

全民共治 “四水”

郭郑湖已率先明确民间湖长 还有9个东湖子湖等你共治

本报讯 记者黄师师 通讯员刘康福)昨日,武汉爱我百湖志愿者协会招募民间湖长报名火爆。其中,东湖的民间湖长竞选最为引人注目。长江日报记者获悉,目前首个子湖——郭郑湖已确认民间湖长,剩余9个子湖仍将等待广大市民及团体报名“共治”。

民间湖长要持续跟踪湖泊问题

在已明确的民间湖长中,郭郑湖是东湖若干子湖中率先拥有民间湖长的。湖长身份是一家上市公司——湖北省富邦科技股份有限公司。

昨日,长江日报记者联系到富邦科技的副总经理冯嘉伟。尽管正忙于公务,但冯嘉伟还是非常乐意地接受了采访。他说:“承担社会责任是企业义不容辞的一项义务。”

冯嘉伟说,公司报名民间湖长,主要考虑的是有团队和能力去维护好这片水域。我们在海外有子公司和一些合作伙伴,在水处理方面拥有一定的经验。冯嘉伟告诉记者,两年民间湖长的任期内,他们将凭借这些经验为东湖的环境改善提供力所能及的帮助,同时派人跟踪、实时监测湖泊的各项数据,形成水质档案,并通过大数据分析,为湖泊的治理提供依据。

冯嘉伟坦言,公司最初报名的是整个东湖,最终虽只获得郭郑湖一个子湖的民间湖长,但同样感到幸运。因为东湖之大,确实应该集合更多的力量来共同维护。

目前,仍在招募的东湖子湖还包括:小潭湖、汤菱湖、团湖、后湖、喻家湖、菱角湖、庙湖、天鹅池、筲箕湖。

爱我百湖志愿者协会相关负责人表示,民间湖长是一份辛苦的工作。它需要爱湖护湖的个人或团体,不断跟踪和发现湖泊出现的各种问题,及时向职能部门或武汉爱我百湖志愿者协会反映,并协助做好有关疑问的解答和处置。与此同时还要不定期开展湖泊保护活动,“真刀实枪”地为湖泊保护发声出力。

保护东湖,民间力量一直在行动

市湖泊管理局相关负责人表示,作为百湖之城,武汉有着相当一批爱湖的民间人士。

从上世纪90年代,我市许多民间人士就开始了自发的保卫湖泊行动。多年来,他们为湖泊奔波呼吁,用草根的力量守护着城市的明珠。这其中,被人熟知的有东湖湖长柯志强、汤逊湖湖长冯大宏、西北湖湖长方金泉、黄家湖湖长程琦、月湖湖长文昌植、南湖湖长叶明……

去年底,东湖绿道向公众开放,不仅带来世界级的慢生活,也让东湖变成一个可供市民亲近的绿色空间。来自热心民众保护的善举,俯拾皆是。

今年年初,东湖绿道沿线出现了一批身穿校服、佩戴志愿者红绶带的藏族中学生,他们在绿道上捡拾垃圾、劝阻游客不随意的不文明行为。保护东湖,孩子们掷地有声:“我们就在东湖边光村学习,爱护东湖是我们的责任!”

雷锋纪念日,共青团武汉市委员会、武汉青年志愿者协会、武汉市清洁行业协会联合发起“弘扬雷锋精神,爱护东湖绿道”公益活动,组织会员单位利用双休日到东湖绿道捡拾垃圾,劝阻不文明行为。

“我们是城市的主人,我们有义务向社会倡导热爱我们的家园”,志愿者们发出呼吁,保护环境,要从小事做起,从身边做起。



昨日,取水楼小学三(一)班学生在老师带领下,沿西北湖周边捡拾纸屑、烟头等垃圾。取水楼小学是距西北湖最近的小学,学校用实际行动积极参与护湖行动,申报民间湖长 记者刘斌 摄

