

武汉走向未来的主引擎 再次担当

“看到未来,才能走到未来” 做未来城市样板成武汉开发区(汉南区)发展硬标准



武汉开发区(汉南区)将再次担当武汉走向未来的策源地,图为该区中央商务区 供图/张敏

26年前,在一片黄土岗上,武汉开发区破土动工。彼时,中国自主研发轿车进入萌动期,轿车进家庭还是梦想,足够称得上面向未来的产业。

抓住当初国家布点契机,武汉开发区以国家级开发区身份,借中法首个合资汽车神龙公司为契机,开始汽车产业带动其他产业的“城市创业”。

当汽车产业登顶武汉经济版图时,武汉开发区已经可以用一己之力,为全市贡献10%生产总值。靠那一轮“敢为人先”,武汉开发区担任全市走向未来的策源地。

在武汉人的印象中,武汉开发区就是车都,车都就是沌口。无论汽车工厂数量、品牌、零部件配套体系,武汉开发区与车都密不可分。

然而,这里早已不仅仅是车都了,航空产业、智能装备、互联网驾驶运营……世界智能制造的时兴产业,武汉开发区已经布局,正在发力。如同致力于让汽车走向家庭、催生中国汽车产销超越美国一般,下一个20年的增长点,也许就在航空,就在互联驾驶,就在智慧医疗,就在武汉开发区布局的每一个新兴产业中。

看到未来,走向未来。

基础在哪里,后劲在哪里?政府行政效能要再提升,行政服务要更贴近,顶层设计要更科学,决策规划要更集约。

既然未来已来,剩下的只有拼搏赶超,武汉开发区才能再次担当推动武汉走向未来的策源地。

(冯欣楠)

本报讯(记者冯欣楠 康鹏)在武汉开发区(汉南区)腹地中心,89.82平方公里的智慧生态城正在启动整体建设,其占比71%的山水资源将工业区分隔,计划建成一座“绿叶之城”。昨日,智慧生态城规划建设汇报会上,原有建设方案思路被整体提升,武汉开发区主要负责人要求,区内各项工作要设立全新标准:面向未来产业、未来生活,建成未来城市样板。

“看到未来才能走向未来”。进入发展的第26个年头,武汉开发区用超前眼光谋划,特色产业支撑,全方位激发武汉开发区的区位和资源禀赋,把建成未来城市样板作为发展硬标准,并向世界未来城市样板进发。

未来产业一瞥>>>

世界飞行者大会搭台唱戏 千亿通用航空产业靴子落地

3月11日,北京钓鱼台国宾馆,一个283亿元的特大项目“靴子落地”。

武汉开发区(汉南区)与中航通用飞机有限公司、宏泰产业市镇发展公司联手,将在汉南打造“中航宏泰通航产业综合示范区”。

未来,在这块5平方公里的土地上,将聚集航空制造、改装维修、通航运营、科技研发、会展销售、航空体育运动、航空培训等产业集群。

飞行、通用航空,近年已成为车都热词,开发区不止要造出汽车地上跑,还要玩到天上飞”。

2014年,国际航联授权中国航协、武汉市

政府共同承办2017年首届“世界飞行者大会(WFE)”,国家体育总局航空管理中心也明确支持武汉打造通用航空,与军用珠海航展相呼应,打造全球一流的赛事活动。

首届“世界飞行者大会(WFE)”今年11月将在武汉举行,预计将有60多个国家、3000多名运动员、约1000架飞行器参加,300余家航材及装备生产商参展,60余万观众观赛。

“通用航空是一个具有引爆力的产业。”武汉开发区(汉南区)通航产业园负责人说。借助“世界飞行者大会”的平台,开发区(汉南区)大力引进通航相关企业。

用航空、新材料新能源、生物医药、智能网联汽车、人工智能、大数据与云计算、港口物流等新产业,改变“一车独大”的产业格局,构建“迭代产业体系”。

位于全区腹地的89.82平方公里单列,智慧生态城将担当未来产业的先锋,谋划一系列“绿色特色小镇”,包括机器人小镇、智能汽车小镇等。机器人小镇引进全球机器人制造与研发机构,智能汽车小镇以物联网概念,实现道路、自动驾驶智能化。

未来空间,不仅以生态、绿色理念做好地面的建筑,也将做好地下空间文章。“纽约双子楼地下

开发5层,我们可以借鉴。”武汉开发区相关负责人有比较;“在一些暂时没有规划清楚的地下地块,尺度尽可能留大”,通过诸如绿化带扩大等地面留白,给未来以小盾构机方式施工留下便利,不破坏城市现有道路,不影响居民交通出行。

未来人口与生活方式,是创造全新的智能、互联居住与消费模式。昨日,武汉开发区负责人透露,计划在区内引进工厂式绿色建筑制造模式,建筑各种部件在工厂事先预制,现场安装,节约地、水、电,没有建筑垃圾,建设期间也不会产生新的工地;“与此同步,推广智慧家庭、智慧社区,最终形成智慧城市”。看到未来,才能走向未来。

企业家眼中的产业未来>>>

众宇动力创始人李骁: 在武汉开发区 打造世界级氢能产业园

“氢能取之不竭,更为清洁,人类社会必然走向氢能社会。”

昨日,众宇动力创始人李骁表示,未来将以开发区为基地,建设一流的氢能联合实验室、博士工作站,打造千亿级氢能产业集群,发展成为世界级的燃料电池汽车生产基地,为打造“世界知名车都”贡献力量。

众宇动力是一家员工不到70人的初创型企业,2011年在武汉开发区成立,目前已掌握了燃料电池领域的核心技术,主导或参加了17项氢能燃料电池国家标准的制定,各项性能指标已经处于世界第一梯队,推出了无人机电动车燃料电池动力系统、车用燃料电池动力系统、移动电源等多款产品。

