

2018年1月1日零时起,武汉停止征收“九桥一隧一路”通行费 市政府新闻发言人 就停征通行费工作答记者问

记者夏琼

武汉市人民政府发布公告,决定停止征收“九桥一隧一路”车辆通行费(以下简称ETC通行费)。

什么时候正式停止征收ETC通行费? 停征范围如何划定?停征后,余额账户和欠缴账户将分别作何处理?这一重大决策是如何出台的?此举对武汉未来发展有何重大意义?

长江日报记者就这一重大决策出台公众关注的一系列问题,采访了武汉市政府新闻发言人。

2018年1月1日零时起,武汉停止征收ETC通行费

问:我市将从什么时候开始停止征收ETC通行费?

答:按照市政府12日发布的《市人民政府关于停止征收“九桥一隧一路”车辆通行费的通告》,我市自2018年1月1日零时起,停止征收武汉市“九桥一隧一路”车辆通行费。

问:停止征收ETC通行费的范围包括哪些?

答:停止征收ETC通行费的范围是武汉市三环线内(含三环线)的“九桥一隧一路”。即:武汉长江二桥、武汉白沙洲长江大桥、武汉天兴洲公铁两用长江大桥、武汉二七长江大桥、武汉鹦鹉洲长江大桥、晴川桥、月湖桥、长丰桥、江汉六桥、武汉长江隧道、三环线道路。

网友声音>>>

武汉停征ETC通行费消息刷屏

网友点赞:听民声解民意的重大决策

2018年1月1日零时起,武汉“九桥一隧一路”ETC收费取消——12日,市委市政府这一重大决策经长江日报新媒体发布后,瞬间在网络刷屏。网友纷纷为此点赞:“给我大武汉点赞”“这是城市融合发展的需要,也是老百姓的迫切愿望”……

各门户网站、媒体网站纷纷第一时间转载并以重磅推送。截至9月12日23时,相关消息在长江日报新媒体平台今日头条阅读量220万、官方微信阅读量82万、官方微博阅读量24万。

网友连呼“好消息,太给力了,必须点赞”

@阿木:太给力了,大好事,必须点赞!!!

@小雨儿咚咚:满满当当的大红包,实实在在的获得感。这是城市融合发展的需要,也是老百姓的迫切愿望。赞一个!

@kelvin:民呼我应,100个赞!

@网友夏沫圈圈:好决定!武汉越来越美好!

@红金龙1986:周围朋友们都在互相告知这个好消息。

@Ququ:市委市政府听民声、解民意的重大决策!

@丹儿:减轻群众负担,利国利民利民!好决策!

@真不愧为利国利民的好事, wuli大武汉给力!必须点赞!

@别以为加菲猫不是:武汉,有胆魄,有实力,有底气,更有民心!大武汉,阔步前行!

停征ETC通行费是利民利城之事

问:停止征收ETC通行费这么重大的决策,经历了怎样的一个决策过程?

答:多年来,市民对停止征收ETC通行费的呼声一直很强烈。新一届市委、市政府对积极稳妥解决这一问题高度重视,考虑到问题的复杂性,从今年3月开始,根据市委的部署要求,市政府组织专门力量进行了深入调研。5月,市委、市政府召开专题会议研究,就停止征收ETC通行费问题,提出具体要求和指导性意见。9月4日,市政府召开常务会议,对妥善解决停止征收ETC通行费有关问题进行了研究,提出了一揽子解决方案的建议。9月7日,经市委常委会专题研究决定,停止征收ETC通行费,并对下一步工作进行了全面部署。可以说,停止征收ETC通行费,是市委、市政府本着认真、严谨、负责的态度,经过深入调研、广泛听取意见、通盘考虑、精心谋划、扎实做好前期工作而作出的,是科学决策、依法决策、民主决策的结果,体现了敢于担当、勇于克难、主动作为的精神。

问:停止征收ETC通行费,请问是基于哪些方面考虑的?

