

运营商与市民面对面探讨

建“高校样本”为文明骑行示范

记者李亦中



昨日在长江日报社,共享单车微峰会直播 记者胡冬冬 摄

长江日报关于“共享单车文明课题”的报道引起市民热议。昨日,长江日报微峰会邀约市文明办文明创建指导处负责人,摩拜武汉、ofo、Hellobike 三家单车运营公司负责人,以及长江网网友代表及市民志愿者代表,面对面探讨,共同求解。

降低不文明用户个人信用,提高使用成本

乱停放是共享单车骑行中最常见的一种不文明现象。市民郑加俊反映,一些市民将单车停在盲道或进出要道口,妨碍正常通行,引起行人不满。更有一些不满12岁的小孩,骑着共享单车在道路上互相追逐,容易酿成安全事故。

怎样制止这些不文明行为?摩拜武汉公司负责人吴昊介绍,公司推出信用积分制,对乱停放行为扣除用户信用分,当用户信用分低于80分时,使用单车的成本将提高。

但对有些不文明行为,吴昊称,公司也深感无奈。一次,他在黄鹤楼景区附近,看见一个爸爸骑着摩拜单车,将年幼的儿子放在车前篓子里。车篓子最大载重量只有5公斤,这位爸爸的儿子显然超重,这样太危险。吴昊当即上前劝说,但这位爸爸只是点了点头,依然自顾自地骑车走了。“我们没有执法权,对这种情况只能劝说,别人不听,我们也没办法”。

市文明办文明创建指导处处长陈强胜说,制止个别市民不文明骑行,关键在于要让市民自觉养成文明意识。有关部门和社区可以组织各种文明宣传活动,引导、鼓励更多人文明骑行、文明使用共享单车;运营公司也可以和政府相关部门探索将用户信用分纳入社会信用体系,更好地约束市民形成文明骑行习惯。

运营公司可采取技术手段规范骑行行为

摩拜、ofo、Hellobike 三家运营公司目前都已经

采取了信用积分制,约束用户文明骑行。”但信用积分制并不是万能的”。市民刘莹希望共享单车运营公司采取更多更有效的技术手段,以制止市民不按规定骑行。

Hellobike 负责人何宁称,针对12岁以下小孩骑共享单车的问题,公司目前正考虑“注册实名制”,不满12岁的小孩不让他们成为用户;针对乱停放等行为,公司目前主要通过运维人员的监督管理来解决。

据了解,小鸣单车在广州投放了“电子围栏”,在规定停车区域建设发射器,通过与车辆蓝牙锁交互,实现“围栏”功能。比如,在低密度用车区域,每隔200米划出电子围栏停车区,通过APP引导用户停车,不按规定停车将不能锁车,不结束计费。

吴昊称,停车问题最终需要通过技术手段解决,可实时定位的GPS技术有望解决这个问题。

政府主动作为,为共享单车划定专用区域

微峰会上,陈强胜透露了一个信息,市政府正着手起草《规范共享单车文明骑行指导意见》,这得到了市民代表和三家运营公司的一致叫好。

吴昊称,政府主动作为给了他们规范骑行行为的极大信心。他与大家分享了公司的成功经验:江汉区政府、城管、交警等职能部门,主动为摩拜服务,在辖区20多个地铁站周边划定了50多个摩拜单车停车区域。运维人员检查发现,自从划定了停车区域,这些地方的共享单车停放再也没乱过。范湖地铁站是2号线与3号线的中转站,客流量非常大,公司在这里的单车投放量也很大,但车辆停放非常有序。

ofo 公司负责人王雅悦为政府部门的主动作为点赞。她称,市政府起草、出台共享单车指导意见,映射的是一座城市的责任。对于发展迅猛的共享单车,政府既要给出足够的生长空间,又要及时处理随之而来的问题。政府出台指导意见,是对共享单车行业发展的有力引导。

高校内有志愿者主动维护停放秩序

武汉理工大学学生陈会林是一名文明志愿者,在校园、地铁站、火车站经常参加文明志愿活动。他毫不讳言,高校学生中也存在一些不文明骑行行为。一次,他准备出校办事,发现校门口有两辆“小黄车”,当他打开其中一辆时,却发现两辆车被锁在一起。

陈会林说,在校大学生是使用共享单车最大的一个群体,虽然高校也看到一些共享单车乱停放,但也有更多的志愿者主动服务,维护共享单车停放秩序。他希望共享单车运营公司与高校联手,共建单车骑行的高校模式,从而为全市示范。陈会林相信,高校是文明素质相对较高的地方,有条件建成“骑行样本”。

三家运营公司负责人纷纷表示将与高校联手,将高校建成文明骑行示范区。

陈会林的倡议得到另一位文明志愿者胡龙丹的赞同。这位长期在地铁站服务的志愿者介绍,他经常看到地铁站出入口有乱停放的共享单车,每每这时,他会主动将这些车辆摆放整齐。他发现,后面的人也会自觉地将车辆按顺序停放。“市民很多不文明行为,大多时候其实只需要一个‘样本’就可以规范”。