“作为一种新型事物、新型产业、朝阳产业,氢能产业的发展得到了开发区的大力支持,在‘双创’氛围下,我们对未来的发展信心百倍。我们也希望开发区能够一如既往地加大投入,予以多方面扶持。”李骁表示。

当前,供给侧改革、军民融合、能源更新换代等,给氢能产业带来了历史性机遇,整个氢能产业都将迎来一个飞速发展期。

“作为开发区供给侧改革的典型性企业,我们将继续加大研发力度,加大科技创新力度,拿出更好的产品,为开发区的转型升级添砖加瓦。”李骁说。

(记者康鹏 通讯员陈兰兰)

金发科技武汉公司总经理余启生: 从华中行业领先走向全国领先

“开发区产业结构调整让我印象深刻。汽车、家电等传统制造业,逐渐向智能制造、智能化方向发展,由单纯的投资驱动转向技术和创新驱动。高端产业先后布局,通用航空、高端装备制造、新材料及信息技术等新兴产业兴起,实现了经济发展的多元化,未来值得期待。”

昨日,金发科技武汉公司总经理余启生表示,对开发区转型升级充满信心。

落户开发区以来,武汉金发积极实施华中新材料园项目。2016年一期车间、仓库及其相关配套设施相继落成,3月28日开机试生产。

从项目计划制定到开机投产,用时不到两年,这在金发科技各基地的建设中,速度是最快的,标准是最高的,质量也是最好的。

该公司的主导产品被广泛应用于汽车、家电、OA设备、IT通讯、家居建材、玩具、电动工具及航空航天等领域。2016年实现销售7.8亿元,2017年预计实现产量10万吨,销售超10亿元,在华中市场排名第一,是华中最具规模和创新能力的改性塑料新材料企业。

下一步,该公司将发展绿色环保生物降解材料,打造新材料创新和应用中心,积极引入碳纤维项目,向高端材料方向发展。

他建议,开发区集中优势力量带动全局,以汽车产业为龙头,以产业链为导向,整体带动智能制造、高端装备、新材料及信息技术的发展,并加强中、下层人才的建设,一方面引进和培养高端人才,完成顶层人才设计,另一方面在“百万大学生留汉”的背景下,更要加大引进、扶持和培养中、下层人才力度,形成较完整的人才梯队。

(记者康鹏 通讯员周明德)

搭建中部唯一智能网联汽车示范区 跑进下一代汽车研发“国家队”

汽车由“自动驾驶大脑”控制,无需司机,便可在高速路、城郊路、岔路口、停车场等场景下自动驾驶。在不久的将来,这一科幻场景将在武汉开发区(汉南区)变成现实。

日前,武汉智能网联汽车示范区的一期项目选址该生态智慧城黄陵公园。

“智能网联汽车是工信部推进‘中国制造2025’和‘信息化和工业化融合’战略的重要跨界平台。去年7月起,工信部先后批准浙江、北

京、重庆、长春等地开展智能网联汽车应用示范。去年11月3日,武汉成为首批第五个应用示范城市,也是中部唯一智能网联汽车和智慧交通应用示范城市。

武汉智能网联汽车示范区将通过5年时间,分三个阶段逐步由试验厂区封闭环境到城市交通开放环境,开展智能驾驶、智慧路网、绿色用车、便捷停车、交通状态智慧管理等多个应用示范,集聚起智能汽车

研发、智慧交通应用和车联网新产业。

目前,武汉智能网联汽车示范区一期项目——封闭试验场已经开始着手进行规划设计。项目占地3600余亩,将模拟湿滑、涉水、山路、林地、高速、砖石、桥梁等多种路况,为自动驾驶汽车提供测试平台,并覆盖各大智能汽车厂商3年内计划攻克的技术难题所涉及的情景。

(记者张智)

新进企业抓紧招兵买马 南太子湖创新谷打造不一样的创新特区

昨日,南太子湖创新谷,一排排电脑前,一张张年轻的面孔,戴着耳机,正在忙碌地接打电话,这是大唐广电的呼叫中心。

大唐广电是大唐集团旗下大唐融合与湖北广电合资成立的企业,也是南太子湖创新谷的龙头企业。

公司总经理徐军介绍,该企业的重要板块是智能制造,努力推动武汉制造业转型升级。

“我们正在招兵买马,引入人才。到年底要组建五六十人的技术团队。”公司负责人介绍。据悉,该企业将成立智能制造产业基金,预计未来3年聚集50家企业,产值达3个亿。还将成立车联网研究中心,借助车都优势,服务华中汽车制造企业。

南太子湖是武汉市首批签约的创谷项目,位于武汉开发区南太子湖畔,北枕足球场,西临武汉体育中心,经开万达广场,毗邻永旺梦乐城和亚洲心脏病医院,湖光翠景,层叠错落;1公里生活圈”配套完善且高端。

目前,企业已基本入驻完毕,包括大唐—西门子智能制造创新中心、法雷奥中国技术中心、东风设计院技术中心等创新平台,以及103创



南太子湖创新谷在城市灯火和楼宇映衬下格外夺目 记者郭良朔 摄

业咖啡、长江众创空间、中信证券私募工场等创新创业服务项目。二期工程也处于筹建阶段。

运营方负责人介绍,下一步,将吸引更多“大众创业、万众创新”的项目进驻,丰富创业

生态,激发创新活力,在武汉开发区(汉南区)这片以工业为主的区域内,打造不一样的“创新特区”。

(记者康鹏 通讯员周明德)