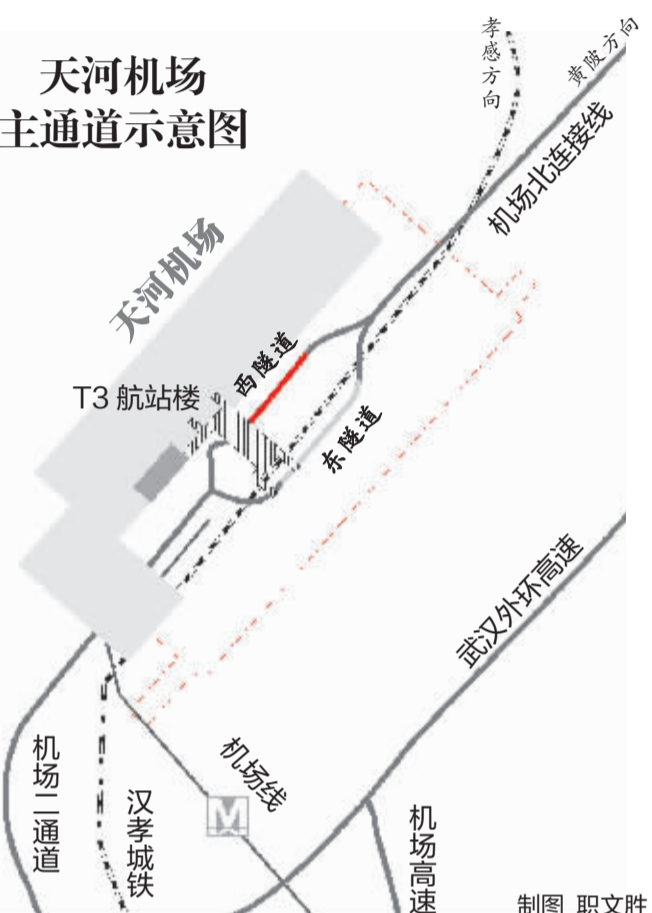




T3航站楼全景 徐国良供图

天河机场主通道全线通车

两条隧道下穿 T3 航站楼东西两侧



本报讯(记者鞠岫 通讯员张霞 徐国良 杜红霞)昨日,横穿天河机场T3航站楼的空港西隧道正式竣工通车,与此前开通的东隧道汇集成环,成为连接天河机场南区、北区的唯一通道,这也标志着从机场二通道至汉孝高速的天河机场主通道已全线通车。

据了解,天河机场主通道项目位于天河机场规划的中轴线上,南连机场二通道收费站,北通武汉—孝感高速公路,全长7.18公里。空港东、西两条隧道作为天河机场主进场路的一部分,分别从T3航站楼东西两侧穿过。两条隧道在地下汇集成环,将T3航站楼及机场交通中心“围住”。

建设中铁十四局相关负责人同化浩介绍,两条隧道设计均为单向3车道。东隧道长1.2公里,只允许机场二通道收费站驶来的车辆向黄陂、孝感方向行驶。刚刚通车的西隧道长1.42公里,供黄陂方向车辆前往武汉市区。开通初期,隧道内限速40公里。

据介绍,T3航站楼主体结构基本成型后,为了保证施工车辆顺利通行,东隧道已于今年9月先行通车。长江日报记者了解到,这两条隧道不但是连接天河机场南区、

北区的唯一通道,也将成为武汉市区前往黄陂、孝感的一条快速通道。

就在昨天,武汉天河机场三期建设工程前线指挥部负责人宣布,随着近日T3航站楼顺利通过竣工验收,天河机场二期所有扩建工程已全面完成。

武汉天河机场三期扩建工程于2012年进场筹备,2013年6月20日正式动工。扩建工程有T3航站楼、交通中心、飞行区(第二跑道)、空管、供油、武孝城铁、地铁等主体工程11项,同时还有数十项配套工程,共有20多家建筑单位参与建设。高峰时期,1万多名建设者同时施工。

