

# 万勇参加江汉、江岸、黄陂、蔡甸、江夏、新洲六个代表团审议 发挥优势 补齐短板 持续创新 拼搏赶超

本报讯(记者邵瀚)15日到昨日,市长万勇先后参加江汉、江岸、黄陂、蔡甸、江夏、新洲六个代表团审议政府工作报告。万勇认真倾听代表们的发言,不时和代表们进行交流,并对代表们的建议给予回应。

万勇说,“政者,口言之,身必行之。”要坚持做行动政府,做不到不要说,说了必须要做到。万勇在“全市一盘棋”上仔细分析各区的优势和潜力,鼓励各区发挥优势,补齐短板,持续创新,拼搏赶超,加快建设现代化、国际化、生态化大武汉。要拼搏赶超,主要是比精神比作风比状态,在这个基础上,把自己的优势找到,把潜力挖掘出来。

市领导张曙、胡立山、潘汉生、刘立勇、何艳参加审议。

## “千亿大区”要继续当好全市标杆

在江汉代表团,薛刚敏代表说,打好人力资源服务业“战略牌”,可以为复兴大武汉提供强有力的人才智力支撑,希望尽早出台支持武汉人力资源服务业发展的实施意见。万勇回应说,相关政策文件尽快研究,越快越好。

江汉区是全市第一个经济总量跨千亿元的城区。万勇说,江汉区要聚焦“四新”,加快发展,继续当好全市标杆。要构筑产业新高度,落实好把招商引资作为赶超发展“一号工程”的要求,在引进世界500强企业和中国民营企业500强上起到示范带动作用,推动生产性服务业向专业化、价值链高端延伸,生活性服务业向精细化、高品质升级,加快发展现代服务业;提升城市新品质,响应长江主轴建设,通过功能区规划建设发展带动城市品质提升,加快武汉中央商务区建设,形成一流楼宇、一流设施、一流产业、一流景观;重塑制度新优势,发挥产业基础优势,在形成制度新优势方面起到带头示范作用,在社会治理创新方面继续走在全市前列;增进民生新福祉,下大气力解决好群众普遍关心的突出问题,一件件地抓,市区一齐推进。

## 在规划建设亮点区块中当先锋、打头阵

在江岸代表团,马泽江代表说,江岸区将积极对接长江新城规划选址,发挥产业优势、空间优势、生态优势,打造最美产业微笑曲线、最美城市天际线、

最美滨江生态线。万勇回应说,长江新城要科学选址,集思广益,长江主轴也还要进一步科学确定范围和建设规划时序,鼓励各区主动作为。

万勇强调,江岸区近年来在经济、社会、民生改革发展等很多方面走在全市前列,体现在实力提升、活力提升、潜力剧增。江岸区加快发展,既要提升综合经济实力,还要提升文化软实力,江岸有基础、有条件、有优势,在全市发展格局中应有更大作为。江岸区要在规划建设亮点区块中当先锋、打头阵,做到规划引领、基础先行、生态修复、产业带动、人才支撑、制度先行;在提升城市文化软实力中作表率、立标杆,江岸区历史文化街区在全市规模最大最集中,得天独厚,优势明显,要在整体提升文化软实力方面认真做好系统谋划。

## 一手抓新的经济增长点,一手抓精准扶贫

在黄陂代表团,曾晟代表对长江新城规划建设提出建议;李宝安代表建议加快轨道交通进前川及地铁检修基地建设,培育打造轨道交通龙头企业,形成产业集群。

万勇说,黄陂区在先进制造业、现代服务业、民生领域改革创新,树立了样板,提供了经验。目前,黄陂处在一个非常重要的发展时期,建设现代化、国际化、生态化大武汉,一些重大项目工程都与黄陂区密切相关,这既是自身发展需要,也是全市赶超发展的重要组成。黄陂区要理顺体制和发展定位,一手抓新的经济增长点,一手抓精准扶贫精准脱贫;争取政策支持,加快推进汉口北国家市场采购贸易方式试点;快速路网建设要标本兼治,既解决眼前问题,更着眼长远发展;加快推进全域旅游;提供健康武汉的黄陂样板,兼顾城乡特点,系统总结归纳,完善提升后可进行全市推广。