链接 >>>

与湖为邻知湖爱湖护湖 大中小学争当民间湖长

昨日,本报发布武汉爱我百湖志愿者协会再度招募民间湖长的消息后,除了热心公益的市民积极报名外,不少位于湖泊周边的大中小学也报名踊跃。

与内沙湖仅100米距离的武汉市新河街学校校长祝正洲代表全校346名学生递交申请。祝正洲说,武汉的江湖是城市的灵魂,生活在这里的学生,都应该知湖、爱湖、护湖。他说,知道学校报名内沙湖的民间湖长,全校师生都很开心,大家为自己能成为小小湖长满怀期待。

今年雷锋日之前,新河街学校已组织师生前往巡湖。祝正洲说,今后若为湖长,学校也会开展相关的系列活动。比如开展学生摄影大赛,让孩子通过拍下内沙湖一年四季的美景了解湖泊。课下,也可由学校的地理、物

理或化学老师组织学生参与对内沙湖鱼类和周边植物的观察记录,形成人人都当湖长的良好氛围。

武汉城市职业学院有两个校区。其中马湖校区(北区)坐落在风景秀丽的狮子山麓、野芷湖畔。此次招募的消息公布后,校方代表第一时间报名了野芷湖的民间湖长。

校方代表说,野芷湖是学校的邻居,相距不到2000米。因担心湖泊周边的餐馆未按规定排放生活污水,学校的志愿者团队一有时间就会前往巡湖,不定期向餐饮企业的老板灌输爱湖的思想。

校方代表表示有信心当好野芷湖的民间湖长,也希望在他们的看护下,野芷湖变得更美。(记者黄师师 通讯员刘康福)

全民共治“四水”互动平台参与方式

扫描二维码,进入互动平台,填写相关信息;关注长江日报微信公众号,后台留言。



连续3年第三方测评入户调查 看看自家小区上了红榜还是黑榜

本报讯 记者廖桥)小区业主通过量化标准来认定物业服务水平,从而推动物业服务水平提升。昨悉,市房管局连续3年引入第三方测评机构入户调查,14万户业主打分评选出物业“红黑榜”,并以区为单位对“红黑榜”进行公告。

昨日,长江日报记者从市房管局了解到,2016年武汉物业服务满意度测评结果出炉。结果显示,全市物业服务呈现出清洁绿化和秩序安全满意度提高、优质企业市场份额占比逐渐增大等变化趋势。同时,住宅小区停车管理、设施设备维护两项指标满意度连续3年来得分较低,低于平均满意度,仍是物业服务中的难点和薄弱环节。

据悉,此次满意度测评包括清洁绿化、设施设备、停车管理、投诉沟通等20项具体细化指标,2016年,全市物业满意度测评覆盖1808

个住宅小区,涉及959家物业服务企业,按照8%的抽样比例,共对14万户业主进行了入户调查。测评主体包括业主、业委会、街道、社区和房管部门,其中业主评价占比高达80%。通过业主等主体打分,最终形成了全市物业服务满意度测评结果,并按照各区小区总数的一定比例,将排名靠前、靠后的小区及物业服务企业情况予以公告。

这也意味着,在有业委会的住宅小区,如果要重新选择物业公司,业主可以参考此次满意度测评结果,评判其物业服务水平。同时,房管部门将对测评结果排序靠后的物业服务企业,进行重点监督检查。针对测评发现的问题,由市、区房屋主管部门依法向物业服务企业发出责令整改通知,并进行信用记分。

(相关内容详见10版、11版、12版)

下月16日起武汉乘高铁 5个多小时到珠海

受调图影响 4月13日后车票暂停发售

本报讯 记者鞠曩)昨日,记者从铁路部门获悉,受4月中旬全国铁路调整运行图影响,目前4月13日后的车票暂停发售。调图后,武汉将首开至珠海的高铁列车,全程仅需5小时14分钟。

昨日上午,记者登录12306铁路售票官网查询发现,最远仅能买到4月13日的车票,而按照30天的预售期,昨日可买到下月18日的车票。铁路部门表示,由于近来又有一些城市纳入全国高铁网,因此继今年1月5日调图后,下月中旬铁路部门将再次调整列车运行图。受此影响,4月13日后车票全部暂停发售。至于何时恢复,铁路部门表示,最快今天或明天就有望恢复发售。