答:经湖北省人民政府批复同意,本着收费还贷原则,从1995年起,我市对贷款建设的城市道路桥梁隧道开始征收车辆通行费。为提高通行效率,从2011年开始采用

ETC收费系统。从当时情况看,实施征收通行费,对改善城市交通设施,提高道路通行效率,规范车辆通行费征收管理行为发挥了积极作用。随着我市经济社会快速发展和综合实力的不断增强,在深入贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念、大力推进供给侧结构性改革的大背景下,市委、市政府研究决定,自2018年1月1日零时起,停止征收ETC通行费。可以说,停止征收ETC通行费,是利民之事,是按照中央要求积极稳妥化解累积的地方政府债务风险的攻坚任务;是利民之策,是听民声、顺民意、解民忧、谋民利的实际行动,有利于降低市民出行成本和企业物流成本,让市民共享武汉发展成果,提高市民幸福感、获得感;是利城之策,是加快三镇深度融合、一体发展、提升城市集聚力的必然要求,有利于促进城市要素资源的自由流动和合理配置,促进中心城区集聚、集约、集成、集群发展。

停征后,ETC账户余额将全额退还,欠费将依法追缴

问:ETC通行费明年就停止征收了,那些到年底通行费账户还有余额的市民应该怎么办?

答:ETC通行费停止征收后,相关单位和个人的ETC账户余额将一次性全额退还。退还时间为2018年1月1日至5月30日,具体办法由市路桥收费管理中心本着最大程度方便车主原则制定,并及时向

这一举措将“为武汉发展带来更多利好”

@手机用户5782009922:这一决策将让武汉更加适合居住,更快的发展。

@左耳听歌-右耳听话:城市发展走过的每一步真的都不容易,看到越来越有底气的武汉,真的想回来了!

@熊大彦:这是继长江新城、招才引智、狮子型干部之后,鼓舞干部群众、复兴大武汉的又一重大招!

@叶叶伟:手动点赞,wuli大武汉向国际化大都市迈出坚实步伐。

@乡人:武汉今年的又一重大举措!有助于复兴大武汉!赞!

@代萍66:感觉武汉越来越强大了,照这样发展下去,未来可期啊,加油,我的武汉!

@娇滴滴_小娘子:武汉的发展定将实现超越,成为中国乃至世界的亮点城市。

@物是人非166288530:这一决策能为武汉的发展带来更多利好,武汉好样的!

网友建议绿色出行

@poplomo:虽然有无ETC,对我这个地铁族影响不大,但是取消以后还是希望大家多乘坐公共交通,毕竟公共交通更环保,减小城市交通压力。

@哥瑞森3:提个小建议,虽然不收费了,车主朋友们还是最好绿色出行、公交出行,尽量少开车、少过桥,如今武汉地铁成网、共享单车遍布,环保出行很轻松,减少堵车不说,还能减少碳排放,让武汉的蓝天常在,何乐而不为。

社会公告,请大家关注。

问:欠缴的ETC通行费,需要补缴吗?

答:ETC通行费是经湖北省人民政府批复同意征收的行政事业性收费,应当全额缴入国库。ETC通行费停止征收后,对于未缴清ETC通行费的车主,征收管理部门将按有关规定严格依法追缴,以维护通行费征收政策的连续性和公平性。

问:即日起至2018年1月1日期间,新购车辆如何缴纳ETC通行费?

答:此间新购车辆,市路桥收费管理中心将继续为车主提供免费安装电子标签服务,车主可按照出行需求,选择按次或购买年优惠票方式缴纳通行费。

停征后,交管部门将出台交通保畅措施

问:ETC通行费停止征收后,桥梁隧道的交通压力势必增大,政府是否会出台新的交通管制措施应对交通拥堵?

答:实施ETC收费一定程度上发挥了调节交通流量的作用。通行费停止征收后,市交管部门将根据全市交通状况的变化和特点,及时研判,制定针对性措施,保障全市交通出行畅通有序。

问:ETC通行费停止征收后,现有ETC设施设备怎么处理?

