

快行动、快落实,一天掰成几天用

车都拼搏赶超打造最优投资环境

记者康鹏 通讯员周明德

不进则退,慢进亦退。经过26年的发展,武汉开发区(汉南区)站在了新的起点,面临新的十字路口,处在凤凰涅槃的关键时期。作为全市经济主引擎,2016年,武汉开发区(汉南区)以全市5.8%的国土面积,创造了全市23%的规模以上工业总产值,21.8%的规模以上工业增加值,24.2%的工业投资。

市第十三次党代会提出,建设先进制造业基地,打造世界车都。开发区(汉南区)使命光荣,责任重大。目前,该区上下已行动起来,以坐不住的紧迫感、等不起的责任感、慢不得的危机感,创新体制机制,激发发展活力,奋力拼搏赶超,力争迈入国家级开发区第一方阵。

“开发区的发展史,就是一部创新实干、乐于奉献的创业史,我们坚决不躺在成绩上睡大觉,将抓紧赶上,一天掰成几天用,快决策、快行动、快落实、快见成效,继续为全市经济发展担当主引擎。”武汉开发区(汉南区)主要负责人表示。

企业与开发区共成长 >>>



在美的武汉工厂外机生产车间,生产线工人和机器人相互配合进行生产作业 记者任勇 摄

东风乘用车公司总经理李春荣:
自主品牌大有可为

“今年1-2月,我们销售达到3.3万辆,同比增长14.2%,实现开门红,今年将冲击20万辆,自主品牌大有可为。”

昨日,东风乘用车公司总经理李春荣表示,汽车行业仍处于上行通道,自主品牌快速发展,公司存在较快增长机会,将与开发区共同成长。

东风乘用车公司2007年成立,已形成了涵盖SUV、轿车和新能源7款车型的产品阵容。建成武汉工厂、新能源工厂、发动机工厂,整车产能24万,发动机产能12万,实现了从无到有、由小到大的突破。2016年销量突破15万辆,同比增长50%。其中,海外销量超过1.5万辆,同比增长近4倍。

“这几年,开发区产业集群效应初步显现,城市交通更加便捷,生态文明建设成效显著,迈入了一个加快发展的重要机遇期。”李春荣对开发区打造先进制造业基地、“世界知名车都”充满期待。

他表示,希望开发区进一步加大对东风自主品牌的扶持力度,在新能源汽车和智能网联上给予更大支持,促进企业转型升级,将东风风神打造成开发区一张亮眼的名片。

(记者康鹏 通讯员周明德)

东风雷诺常务副总裁翁志忠:
布局新能源汽车
助力“世界知名车都”

“在度过了短暂的适应期后,东风雷诺产销量节节攀升。2017年前两个月,共计销售达14189台。”昨日,东风雷诺副总裁翁志忠表示。

东风雷诺落户武汉经济技术开发区以来,经过三年多的发展,目前已经实现年产15万辆整车的生产能力和年产15万台发动机的生产能力,同时建设有东风雷诺研发中心,满足同步开发和国产化的需要,研发中心还承担合资自主产品的研发和新能源汽车产品的导入。

目前,东风雷诺已开始了二期筹备工作。未来,东风雷诺还将借助雷诺在电动车领域的优势,在中国市场展开新能源汽车的布局,引进新能源车型。

他表示,武汉开发区拥有完备的汽车零部件产业配套,对于东风雷诺就近采购零件提供了很多选择,给提高供应链效率、降低物流成本带来了诸多裨益。

他表示,武汉开发区提出了打造“世界知名车都”的目标,这对于汽车行业是利好消息,东风雷诺也正在制订中长期事业计划,政企一心必然相得益彰,取得更大的发展。

(记者张智 通讯员叶露明)

东风格特拉克厂长佩雷兹:
跳跃式增长
为区域注入新鲜活力

“这里环境整洁优美,交通便利,美食琳琅满目,还有国际化的外语学校、高品质的就医环境,便捷的购物环境,以及充满人文底蕴的文化气息,离我妻子的家乡汉川也很近。我爱这里的人,爱这里的工作,这里有我的梦想和事业。”

昨日,东风格特拉克厂长佩雷兹(Javier Perez)说。佩雷兹今年41岁,来自阿根廷,在中国工作了10年时间,精通英语、德语、西班牙语,能讲一口流利的汉语。2016年10月从南昌来到武汉开发区,担任东风格特拉克汽车变速箱有限公司厂长。

