

## 科技成果转化局1个月促成实验室项目落地 一项领先3D打印技术 带来一个千亿元级产业

3版

2017年9月13日 星期三  
丁酉年七月廿三

影响有影响的人

毛泽东同志亲笔题写报名  
创刊于1949年5月23日  
长江网网址 <http://www.cjn.cn>

# 把修复长江生态环境摆在压倒性位置 建设安澜清洁绿色美丽文明长江

本报讯(记者郑汝可)12日下午,市委市政府召开大会,部署我市长江大保护工作。省委副书记、市委书记陈一新出席会议强调,要坚持以习近平总书记治国理政新理念新思想新战略为指导,深入贯彻落实习近平总书记关于共抓长江大保护重要指示精神,下最大决心、花最大力气,把长江大保护作为生命线工程来抓,使长江武汉段成为世界大河治理最新成就的集中展示地,使武汉成为共抓长江大保护的典范,真正托起伟大的城市梦想。市长万勇主持会议。市政协主席胡曙光出席。

今年以来,我市以“四水共治”为抓手,全面落实河湖长制,持续推进“两江四岸”综合整治、湖泊保护治理和水利基础设施建设,共抓长江大保护工作取得了新成效。

陈一新指出,共抓长江大保护,是中央赋予武汉的重大政治任务,是保护中华民族母亲河的责任担当,也是武汉实现伟大城市梦想的战略支撑,功在当代、利在千秋。他要求全市上下以高度的政治责任感和历史使命感,坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置,以推进中央环保督察反馈问题整改为契机,以“四水共治”为突破口,以“水”为倒逼机制,实施水岸同治,“护一城净水、绘两江画廊、显三镇灵秀”,确保“一江清水向东流”,确保母亲河永葆生机活力。

围绕这一目标要求,陈一新具体部署开展“五大行动”:以防洪排涝保供为重点,实施防洪保安工程,推进骨干排水项目建设和海绵城市试点,强化供水安全,建设“安澜长江”;以防治水污染为重点,加强工业污染防治,抓好城市污水处理,防治农村面源污染,加强河道岸线综合整治,建设“清洁长江”;以转型升级发展为重点,加快沿江产业优化升级,促进资源绿色高效利用,强化河滩岸线资源保护,建设“绿色长江”;以优化水生态环境为重点,加强水生态保护修复,推进“大湖+”试点,建设“美丽长江”;以打造“历史之城”“当代之城”“未来之城”为重点,建设“文明长江”。

陈一新提出,其中,推进“大湖+”试点,今年要加快建成东湖绿道二期、规划建设三期,力争将东湖打造成为城市生态之心、人文之心、融合之心,成为世界级城中湖典范;提升建设“历史之城”,要打造“长江文明之心”,建设世界级历史人文集聚展示区。

陈一新要求,要创新实施“六大保护机制”,加快形成共抓、共管、共享的长江大保护格局:以全面贯彻河湖长制为核心,建立市、区、街道(乡镇)三级河湖长工作体系,落实自然资源资产离任审计、损害生态环境终身追责;推进长江流域保护工作定期会商、信息共享、联合监测、联合执法、应急联动;建立政府引导、市场推动、多元投入、社会参与的投入机制,大力推广PPP模式;推动建立生态补偿机制,对市域内各区长江断面水质进行严格的常态化、信息化监测,年终真兑现、真奖罚;加快制定形成较为完备的地方涉水法规体系,对污染环境、破坏生态行为“零容忍”;加强环境信息公开,鼓励市民、环保志愿者、社会组织等参与长江大保护工作。

陈一新强调,全市各级各部门要强化工作合力、严格督察问责,加强科技支持,营造良好氛围,确保各项任务落到实处。他提出,要联合高校院所加强长江大保护基础科学问题研究,加速推动科技成果转化,形成一批可复制可推广的保护治理模式;要积极引进国际先进、国内领先的大河治理理念和技术,推动跨流域水环境统筹治理,带动长江沿岸环保高新技术产业发展。会上印发了《武汉市推进共抓长江大保护实施意见(征求意见稿)》,武汉新港、市口区、市环保局、市水务局主要负责人分别发言。