## 在拼搏赶超中找到自己的潜力所在

在蔡甸代表团,马仁钊代表说,高标准建设中法生态示范城,还需要加大政策支持力度,健全和完善中法武汉生态示范城管理体制和协调机制。

万勇说,蔡甸区动力和后劲不断增强,在拼搏赶超中找到自己的潜力所在,谋划新一轮发展要发挥优势,补齐短板,挖掘潜力,朝着既定目标扎实推

进。蔡甸区加快发展,要把握好重点,擦亮名片,打造世界级中法生态城,要有“功成不必在我”的境界和“建功必须有我”的精神;强化支撑,牢牢抓住工业不放松,要瞄准中国制造2025、武汉制造2025,加快以智能制造为重点的工业升级;生态立区,形成蔡甸发展的特色和优势,生产空间一定要节约高效,生活空间一定要宜居生态,生态空间一定要山清水秀,将后官湖纳入“四水共治”,不能新增排污口,只能减少排污口,要对历史和后人负责。

## 坚定实现“双百双千”目标

在江夏代表团,张利、徐勇、张箭等代表围绕特色小镇建设、通用产业园区建设、推动创客计划实施等方面提出建议。

万勇要求,江夏要在全市发展中挑大梁、作贡献,进一步发扬拼搏赶超精神,一手抓产业发展,一手抓生态保护,产业强区,生态立区,先进制造业发展要毫不动摇,生态保护要毫不动摇,久久为功;一手抓服务龙头,一手抓产业集群,要坚持实现整车产能100万台、配套企业过100家,整车产值1000亿元、零部件产值1000亿元的“双百双千”目标,既要抓传统汽车发展,还要抢占新能源汽车的高地;一手抓先发展带动,一手抓区域短板,统筹好招商引资、精准扶贫脱贫。

## 撑起武汉东北部发展的一片蓝天

在新洲代表团,赵利洪、吴国桥等代表提出,做好水、港、人三篇文章,抓好产业谋划,以港兴业、以港兴城。

万勇说,新洲要增强信心、抓住机遇、咬定目标、突出重点、坚韧不拔、奋力赶超。新洲是全市发展的重要组成部分,目前已经到了战略机遇期发展的黄金期,新洲和黄陂要联动发展,撑起武汉东北部发展的一片蓝天。要抓住“长江经济带”和“一带一路”的重要战略机遇期,厚积薄发,抓实项目,抓好招商,不管遇到多大的困难,下定决心往前走。航天产业基地一季度要实现项目开工,加快推进铁水联运、江北快速路、轨道交通21号线等项目,发挥全区干部群众淳朴勤劳的优势和聪明才智,实现全市区域平衡发展。

## 代表委员热议政府工作报告

### 质量强市

## 培育新动能必须抓质量

# 实施新产业标准领航工程

本报讯(记者唐煜 李咏 黄征 通讯员胡琼之 刘金峰 傅雁)“提升质量就是发展生产力,就是增进民生福祉,而且是激发经济社会发展的内生动力。培育新的发展动能,必须抓住‘质量’这个关键。”

昨日,多位市人大代表、政协委员建言,“质量强市”要坚持以质量为本,走“质量提升、标准引领、品牌带动、强化检验检测服务业”的质量发展之路。

## 市场重要评判标准是质量

市人大代表、中冶南方工程技术有限公司董事长、武汉市质量协会会长项明武说,在供给侧改革的指导方针下,大量过剩、低质的产业正在进行结构优化,这种优化能不能成功,市场有自己固有的评判标准,其中一个重要标准就是质量。围绕推进供给侧结构性改革,必须实施标准提档升级工程、化解产能过剩标准工程和新产业新动能标准领航工程。

## 重视检验检测服务业发展

市政协委员、市特种设备监督检验所副所长张小兰说,检验检测服务业是质量控制的基础保障和技术支撑,是产业创新链条中的重要一环。目

前我市检验检测行业整体布局相对分散,产业资源难以达到最优配置,不能形成产业合力。我市推进全面创新改革试验,应高度重视检验检测服务业的发展,瞄准国内国际检验检测认证服务的一流标准和最新动态,推进全市检验检测认证服务业体系建设,打造中部检验检测服务业中心。