长江日报记者了解到,此次调图武汉前往珠三角地区又新增一个目的地。4月16日起,武汉将首开至珠海的高铁列车,而目前武汉没有直达珠海的高铁和普通列车。武汉旅客前往必须先先到广州再换乘火车或汽车,最快也需要8个多小时。而即将开行的G554次列车,16时20分从武汉站出发,途经长沙、郴州、广州等地,21时34分抵达珠海,全程仅需5小时14分钟。票价暂时还未公布,从运行里程来看,预计与武汉至深圳的高铁相当,二等座票价大约在550元左右。

武汉铁路局相关负责人表示,除此之外,还将有不少列车调整车次、运行时刻、始发终到站等,具体信息将于近期公布。

睡眠障碍患者年轻人占两成 睡前玩手机成失眠重要因素

本报讯 (记者黄莹 通讯员邓盛强)3月21日是世界睡眠日,记者昨日从市精神卫生中心睡眠门诊了解到,失眠已不是中老年人的专利,有失眠问题的年轻人越来越多,已占到门诊就诊人群两成。其中超过半数都有睡前玩手机的习惯。

“睡前玩手机现在成了睡眠障碍一大重要因素。”市精神卫生中心睡眠障碍门诊主任医师龚传鹏说。不久前,15岁的汉口某重点中学初三男生陈煜(化名),因严重睡眠障碍问题,在家人陪同下到门诊就诊。他是家中独子,成绩优异,父母和4个老人都对他期望甚高,这导致陈煜心理压力很大。从去年11月开始,陈煜每晚11时上床后就假装睡觉,躲在被子里偷玩手机游戏,一直到凌晨1时才睡,第二天6时照常早起上学。这种状态持续了3个月。近一月来,他开始严重失眠,白天又直打瞌睡。直到父母发现他成绩下降,这才意识到问题严重,带他去看医生。

龚传鹏介绍,与陈煜沟通发现,玩手机是他的一种解压方式,成绩一下降,压力就更大,就更沉迷手机游戏。而之所以喜欢玩手机,陈煜

说,他从小到大部分时候都是在被人操控,手机游戏却可以自己操控。

所幸,经过对陈煜和他家人一个月的心理辅导,以及辅助药物治疗,陈煜不再玩手机,睡眠也正常了。

“像这样因为严重睡眠问题来就诊的高中生很多,还有一些初中生。”龚传鹏介绍。

据统计,近一年来,市精神卫生中心接诊的睡眠障碍患者平均每月超过1000人。尽管中老年人仍占多数,但40岁以下的年轻患者越来越多,普遍是心理问题导致的失眠和睡眠节律紊乱。而导致年轻人睡眠障碍的原因主要是学习、工作和生活压力太大,生活习惯不良、作息不规律。

“睡前玩手机现在成了导致睡眠障碍一大重要因素。”龚传鹏说。他解释,玩电子产品容易导致兴奋。睡前玩手机超过1小时,会影响人体褪黑色素分泌,直接影响睡眠质量,睡眠质量差,就容易失眠。专家建议,睡前一小时最好远离电子产品,如果已对手机形成心理依赖,也要尽量调低屏幕亮度,时间控制在45分钟内。

武汉公交集团慰问受伤司机

本报讯 记者王刚 通讯员罗浩峰 林莹 尹文畅)作为一名公交司机,我只是尽了自己应尽的职责。现在得到社会各界的关注与关心,让我十分感动。”昨日,武汉公交集团负责人、市公安局内保支队相关负责人一行,专程赶到位于蔡甸区的协和医院西院区,看望慰问了公交213路受伤司机罗峰。

17日中午12时许,一辆213路公交车行驶到蔡甸区天鹅湖大道张陈湾公交站附近时,一男子因不满罗峰劝阻其抽烟,持刀将罗峰捅伤后逃逸。蔡甸警方侦查近24小时,于18日中午12时许在汉阳快活岭将犯罪嫌疑人张某华抓获归案。

目前,我市公交日均客流400万人次,公交的安全运行牵动着千

家万户。武汉公交集团负责人表示,公交司机的安全,关乎身后一车乘客的安全。他们的安全理应得到保障,希望全社会关注公交司机的行车安全、乘客的乘车安全,携手打造“平安武汉”“平安公交”。