市领导陈瑞峰、刘立勇、张曙、胡立山、李述永、蔡杰、胡亚波、李有祥等与会。国务院发改委基础产业司相关负责人参会并讲话。

## 2018年1月1日零时起 武汉“九桥一隧一路” ETC收费取消

本报讯(记者郑汝可)12日下午,省委副书记、市委书记陈一新在全市共抓长江大保护工作会议上通报:市委市政府决定,自2018年1月1日零时起停止征收我市“九桥一隧一路”

ETC车辆通行费。据悉,这是市委市政府本着认真、严谨、负责的态度,在深入调研广泛征求意见、扎实做好前期工作的基础上,通盘考虑、精心谋划而作出的重大决策。

这一决策,是利国之事,是武汉按照中央要求和防范地方隐性债务风险的重要举措;是利民之事,能够减轻武汉市民和企业负担;是利城之事,有利于促进三镇深度融合、一体发展。

## 把牢利国利民利城的大逻辑

本报评论员

市委市政府作出重大决策,2018年1月1日起停止征收武汉市“九桥一隧一路”ETC车辆通行费。

这一决策,是利国之事。中央要求积极防范地方政府隐性债务风险,停止征收ETC车辆通行费,是市委市政府落实中央要求的重要举措和攻坚任务。

这一决策,是利民之事。停止征收ETC车辆通行费,是听民声、顺民意、解民忧的实际行动,是减轻市民和企业负担的实际内容,必将增进市民幸福感、获得感。

这一决策,是利城之事。停止征收ETC车辆通行费,有利于促进城市要素资源的自由流动和合理配置,促进三镇深度融合、一体发展;有利于长江主轴优化建设、整体提升,促进中心城区集聚集约发展,提高城市集聚度。

ETC车辆通行费从出现到取消,需要客观地、历史地看待。武汉的空间地理环境特殊,两江三镇格局,带来了城市集约融合发展的难度。曾经很长时间,方便快捷地过江是武汉人的

梦想,以过江通道为代表的基础设施滞后,是影响发展的主要问题之一。这需要城市各方面作出贡献修桥建隧,着力解决“通”的问题,克服“天堑”之痛。过江通道的大规模建设,一定程度上也为我们现在迈向新的发展阶段、谋划更宏伟蓝图、加速三镇融合发展打下了基础。

现在,“通”的问题接近逐渐解决,“融”的问题成为三镇一体发展的关键。同时,停止征收ETC车辆通行费,契合中央精神,顺应民心民意,可以说是势在必行。停止收费,有不少难题需要解决,但再难也必须担当。市委市政府经过充分调研论证和科学民主决策,决定直面历史遗留,妥善处理相关事宜。我们相信,这一定能激发出广大市民热爱武汉建设武汉的强大力量。

利国、利民、利城,不仅是停止征收ETC车辆通行费的出发点,更应是武汉一切改革发展举措的大逻辑。

武汉深负中央重托,一系列重大国家战略聚焦,坚定“四个意识”,我们必须不折不扣落实中央精神要求,生动实践“中国梦”,在改革发展各方面

走在前列、担当表率。坚持以人民为中心发展思想,人民城市为人民,我们必须践行“民有所呼,我有所应”,具体地细致入微地走好党的群众路线。武汉发展正处于历史关键时期,拼搏赶超,我们必须全力落实有利于城市未来的创新举措,认真解决不适应发展之需的阻碍障碍。

建设现代化、国际化、生态化大武汉,全面开启复兴大武汉新征程,宏伟蓝图是利国、利民、利城大逻辑的集中体现。建设亮点区块、促进三镇融合、共抓长江大保护五大行动、成立网上群众工作部、实施“红色引擎工程”等一系列重大谋划和改革创新举措,是利国、利民、利城大逻辑的具体体现。