健康体检项目由公司结合出租车行业职业特点,选择包括了血、尿常规、肝、胆、肾功能、彩超等多项检查,公司不少出租车驾驶员说:“正是因为有公司为驾驶员们着想,才能让我们在跑车的时候没有后顾之忧。”

华昌公司相关负责人表示,开展驾驶员健康体检,让每一位驾驶员对自己的健康状况“心中有数”,真正达到疾病早诊断、早预防、早治疗的目的,切实保障出租车驾驶员的身心健康,让他们能以健康的体魄和旺盛的精力投入到为乘客服务之中,彰显企业“以人为本”的核心理念。

(文/龚越华 徐波)

网友讨论 >>>

数千网友围观互动长江日报微峰会 骑单车停单车 多替他人想一想

长江日报微峰会昨日探讨共享单车的文明课题,引来数千网友围观互动。

更多的是需要市民自觉规范停车

听到参加峰会的嘉宾曝光一例不文明骑行行为,一些网友在互动时呼吁:市民增强文明意识、道德意识、法律意识,全社会共同用心呵护共享单车带来的这份便利。

“留得青山在”:共享单车的一个突出特点是即放即走,但是这并不意味着人们可以将自行车随意停放,只图自己方便,却不管他人能否正常出行。共享单车数量巨大,如果单纯依靠管理人员去纠正单车的摆放位置,显然不切实际,更多的是需要市民自觉,通过信用规范停车。

“不知道在等谁”:解决共享单车乱停放,需要使用者多替他人想一想,停在这里是否占用了人行道、机动车道,是否挡住了其他车辆的正常进出,是否放在了人流密集的公共区域。良好的摆放秩序就在一念之间。

“睡在子夜”:有时是享受单车便利的骑行者,有时也是被

单车乱停放困扰的受害者。只有从自身做起,改变陋习,与己方便的同时也不要给他人带来麻烦,带着这种“共享”的理念去健康出行。

用技术手段管住乱停乱放

当峰会上有运营商代表提出,将提高共享单车的技术含量,从而约束市民的骑行行为时,很多网友点赞:“这个可以有!”

“名字老土了”:用技术手段管住乱停放者的手和脚,事半功倍!设计和推广单车的时候,就应该认识到这类潜在的问题,并且往防破坏性能的方向设计。共享单车乱停放问题,有时不在于市民素质,而在于的确不知哪里可以停。所以,这方面政府的配合特别重要,运营商负责明确用户的责任,政府需要做的应该是划清区域,引导规范停车。

“水流花落”:共享单车给人们生活、出行带来了极大便利,共享单车,更盼共享文明。市民、运营企业、政府都应该各司其职,用心呵护这份来之不易的便利。

(记者李亦中)

砸掉车锁毁坏二维码 私占共享单车半个月 一男子被行政拘留10天

本报讯 记者刘智宇 通讯员陈龙 孙迪)男子为长期占用共享单车,毁坏二维码并砸掉锁具。昨日,长江日报记者获悉,男子桂某某被武昌区公安分局行政拘留10日。

15日晚,武昌区徐家棚,一名男子骑着一辆没有密码锁的ofo共享单车前来,随后将车停在了一家快捷酒店门口。这一幕被一名过路市民发现,当即报了警。

徐家棚派出所民警迅速出警,15日23时许,骑着该辆共享单车的男子在经过和平大道赵家墩路口时被查获。男子桂某某家住武昌秦园路,

他说,看到随处可见的共享单车,自己心生邪念:想弄一辆单车自己骑”。5月1日,他把街边一辆ofo共享单车搬到其住处楼道内,使用工具将密码车锁及前后二维码车牌毁坏并偷偷丢弃。

被查获后,桂某某十分后悔,表示愿意赔偿损坏车辆造成的损失。民警则严肃指出,他以非法占有为目的,拆卸车辆锁具的行为,可以认定为盗窃违法行为。

前日,依据《中华人民共和国治安管理处罚法》相关规定,武昌警方对桂某某予以行政拘留10日处罚。

城管队员骑共享单车巡查执法

本报讯(通讯员潘婧 周招)17日,东西湖区径河街城管首次骑上共享单车开展日常巡查和执法。

径河街属于城乡接合部,辖区范围大,门店多,巡查车辆很紧张,大多数城管队员主要靠步行巡查,但步行巡查效率不高,巡查队员也很辛苦。城管执法队经过综合考虑后,决定尝试用共享单车开展巡查。

城管队员骑着共享单车巡查执法过程中,发现占道停放的单车后,会予以清理和规范停放。此举也对市民进行了一个规范引导。

东西湖区城管执法督察大队相关负责人表示,径河街城管队员利用共享单车巡查执法,这是基层队员自发探索的管理方式,目前还在小范围内尝试,如果行之有效将考虑进一步推广。



华昌公司出资50万元 为的哥的姐健康买单

华昌出租汽车公司是武汉市出租车行业最大的国有企业,公司始终将关爱驾驶员的身体健康状况作为企业一项重要工作来抓,已连续多年坚持为一线驾驶员提供免费健康体检。



华昌的姐曾杰正在抽血化验 李永刚 摄

昨日清早7时许,华昌二分公司鄂AX0601 驾驶员曾杰早早地来到武汉市中医院汉阳分院,她首先在静脉抽血处进行完第一个检测项目,随后,又来到B超室进行了肝、胆、肾等检查。