湖北机场集团相关负责人表示,T3航站楼目前正在进行内部机电装修。如一切顺利,T3航站楼最快可于明年3月31日投入使用,机场交通中心也将同步开放。

机场三期整体投用后,武汉天河机场将形成“大航站楼加大飞行区”的格局,航班起降及旅客发送量将大幅攀升。预计到2020年,武汉天河机场将实现旅客吞吐量达3500万人次,货邮吞吐量达44万吨,高峰起降架次115架/小时,全年起飞架次达40.5万架,为打造国家门户枢纽机场奠定坚实基础。

链接>>> 机场三期扩建工程创下多个全国之最

- T3航站楼——面积49.5万平方米,全国最大的单体航站楼之一
- 塔台——高114.95米,全国最高,世界第二
- 机场交通中心——可实现航空、大巴、城铁、地铁、公交、出租及自驾等7种交通方式无缝对接,是全国交通换乘一体化程度最高的机场之一

- T3航站楼正前方高架桥——可供10辆车并排行驶,国内最宽的航站楼前高架桥
- 地下管廊——全长5096米,国内已完工机场中里程最长、截面最大、体系最完善
- 绿化——120万平方米,种植6.5万株大树,相当于3个解放公园,全国绿化最好的机场之一

建设大道延长线工程示意图



杨泗港快速通道青菱段工程示意图



制图 职文胜

两大重点道桥工程开建

我市将再增两条城市快速路

本报讯(记者张晨 通讯员王忠敏 辛达扬)长江日报记者从武汉市城投集团获悉,我市重点道桥项目杨泗港快速通道青菱段工程及建设大道延长线工程已于日前启动建设,未来将再增两条城市快速路。

杨泗港快速通道作为快速通道“三环、十三射”中的“一射”,全线由四新段、杨泗港长江大桥过江段、青菱段组成。杨泗港快速通道青菱段全长约4.8公里,工程规划西起白沙洲大道接杨泗港过江通道工程,依次跨越烽胜路、黄家湖大道、武咸城际铁路、李纸路、珞梁路后,东止于丁字桥南路接珞狮南路。

杨泗港快速通道青菱段是杨泗港长江大桥武昌岸主要疏解道路,将改善南湖、白沙洲新城地区交通出行。目前,除衔接杨泗港长江大桥的连接段尚未贯通外,杨泗港四新段快速通道其余部分已建成通车。随着青菱段工程启动,杨泗港快速通道工程进入全线建设阶段。该工程计划与杨泗港长江大桥在2019年同步建成。

此外,为缓解后湖地区交通压力,建设大道延长线工程也已在近日启动。该工程南起二七路,北至兴业路,全长约1633米。以地铁罗家庄站附近为起点,采取高架的形式上跨二环线高架和现状铁路,在正义路路口附近落地,后面以地面道路形式贯通。该工程高架与现状二环线高架通过4条匝道衔接。在二七路设置一对上下桥匝道。

市城投集团有关负责人说,建设大道延长线的建设,将有助于进一步完善区域骨架路网,让后湖居民出行更便利。



中际眼镜

1996年创业

中际搭配师 为您量身搭配!
不同的场合 戴不同的眼镜!