落实创新举措,推进蓝图实现,离不开全市广大干部群众思想统一、心气合一、拼搏奋进。我们一起生活在这座城市,内心热爱着这座城市,共同治理着这座城市。牢牢把握利国、利民、利城的大逻辑,尊重城市的历史,不断翻开新的发展篇章,建设历史之城、当代之城、未来之城的伟大梦想就一定会步步成为现实。

## 市人民政府关于停止征收“九桥一隧一路”车辆通行费的通告

市人民政府决定,自2018年1月1日零时起,停止征收武汉市“九桥一隧一路”车辆通行费。自2017年9月12日起至2018年1月1日零时止,通行本市“九桥一隧一路”车辆,仍需按照相关规定缴纳通行费。

本通告所称“九桥一隧一路”是指:武汉长江二桥、武汉白沙洲长江大桥、武汉天兴洲公铁两用长江大桥、武汉二七长江大桥、武汉鹦鹉洲长江大桥、晴川桥、月湖桥、长丰桥、江汉六桥、武汉长江隧道、三环线道路。

特此通告

武汉市人民政府  
2017年9月12日

## 武汉市政府新闻发言人就停征通行费工作答记者问 余额将全额返还欠费将依法追缴

2版

第二届C40城市可持续发展论坛在汉举行

## 为应对气候变化 开拓新路径贡献新力量

本报讯(记者邵娟 张玮玮)12日,第二届C40城市可持续发展论坛在汉举行,探讨城市低碳交通话题。C40城市气候领导联盟全球区域总监西蒙·汉森等嘉宾发表主旨演讲。市长万勇出席论坛开幕式并致辞。

C40城市气候领导联盟(简称C40)是致力于应对气候变化的国际城市联合组织,由全球大城市组成,旨在推动世界城市合作,共同减排温室气体,保护生态环境。我国的北京、上海、香港、深圳、武汉等9座城市先后成为C40成员。

万勇在致辞中表示,武汉作为我国“两型社会”综合配套改革试验区,一直致力于推动绿色循环低碳发展,把应对气候变化融入经济社会发展中长期规划,将生态化和现代化、国际化一起,作为城市经济社会发展的战略目标,促进产业低碳、能源低碳、生活低碳、生态降碳。

万勇介绍武汉发展低碳交通的实践。坚持系统集成,推动“地铁+常规公交+共享单车+分时租赁汽车”有机衔接,打造便捷高效

绿色出行体系;坚持公交优先,打造“快干支微”公交网络,实施公交换乘优惠,每年通车1-2条地铁,力争到2020年,公交出行占市民出行60%、轨道交通出行占公交出行60%;坚持新能源优先,建设国家新能源与智能网联汽车基地,发展新能源汽车和动力电池技术,探索“金融租赁+经营租赁”双租赁模式,推广使用新能源汽车;坚持智慧支撑,探索互联网+交通管理,优化交通组织,有效疏堵避堵。

万勇表示,希望通过C40城市气候领导联盟,与国内外城市在发展绿色经济、建设绿色交通、推广绿色建筑、倡导绿色生活等方面,开展卓有成效的交流合作,推动更高层次的可持续发展,共同为应对全球气候变化开拓新路径、贡献新力量。

会上,万勇与C40全球区域总监西蒙·汉森、交通管理网络经理凯特·莱恩等嘉宾座谈。会上,我市与C40城市气候领导联盟签订适应气候变化战略合作协议。

市委副书记、常务副市长陈瑞峰,市政府秘书长刘志辉参加活动。



7月11日,从南岸嘴向武昌望去,武昌上空连云叠嶂

记者胡冬冬 摄

忘不了7月的彩虹 8月的晚霞

## 绚烂云霞主演“武汉天气大片”

8.9版