答:ETC通行费停止征收后,现有ETC设施设备计划继续用于我市智慧城市和智能交通管理工作。

首个固定国家安全教育场所在汉揭牌

百部国家安全题材

影视片供点播观看

本报讯(记者李亦中)12日,武汉国家安全教育展馆“全国国家安全教育基地”在武汉市“中共五大”会址纪念馆揭牌。

“安邦基石”武汉国家安全教育展馆主要由序厅、安国重典、较量无声、无名丰碑、尾厅5个部分和1个放映厅组成。展厅通过文献、图片、实物、模型、声像等多媒体方式,对总体国家安全观、国家安全法律法规、危害国家安全的典型案例和武汉地区隐蔽斗争史进行了较为全面、系统的展示;放映厅有100多部国家安全题材影视片供点播观看。

此次活动是我省加强全民国家安全教育的重要举措之一。该展馆是湖北省首个固定国家安全教育场所,对于深入宣传总体国家安全观,引导全社会增强国家安全意识、自觉履行维护国家安全义务,营造国家安全人人有责、人人可为的浓厚氛围,将发挥重要的作用。

揭牌活动结束后,“安邦基石”武汉国家安全教育展馆正式对社会开放。

省委常委、政法委书记王祥喜出席并讲话,副市长李志致辞。

市领导调研侨联工作

吸引更多华侨华人

回国来汉创新创业

本报讯(记者蒋太旭 通讯员徐立银)12日,市委常委、政法委书记胡立山赴市归国华侨联合会调研侨联工作,召开座谈会听取市侨联工作情况汇报及相关人士意见建议。

我市现有海内外侨务工作对象40多万人,其中归侨侨眷30多万人,海外华侨华人10多万人。近年来,先后有数万名新侨侨华人回国来汉创新创业。全市现有侨资侨属企业3000多家,市侨联建立了重点侨资企业联系制度。目前,我市7个中心城区都设有侨联组织,新城区中的江夏区、黄陂区成立了侨联组织。2014年成立了武汉市为侨服务中心,重点为新侨和留学归国人员提供法律咨询、创业指导、人才引进、事务代办等服务。

胡立山指出,下一步要围绕市委中心工作,在凝聚侨心侨力上下功夫,重点抓好海外资智回汉工作;在侨联组织改革发展上下功夫,在华侨华人比较集中的地方推动成立侨联组织;在为侨服务上下功夫,加快“网上侨联”建设,创新服务方法,多建为侨服务中心;在发挥华侨华人作用上下功夫,为我市经济建设和产业发展献计献策;在侨联自身建设上下功夫,吸引更多华侨华人回国来汉创新创业,为武汉经济社会发展作出新贡献。

第四届湖北省妇儿博览会16日在汉开幕

展示巾帼双创成果

本报讯(记者黄征 通讯员罗翔 孙文静)12日,由省、市妇联召开的新闻发布会获悉,“第四届湖北省妇女儿童服务业博览会暨中国(武汉)国际婴童及幼教产业博览会”(以下简称妇儿博览会)将在武汉国际会展中心开幕,时间为9月16日至18日。

妇儿博览会由湖北省妇联和武汉市妇联联合主办,湖北知音传媒集团、湖北知音展览有限责任公司承办,主题为“双创时代 木兰远航”,届时,博览会5大特色主题展馆将集中展示我省妇联系统改革创新丰硕成果。

5大展馆中,“双创馆”将展示一批带动贫困妇女脱贫致富的创新创业项目;“手工馆”内将举行“2017湖北省妇女手工精品展洽会”,一批本土特色手工艺品和非遗产品与观众见面,汉绣大师黄春萍现场传授汉绣针法;“脱贫馆”将展示一批“武汉最美巾帼农庄”,观众扫描二维码可获取农庄各种优惠,“2017湖北家政服务展示展洽会”也将在该展馆举行;“家庭馆”重点展示全省“妇女之家 木兰风采”的工作成果,馆内“公益小集市”为转卖家庭闲置物品提供场地,并现场筹集善款,帮助那些需要关爱的人;“健康馆”将集中展示母婴、幼教类高端品牌产品。