市公安局内保支队相关负责人表示,公交司机在运营中既要保障行车安全,又要保障司乘安全,责任重大。今后,公安部门将与公交集团加强联动,充分利用公交车载监控等协助警方维护社会治安,并加大对伤害公交司机等危害公共安全行为的打击力度。

当日,武汉公交集团负责人一行还到蔡甸区公安分局送去锦旗,感谢蔡甸警方快速侦破案件,维护了社会治安稳定、公交司机的权益与尊严。

我市高校今年首招机器人专业本科生

本报讯 记者黄琪 通讯员陈复利)酿酒、炒菜、水下探测……各具特色、细分领域的机器人正逐步进入我们的生活。昨日,武汉商学院公布,该校新开设的机器人工程本科专业近日经教育部审批备案,将于今年开始招生,这是我省首个机器人本科专业。

统计显示,我国涉及生产机器人的企业超过了800多家,机器人应用人才缺口约20万人,并且以每年20%-30%的速度递增。作为制造业大省,湖北在机器人技术研发上具有比较优势,目前已有80余家机器人生产企业。

在汉高校中,武汉职业技术学院于2015年率先

开办了机电一体化专业(工业机器人技术方向),在本科层次的高校中,开设机器人专业的,武汉商学院还是第一家。

该校机电工程与汽车服务学院院长刘佳宽介绍,机器人工程本科专业学制四年,按照“工学结合、校企合作”的模式培养人才,前两学年由学校讲授通识课、基础课、专业基础课。第三学年依据校企合作模式,根据企业对人才培养的需求,引入部分企业课程和技术资料,教师与企业工程技术人员共同开展专业课与专业拓展课的教学。第四学年进入实习基地进行实习、实训,进行综合应用课的实践,完成毕

业设计、毕业论文和答辩。

“机器人工程专业不仅要学习机械工程、控制科学与工程等主干学科,还涉及计算机编程、电气控制等课程。”刘佳宽说,该校的机器人工程专业建设,与多家企业开展深度合作,共建智能制造示范中心,编写本科教材。

据悉,该专业学生毕业后主要在机器人系统集成厂商或应用工业机器人的智能制造企业从事机器人工作站的装调、设计与改造,以及自动化生产线的设计、应用及维护方面的工作。刘佳宽表示,该专业的人才培养将在一定程度上填补机器人应用型人才的紧缺。

渣土车首次尝试“借雨洗澡”

一年可节约用水4.4万吨

本报讯 记者杨升 通讯员凌勇 于畅 王林)昨日下午,在江岸区新欣福珍停车场内,80余台渣土运输车(渣土车)排成长龙,一一进行人工冲洗。洗好了的渣土车排列成行,无论是车辆的篷布,还是车身,都见到本色。

近几日本市连降春雨,城管部门利用本次降雨时间的有利时机,要求相关企业借助雨水初步冲洗和人工二次冲洗的方式,为渣土车“洗澡”,杜绝因源头和运输过程中渣土洒漏及扬尘污染。

位于江岸区的新欣福珍公司是试点企业之一,昨日记者到现场看到,所有渣土车经过前期雨水的浸透后,浑身湿漉漉,昨日经过人工再度精细冲洗,干净清爽、脚不带泥”整装待发。洗车的李师傅说,借雨洗车有两个好处,一是好冲洗,附在车上的泥土经雨水浸泡之后,容易冲掉,去污省力。二是相比平时,可以节约用水。

江岸区城管委相关负责人介绍,江岸区有资质渣土车300多台,分布在6家公司。该区从3月15日开始要求企业开展“借雨洗车”,从执行情况来看,效果较好。同时,雨天大多工地停工,渣土运输车辆基本空置,“洗澡”也不影响运营。

武汉市城市管理执法督察总队相关负责人介绍,全市有4400余台渣土车,根据武汉市中心气象台多年历史资料的统计,武汉市平均年降水日为124日。扣除雨量太少和极端天气,一年利用雨水洗车的的天数如果按30天计算,那么,若在全市推广“借雨洗车”,一年下来,可以节约用水4.4万吨。“借雨洗车”是管理机制的一种创新,目前还在探索之中,拟在5月份制定相关的洗车标准。



昨日,江岸区新欣福珍停车场,渣土车排队冲洗

记者刘斌 摄