## 以“工匠精神”创造品牌

市人大代表、武重集团董事长杜琢玉说,武汉市实施“质量强市”战略必须发挥好“工匠精神”,才能确保产品质量、管理质量、发展质量、运行质量。工匠精神就是增品种、提品质、创品牌,加强品牌建设,打造“百年老店”。他说,武重的技术底蕴深厚,工人的技能、技巧都很高,一台母机的几千个零部件都是武重人加工和安装。

## 从设计和生产两方面抓质量

市政协委员、武汉新特光电集团董事长陈义红说,质量提升要从设计和生产两方面抓。一方面,要从设计上抓质量,设计要好,档次要高,一切选用的材料在设计阶段就要进行把关。另一方面,在生产阶段抓质量,使用标准化和生产线模式来减少质量偏差,系统化提升质量。

### 招商引资

## 建全球性创新企业孵化平台

“招商引资不是简单地派一批人出去洽谈项目,一定要放眼世界,通过建立全球性的培育创新型孵化体系,建立从招商到招商、育商的平台,建立从招商到招商、育商的多重招商体系,上升到资本、市场、产业链层面。”

市人大代表、华夏幸福基业股份有限公司总裁助理、武汉区域事业部

总经理李涛昨日建议,招商引资一定要坚持市场化机制,广泛接触有产城融合经验和城市建设运营能力的第三方合作平台,从中寻求商机,开展深度合作。推进这个“一号工程”,专业、强大的招商团队必不可少,同时要建立完善的投融资体系,加强对资本的引进和利用。(记者谭德磊)

## 多渠道传播城市形象吸引大企业

招商引资,武汉有地域优势、战略优势、人才优势等一系列招商引资的“硬条件”。同时还具备服务细致,作风踏实的“软环境”。“关键是要把这些形象传播出去。”

市人大代表、玫琳凯(中国)化妆品有限公司湖北分公司省级经理陈钧在汉经营多年,她建议,“政府在做好服务,规划好城市发展的同时,还要通过更多平台走出去,传播城市良好的

投资环境,让更多企业、大公司了解武汉优势,吸引他们慕名而来”。

武汉投资的“软环境”让陈钧感受深刻,她记得公司发展过程中曾面临选址问题,“面对企业这些小问题,领导都是带队解决,为我们提供服务和帮助,使企业能够迅速成长。这些贴心的服务让我们对城市有感情也更有信心,我们愿意留在武汉深耕细作”。

(记者李婷)

### 公共停车场

## 建生态停车场树下有车车下有草

本报讯(记者刘智宇)“随着城市停车难问题愈演愈烈,部分区域出现了停车位与绿化两不相容的局面。”市政协委员、民建会员朱颐说,武汉应加强城市生态停车场建设,既满足城市停车需求,又兼顾生态环境保护。

他介绍,城市生态停车场就是以生态理念为指导,在尽量不减少停车位的前提下,用合理栽植的绿化植物自然划分车位间隔,形成绿荫覆盖,将停车空间与园林绿化有机结合起来,达到树下停车,车下有草,车上有树的效果。

“城市生态停车场优势很多。”朱颐说,城市生态停车场不仅能够提高城市绿化水平,有效吸收汽车尾气、空气中悬浮的灰尘、纤维,还能够缓解城市热岛效应,调整地面温度、防止汽车被暴晒并降低车内温度。

### 公共生态停车场示意图

优势  
提高城市绿化水平  
有效吸收汽车尾气、空气中悬浮颗粒  
缓解城市热岛效应



制图 喻峰

他建议,我市应将停车场绿化纳入武汉城市生态建设总体规划,出台生态停车场建设及管理标准和相应规范性文件,将公共生态停车场建设作为固定的内容,纳入每年政府市政基础设施建设计划之中。



昨日下午,汉阳代表团市人大代表、汉商集团总经理张晴举手争取发言

记者周超 摄



市政协委员在政府工作报告文件上写满了密密麻麻的笔记  
记者李永刚 摄



昨日上午,黄陂代表团市人大代表王丹莉用PPT阐述观点

记者郭良朔 摄

# 聚力改革创新,奋力拼搏赶超,高水平全面建成小康社会,全面开启复兴大武汉新征程。