东风格特拉克成立于2013年3月,由东风集团与格特拉克集团共同出资,主要生产双离合变速箱。该项目填补了湖北省关键汽车零部件的产业空白。

按照发展规划,2017年东风格特拉克将实现产销8.5万台变速箱,达到30万辆加工制造能力。

“在开发区的大力支持下,我们的订单呈跳跃式增长,客户需求逐月攀升。”佩雷兹说。

下一步,他将提高工厂智能化、自动化水平,满足大批量生产的要求。

(记者康鹏 通讯员周明德)

格力电器武汉产业园总经理王向红:
智能工厂升级
今年产值力争破百亿

“3月,我们的产量创下历史新高。今年年产量争取突破480万套,产值突破100亿元。”

昨日,格力电器武汉产业园总经理王向红介绍,企业正开足马力生产,奋力拼搏赶超。

格力武汉工厂是华中地区最大的空调生产基地,落户开发区已是第7个年头,主要生产空调。

目前,格力武汉工厂正在打造“智能工厂”,投资进行产线改造,以实现“制造方式自动化,工厂运营智能化”。“我们有一个钣金车间,过去700人一天生产2.6万台产品,现在180人一天可达4万台,人变少了,但效率提高了。我们工厂每年效率提升15%,这在整个制造业都是不多见的。”

王向红表示,对开发区未来发展充满信心。开发区的使命,就是发展经济,应当发挥体制机制优势,推出更加灵活的政策。“企业和政府一样,有斗志、有激情,才是应有的状态。”

他同时建议,开发区大力发展第三产业,打造“不夜城”,吸引人才,留住人才。

(记者康鹏)



武汉开发区作为武汉市大型先进制造业开发基地,拥有东风国家汽车及零部件出口基地等上千亿产业平台。图为工人们在神龙汽车生产流水线上工作 记者任勇 摄

招商引资发力 >>>

80多个招商项目在谈

“招商部队”不限年龄、资历、级别

招商引资是武汉赶超发展的“一号工程”,也是武汉开发区(汉南区)的“一号工程”。

近日,开发区(汉南区)制定了《武汉开发区(汉南区)产业集聚促进办法》,为先进制造业、现代服务业、总部经济、高新技术产业量身定做各项鼓励发展、支持创新的扶持措施,以促进产业集聚、做大做强产业集群。

“招商是没有硝烟的战场,士兵素质决定战斗力。”开发区(汉南区)招商局负责人介绍,该局通过自我推荐、公开招聘、双向选择等,产生了6名分局局长,各自组建了工作团队,并整合园区招商力量,打造了一支招商引资快速反应“部队”。“用人不唯年龄、不唯资历、不唯级别,只看能力。”

该区还广泛建立与各上级部门、商会协会、产业联盟、各驻外办事处的紧密联系,与20家中介机构和10名招商大使签订了委托招商协议,拓宽招商渠道。建立项目评审专家库,通过信件或评审会的方式,对投资方实力、项目质量、经济效益、技术先进性及竞争力和环境影响等方面进行充分论证评估。

该区要求,所有招商项目建立全生命周期档案,项目跟丢了要问责,并对项目全程帮办,确定专人帮企业跑手续、跑审批,完成项目所有的前期流程。

今年以来,已有80多个招商项目在谈。3月11日,开发区(汉南区)更是与中航通飞、宏泰发展在北京签下283亿元的大单。

体制机制激励 >>>

进一步强化经济建设

到基层 围着园区转,围着项目干”

国家级开发区是经济发展的主战场,是改革开放的排头兵。开发区的使命和初衷,就是发展经济。

目前,武汉开发区(汉南区)正在大刀阔斧进行机构改革,进一步强化经济建设。

开发区(汉南区)将树立“围着园区转,围着项目干”的体制机制,理顺部门、园区、街道之间的职责;经济事务归园区、社会事务归街道、综合监管归部门,推动机构、编制、人员向经济、招商部门倾斜,做大做强经济发展和招商引资工作。

目前机构改革方案已经成形,即将付诸实施。

行政审批改革 >>>

一天完成公司注册速度创纪录

马上办、网上办、一次办

“在国内,注册公司一般需要7天时间,即使在深圳也要3天,没想到在武汉一天就能拿证,速度之快,效率之高,让我们感到意外,也坚定了企业的发展信心。”亿咖通企业负责人说。

