罪,判处有期徒刑七个月,并处罚金5000元。同时,责令舒智刚偿还拖欠农民工工资19.8万余元。

武汉市青山区巴蜀天下酒店拒不支付劳动报酬案

2015年12月28日,青山区人力资源和社会保障局接到投诉,称武汉市青山区巴蜀天下酒店拖欠劳动报酬。经查,该酒店经营者为赵凤英,共拖欠21名员工工资11万余元。2016年1月1日,青山区人力资源和社会保障局依法向该单位下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。该单位仅支付一部分员工工资,但仍有11名员工5.8万余元工资未支付。3月8日,青山区人力资源和社会保障局依法下达行政处罚(处罚)决定书,对该酒店罚款5000元并责令结清11名员工工资。但该酒店逾期未履行。11月8日,青山区人力资源和社会保障局申请青山区人民法院强制执行。

武汉唐人天地资产管理有限公司拒不支付劳动报酬案

2016年6月20日,江岸区人力资源和社会保障局接到投诉,称重庆富富富临江钻石店拖欠劳动报酬。经查,该店由武汉唐人天地资产管理有限公司负责经营管理,实际负责人为该公司委托代理人张红刚,共拖欠38名员工工资20.7万余元。张红刚失去联系,去向不明。8月22日,江岸区人力资源和社会保障局依法向该单位下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。该单位逾期未支付。9月14日,江岸区人力资源和社会保障局将该案移送公安机关立案处理。12月20日,公安机关将张红刚刑事拘留。12月23日,张红刚家属代其将拖欠工资全部支付。

武汉市东湖生态旅游风景区潜龙餐厅拒不支付劳动报酬案

2015年1月27日,市人社局接到投诉,称武汉市东湖生态旅游风景区潜龙餐厅拖欠劳动报酬。经查,该餐厅为个体工商户,经营者为韶龙,共拖欠25名员工工资14.1万余元。4月1日,市人社局依法向该单位下达《劳动保障监察限期改正指令书》,责令其限期支付劳动者劳动报酬。该单位逾期未支付。韶龙失去联系,去向不明。2016年1月22日,市人社局依法将该案移送公安机关立案查处。目前,公安机关已将韶龙抓捕归案,将依法追究其涉嫌拒不支付劳动报酬罪的刑事责任。