你有一柜子衣服 却没有一副眼镜 甚至备用的都没有

每年年底资金回笼

500送500

品牌眼镜新款天天有买



德国蔡司
1.60A非球面镜片
市场价: 1200元/副
中际价: 380元/副



ck
Calvin Klein



Levi's
李维斯



NIKE



法国依视路
1.66非球面镜片
市场价: 1800元/副
中际价: 420元/副



CHARMANT
夏蒙



Ray-Ban
雷朋



PORTS
EYEWEAR



HOYA
日本·豪雅镜片
1.60非球面镜片
市场价: 1400元/副
中际价: 380元/副



GUCCI



PRADA



SEIKO
精工



Bolon
暴龙



万新
1.61防蓝光镜片
市场价: 238元/副
中际价: 45元/副



美国爱尔康
护眼护理液
市场价: 55元/瓶
中际价: 38元/瓶

博士伦进口半年抛
市场价: 299元/盒(送护理液+清洁液)
中际价: 99元/盒

注: 蔡司、GUCCI、PRADA、只选名牌中际店。

司门口总店, 复利金店, 武汉店, 米兰店有此优惠。

创新立业 配镜工匠

祖籍福建厦门华侨回汉有话说

创新 稳定 发展 比一比 眼镜不是暴利? 是附加成本太高!
住房每年在涨、商业门面、网络推广费涨得更离谱。中际突破老的经营理念, 自购写字楼经营。

中际为什么比香港还便宜?
香港门面租金是世界上最高的, 50平方月租金24万-60万港币, 香港中际租写字楼月租金3.5万港币, 武汉中际不断创新自购写字楼经营。武汉中际用一年黄金地段租金来自购写字楼经营(50年免费使用权)。

- 一、自购写字楼
 - 2003年中际购买武汉樱花大厦3700/平方X100平方=37万(50年免费使用权)
 - 2017年樱花大厦13700/平方X100平方=137万
中际经营成本下降啦, 房子也赚了。有了房产证, 银行还可以贷款。
- 二、他店租超大写字楼店
95元/平方月X900平方X12个月=108万每年X50年=5400万
- 三、他店租黄金地段门面
1700元/平方月X300平方X12个月=612万每年X50年=30600万

中际为什么不跟医院和商场合作?
答: 中际在1996年与南京XX医院和商场合作时, 医院和商场说“我这是无形资产, 每年要交进场费90万”另外每副眼镜按照零售价格提成25%, 所以1998年中际与南京XX医院和商场终止合作, 自建视光团队自购写字楼经营节约成本, 让利给消费者!

中际员工取得温州医学院研修班培训合格证书并同时取得南京金陵学校培训合格证书

中际眼镜 1996 创立	1996年 中际眼镜创始人童连水先生在南京成立中际眼镜, 主要以批发、零售、验光、装配为一体的专业配镜公司。
中际眼镜研究所 2009 创立	2009年 在武汉创立了“武汉中际近视眼研究所”, 重点研究近视、眼疲劳、青少年斜视、弱视及青少年眼睛发展问题。
中际智慧投资有限公司 2016 创立(中际)	中际智慧投资有限公司将时尚产品研发向节能环保车、电磁眼保健科技产品, 乃至房车、游艇等高档产品拓展, 未来将给潮流人士更多更好的消费选择。 地址: 文化大道555号(融科智谷科技创新产业园A7号)

武昌分部:
中南店: 中南路中际写字楼15楼(武汉小学旁)
中北店: 中北路54号宏城金都(平安银行旁)
襄阳店: 解放路(襄阳之家、人民银行十米路口)
南湖店: 南湖东路27号圣爱来(松花江旁)(华科武大分校对面)

洪山、汉口分部:
武汉店: 国立武汉大学新洲樱花大道B座23楼
理工店: 雄楚大道209号绿岛名门(南湖城铁站)
医院店: 民权路江角家面1号楼(伊甸园酒店在大学十米路口)
虎泉店: 雄楚大道109号武昌城铁站B06(华联X511X350米)
中心店: 江汉路中心百信中百写字楼9楼
刘大店: 南湖大道泰山村南湖村(华联X511X350米)

光谷分部:
太盒店: 光谷步行街一街浮球唯唯唯
意大利店: 光谷步行街北街意大利风情街F116楼(多美教堂旁)
福国店: 光谷步行街北街福国风情街F9180号(100米外)
77店: 光谷步行街世界城一期A地块B1区1082商铺(世茂广场旁)
177店: 光谷国际广场一楼(光谷国际广场地下通道口)

2017年1月27日五店同时开业
宜昌火车站店: 中山路555号(万达广场)
恩施店: 恩施大峡谷购物中心一楼
光谷中街店: 光谷中街中街二期 慧谷·壹立方
珞珈山店: 珞珈山武汉大学对面
珞珈山店: 珞珈山武汉大学对面
珞珈山店: 珞珈山武汉大学对面