前不久,该企业在武汉开发区(汉南区)的全程服务下,一个工作日便完成注册,当天拿到营业执照,创下全国少有的纪录。

据悉,亿咖通投资110亿元在武汉,从事车联网硬件、软件的研发、制造等。在今年的全市招商引资大会上,该项目投资总额排名第一。项目落户后,将成为武汉车联网行业的龙头企业。

由于前期企业人员都在杭州总部,武汉开发区(汉南区)派出专人代办,公司名称核准等事项,都是网上“远程服务”完成。注册当天,企业人员只需带着公章、身份证以及各种材料跑一趟就

可以了。

“快速办证兑现了我们对企业的承诺。”武汉开发区(汉南区)招商局相关负责人表示。

2015年,武汉开发区(汉南区)设立了全市首个行政审批局,将全区105项行政审批划转,一个部门管审批;一枚印章管审批,一个窗口办办事”,大大加快了办事效率,打造招商、引商、留商的服务环境。

下一步,该区还将在流程再造上下功夫,从以部门审批事项为中心变为以企业和个人所办事情为中心的审批模式,打造全国最优的投资环境。

比如,企业和个人只需表明要办理的事情,如“我要办XX汽车零部件厂”,便可清晰了解办汽车零部件厂所需证照和材料,通过网上预审即可一次性提交材料和证照同步发放;“一窗式”办事。

用心服务企业 >>>

政府担任企业“110”

有事马上到,无事不打扰

发展经济,拼的是投资环境,包括政务服务。

2014年,国内一家新材料龙头企业华中项目落户武汉开发区,厂区占地800亩,建成达产后,将助力形成新的千亿板块。

对企业而言,时间就是金钱,效率就是生命。

为此,开发区成立专班,进行“贴身服务”。无论刮风下雨,专班成员每日必到项目工地“报到”,现场办公,查看工程进度,了解问题困难,协调解决矛盾,“晴天一身土,雨天两脚泥”。

从一马平川的800亩荒地,到现代化厂房拔地而起,车间投入生产,仅仅用了不到10个月时间,再创“开发区速度”。

服务企业,就是要立刻办、马上办。

新年伊始,一家特种设备厂订单量大幅增加。难题随之而来:新招的工人正在来的路上,可宿舍住满了。怎么办?

接到企业紧急求助后,开发区先进制造园区回复:“马上办!”一天之内,园区便联系到了附近两处职工公寓,协调出一批宿舍,让百余名工人当晚拎包入住。

“谢谢你们帮我们留住了工人,留住工人就是保住了订单!”企业负责人说。

“我们要做企业的‘110’,无事不打扰,有事马上到。”开发区(汉南区)主要负责人说。

发展民营经济 >>>

建立七大直通平台

服务企业快一点,再快一点

民营经济是开发区(汉南区)的“短腿”,武汉开发区正大力改善政务服务,优化发展环境,提升民营经济的综合实力和核心竞争力。

3月2日,武汉开发区(汉南区)召开民营企业座谈会,100多家民营企业把会议室挤得满满当当。

“招工难”解决员工子女入学问题”支持企业上市”,企业家不说客套话,现场抛出111道“考题”,政府部门负责人“应试”,照单全收,并做出承诺,限时办结。

“没有企业,就没有开发区存在的意义。”开发区(汉南区)主要负责人强调。

为服务中小微企业,开发区(汉南区)将搭建七大平台:如政企直通车平台,高效解决企业诉求;银企融资平台,采取政府注资、市场化运作,解决中小企业融资难问题;共性研发创新平台,扶持企业技术改造,加速科技成果转化;小微企业上市助推平台,采取政府购买服务方式,为中小企业提供法律咨询、知识产权等上市辅助服务;产业协同交流平台,拓展合作渠道,促进产业链内企业优势互补实现共赢;人才和引智服务平台,用好用实优惠政策,实施专业引才、项目引才、以才引才,提升引才效能等等。

目前,行动计划已经制定完成,即将付诸实施。

快一点,再快一点。在服务企业、发展经济的道路上,武汉开发区(汉南区)奋力向前,蹄疾步稳,要为武汉下一步的经济发展、拼搏赶超立下新功。