曾杰说,长年开出租车,经常一忙就忘记自己的身体;可公司每年记得我们,组织我们到医院进行体检,女驾驶员还会单独再组织一次有针对性的体检。

待需要空腹的检测做完后,曾杰和其他驾驶员一起,拿着医院提供的早餐,到就餐区与同行们闲聊了起来。

5月15日至6月15日,华昌公司出资近50万元,为当期承包驾驶员提供免费健康体检。

健康体检项目由公司结合出租车行业职业特点,选择包括了血、尿常规、肝、胆、肾功能、彩超等多项检查,公司不少出租车驾驶员说:“正是因为有公司为驾驶员们着想,才能让我们在跑车的时候没有后顾之忧。”

华昌公司相关负责人表示,开展驾驶员健康体检,让每一位驾驶员对自己的健康状况“心中有数”,真正达到疾病早诊断、早预防、早治疗的目的,切实保障出租车驾驶员的身心健康,让他们能以健康的体魄和旺盛的精力投入到为乘客服务之中,彰显企业“以人为本”的核心理念。

(文/龚越华 徐波)

武汉市工业用地网上挂牌出让公告

武工告字(2017年)23号

经武汉市江夏区人民政府批准,武汉市江夏区国土资源和规划局委托武汉市江夏区土地交易中心(以下简称交易中心)以上网挂牌方式出让3宗地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、公开出让地块的基本情况和规划指标要求(详见附件)。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织,除因拖欠土地成交价款等行为被纳入土地市场不良行为记录档案或国家法律法规另有规定外,均可申请参加竞买。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让活动在互联网上进行,即竞买人须通过武汉市国有建设用地使用权网上交易系统(以下简称网上交易系统)参与竞买。本次出让不接受除通过网上交易系统提出竞买申请以外(如电话、邮寄、书面、口头等)其他形式的申请。

四、本次网上挂牌出让地块的详细资料和要求见网上挂牌出让文件。意向竞买人可于2017年5月27日起登录网上交易系统(http://cr.whtdsc.com)、武汉土地市场网(http://www.whtdsc.com)查询下载网上挂牌出让文件。

五、意向竞买人可于2017年6月8日起登录网上交易系统提交竞买申请,并按照网上交易系统的操作提示交纳

竞买保证金。交纳竞买保证金的截止时间(到账时间)为2017年6月19日17时整。

竞买申请人按网上挂牌出让文件的有关规定足额交纳竞买保证金,获得竞买权限。本次竞买活动的币种为人民币,不接受外币竞买。

六、本次国有建设用地使用权网上挂牌出让按照价高者得的原则确定竞得人。本次出让地块挂牌起始时间为2017年6月8日9时整,各地块挂牌截止时间按公告项目编号顺序依次间隔1分钟,首宗出让地块挂牌截止时间为2017年6月20日9时30分。

网上交易系统在揭牌时,网上交易系统限时5分钟在线询问,有竞买人在此规定时限内表示愿意参与网上限时竞价的,系统自动进入网上限时竞价程序,以竞价方式确定

竞得人。

七、竞买人参加本次网上挂牌出让活动须办理CA数字证书,办理流程请登录网上交易系统,详见《数字证书申购指南》(http://cr.whtdsc.com)。

办理机构:湖北省数字证书认证管理中心有限公司

办理地址:武汉市政务服务中心三楼武汉市土地交易中心5号窗口(武汉市江岸区金桥大道117号)。

查询网址:(http://www.hbca.org.cn)

咨询电话:027-65770373、400-676-7799

八、竞买人参加本次网上挂牌出让活动须详细阅读网上挂牌出让文件及《武汉市国有建设用地使用权网上交易指南》(http://cr.whtdsc.com)。

查询网址:

武汉市国有建设用地使用权网上交易系统(http://cr.whtdsc.com)

武汉土地市场网(http://www.whtdsc.com)

中国土地市场网(www.landchina.com)

武汉市国土资源和规划局网站(http://www.wpl.gov.cn)

咨询电话:027-81815530

联系地址:武汉市江夏区土地交易中心(武汉市江夏区纸坊街文华路楚天大厦15楼)

九、本次网上挂牌公告如有变更或补充,以武汉市江夏区国土资源和规划局发布的网上挂牌补充公告为准。

武汉市江夏区国土资源和规划局 二〇一七年五月十九日

Table with 10 columns: 地块编号, 土地位置, 土地面积, 土地用途, 规划指标要求, 出让年限, 出让方式, 竞买保证金, 起始价, 原土地使用者, 估价报告备案号, 备注.

以上地块公示面积均以实测为准,公告内容及地块规划设计条件以地块挂牌文件和最终审批的具体规划设计条件所示内容为准。