作风聚焦

洪山区整改电视问政曝光问题

全面排查

二次供水困难小区

本报讯(记者王雪)针对武汉电视问政节目曝光的关公社区居民用水难的问题,洪山区落实整改问题。12日,武汉电视台播出的《作风聚焦》栏目介绍,洪山区对全区二次供水困难的小区进行排查,明确时间表,实施供水设施改造,保障居民正常用水。

7月18日,洪山区关公社区群众用水难的问题经电视问政曝光后,第二天一早,洪山区主要领导及分管负责人组织相关部门实地查看,现场督办解决。协调市自来水公司武昌供水部,增加一台管道增加泵,提高该处管网压力,暂时缓解居民用水难问题。洪山区关公社区居民表示,通过改造后,24小时都可以用水了。为彻底解决关公社区居民用水难问题,洪山区将该小区纳入今年二次供水改造计划,目前工作正稳步推进,力争在12月份进场施工。洪山区供水管理办公室负责人表示,目前已经完成了立项批复、初步设计批复,下一步将进入招投标程序,招投标完成以后,将立即进场施工,将彻底解决关公社区用水难的问题。

栏目介绍,为彻底解决全区老旧小区用水难问题,目前,洪山区正在对关公街紫松社区和梨园街新世纪花园小区进行二次供水设施改造,9月底可全部完成用户水表和表前管道的安装铺设工作;今年计划改造的5个小区均已成立立项、初设批复,在图纸审查和招投标工作完成后,就可进场施工;针对辖区内“三无”老旧小区,特别是存在用水困难的小区进行排查,从58个存在二次供水有问题的小区中甄别出20个符合改造条件的,计划在明年5月底前完成改造工作。

千名局级干部联系服务千家企业

各级干部精准服务解难题

多部门现场办公为企业安装“双电源”

本报讯(记者谭德磊 通讯员程书雄 周英杰 潘震)12日,在新洲区凤凰镇关圣村与李集街卫星村交界处,50多名电力工人正在现场立电杆,架设供电线路。这条线路将直通武汉中博生物动物实验基地,计划本月底完工投运送电。届时,企业就能用上可靠的“双电源”放心电。

中博生物动物实验基地于2015年底落户新洲区凤凰镇,主要从事动物疫苗、生物制品等产品的研发,由于动物实验要求满足恒温、恒湿等条件,对电压合格率和供电可靠性有极高的要求,一旦电压不稳或者突发停电,会导致整个实验数据报废,一次停电造成的动物损失就达60万元。没有可靠用电成为困扰企业发展的一大难题。

今年,全市贯彻落实“千名局级干部联系服务千家企业”,由市综治办相关负责人包保联系服务武汉中博生物股份有限公司。在了解到该企业的用电难题后,负责人多次上门到企业总部和鄂州州调研,精准对接企业需求,协

调新洲区综治办、凤凰镇综治委、李集街、区供电公司等多个职能部门多次召开现场办公会,带队到现场踏勘,反复论证,进行协调和督办,把企业的发展难题解决在“家门口”。

8月初,接到企业的用电报装申请后,国网新洲区供电公司开辟用电报装“绿色通道”,简化手续,优化流程,上门提供“一对一”定制化专项服务,不断优化供电设计方案,最终采用“双电源”供电,保证企业在动物实验基地的供电可靠性。仅用一个月时间,项目前期完成,9月初,项目协议正式签订。供电专线选择从离基地最近的李集街刘溪线供电专线接入,共计建设3公里供电线路,直接通到基地配电室,比最初设计方案缩短了6公里。

“非常感谢你们!”国药中生武汉中博生物股份有限公司党委书记董正富说。“千名局级干部联系服务千家企业”这个活动非常好,为企业解决了实实在在的问题,对企业发展帮助很大。



电力工人在凤凰镇为企业架设供电专线 通讯员吴毅 摄