

遵纪守规 正风促廉

# 今年市治庸问责投诉平台受理投诉 948 件 24 名党员干部被问责

本报讯(记者王雪 通讯员陶涛 彭政勇 朱雅薇)12日,市纪委发布消息,截至8月底,通过治庸问责投诉平台已经受理群众投诉 948 件,目前办结率达到 95.6%,24 名党员干部被问责。

“作为国家公务人员本就应该以身作则,怎么能行使本不该有的特权呢?这样不是越来越让干群关系紧张对立吗?”今年初,武汉市治庸问责

投诉举报平台接收的一封群众来信中,因反映基层干部公车私用发出如此质问。“近年来,我市机关作风虽然有了明显好转,但是少数单位、少数干部,特别是基层干部庸懒散的问题依然存在”,市纪委信访室负责人表示,今年以来,针对基层干部庸懒散问题的投诉同比增长了 16.7%,市纪委从狠刹群众反映强烈的“冷漠症”

“拖延症”“散漫症”“自私症”入手,切实整治“新衙门作风”,切除影响干群关系的“病灶”。

据介绍,针对群众举报的党员干部庸懒散和“新衙门作风”问题,经研判后,市纪委信访室第一时间开展调查督办工作,确保在 15 个工作日内查清问题并回告投诉人,对群众反映问题一查到底,一追到底,全力维护好群众利益。

## 狠刹“四症”整治 新衙门作风” 监管盗采河砂不力 专班负责人被辞退

记者王雪 通讯员陶涛 彭政勇 朱雅薇

如何破解在基层干部中存在的庸懒散和“新衙门作风”?今年以来,市纪委“对症下药”,针对反映强烈的“冷漠症”“拖延症”“散漫症”“自私症”,开出“药方”,破解难题,对“四症”一律严肃处理。

**狠刹“冷漠症”——**  
未有效监管村民盗采河砂  
两名负责人受到处理

整治“冷漠症”,对群众疾苦视而不见,对群众举报投诉无动于衷,寒了民心的行为一律问责。

【典型案例】

2016年7月起,群众先后多次举报黄陂区长岭街赵畈村一名村民盗采河砂问题,但长岭街禁砂巡查专班片区负责人戴惠君,赵畈村支部书记陈义生漠视群众投诉,对该名村民的盗采行为始终没有予以有效监管,直至今年7月,在市区两级职能部门进行了两次督办后,才制止了该名村民的盗采行为。戴惠君、陈义生分别受到辞退和诫勉谈话处理。

**狠刹“拖延症”——**  
8 个月后回复市民投诉  
两责任人被问责

整治“拖延症”,对群众诉求消极应付、推诿扯皮,误了民事的行为一律问责。

【典型案例】

2016年7月,市民通过市食药监局电话投诉某茶行商品系“三无”产品,要求 10 倍赔偿。该案承办人江岸区食药监局西马监督所所长陈文胜和工作人员于海涛于海海在群众投诉 8 个月后,才向投诉人反馈案件办理情况。陈文胜于海涛因“慢作为”被责令作出书面检查。

**狠刹“散漫症”——**  
工作人员庸懒散  
公文交换站站站长被工作约谈

整治“散漫症”,对“神龙见首不见尾”,纪律涣散、管理松散,惹了民怨的行为一律问责。

【典型案例】

2017年3月,群众举报洪山区公文交换站疏于管理,干部职工存在迟到早退、工作时间饮食娱乐、不履行工作职责的问题。该公文交换站站长黄晓秋被工作约谈处理,站所职工王晓毅、丁文因工作时间违反劳动纪律,被责令作出书面检查并由该站负责人进行批评教育。

另外,2017年2月,群众举报江阳区民政局党政办主任吴启华在局机关党支部主题党日活

动中开小差,打瞌睡,违规操作股票,经查实后,吴启华被通报批评并作出书面检查。

**狠刹“自私症”——**  
多次公车私用  
城管所所长受党内严重警告处分

整治“自私症”,对心存侥幸,打着为公的幌子牟取私利,顶风作案,损了民利的行为一律问责。

【典型案例】

2013年10月,大渡口工贸有限公司主要负责人肖哲亭、徐龙胜,班子成员肖哲勇、肖哲海等四人为照顾各自出嫁女儿的利益,违规召开议事会议,讨论并通过出嫁女分房方案,致使该村晚婚、大龄青年分房长期难落实,在群众中引发议论,影响社会稳定和谐。2017年5月,武汉经济开发区沌口街给予四人党内严重警告处分。

2017年3月,群众反映东西湖区金银湖派出所民警杨子华安排该警务室协警刘杰私开警车,接朋友一家七人到园博园游玩。查实后,杨子华受到行政警告处分。

2016年7月至2017年2月,硚口区城管三所所长胡汉东多次私自驾驶公车办理私事,被给予党内严重警告处分。

# 力争 3 年后公交出行占比提升至六成 全球专家点赞 武汉低碳城市建设

本报讯(记者张隽玮 通讯员周钢)作为国家低碳城市和气候适应双试点的副省级城市,武汉力争在 2020 年实现轨道交通总里程超过 400 公里;公交出行占市民出行的 60%,其中轨道交通出行又占公交出行的 60%。12 日,“未来的城市 低碳交通论坛”暨第二届 C40 城市可持续发展论坛在武汉举行,武汉这一交通发展规划一公布,获得在场十多个国家嘉宾点赞。

“武汉低碳城市建设的速度赶超伦敦。”伦敦市交通部水陆交通战略与规划司司长本·普洛登说。交通运输部规划研究院环境所副所长黄全胜在主题发言中表示,建设低碳城市不仅是一项政府工作,更体现了民众素养,“这对城市文明程度要求更高,我认为这是武汉的城市软实力。”

C40 全称为 C40 城市气候领导联盟,旨在推动世界城市合作共同减排温室气体保护生态。本次论坛围绕低碳交通展开,邀请了数十座 C40 成员国城市代表,以及国家气候、交通运输规划等领域的专家参会。C40 全球区域总监西蒙·汉森介绍,未来城市将占全球二氧化碳排放量的七成以上,对于实现低碳发

展目标意义重大,而交通是全球温室气体排放量上升最快的行业,探讨这一议题迫切且重要。而成员城市武汉在这方面表现突出,公共交通分担率已经过半。

本次会议上交流的一项重要内容是推广新能源汽车。记者获悉,目前伦敦、洛杉矶、奥克兰等地均已出台措施,鼓励市民使用或购买新能源汽车。洛杉矶市市长办公室交通事务经理丹尼尔·罗德曼在发言中说,在洛杉矶购买零排放电动车可获得 7000 美元的现金补贴。近日,武汉也颁布了新能源汽车发展方案,以市民购买一辆轴距大于 2.2 米的电动汽车为例,中央财政最高补贴 4.4 万、武汉市地方财政补贴 2.2 万。

12 日,武汉还与 C40 签订了气候适应性城市建设合作协议,C40 将支持武汉国家气候适应性城市试点工作,加强气候变化和气象灾害监测预警平台建设和基础信息收集,开展关键部门和领域气候变化风险分析等方面提供技术和平台支持。为引导市民践行绿色低碳生活方式,湖北省碳排放权交易中心与武汉市碳减协会共同发起设立了自愿碳交易专家委员会,鼓励全社会自觉参与碳交易,促进低碳生活成为武汉市民的生活方式。

## 清华大学教授、国家气候变化专家委员会副主任何建坤： 武汉拥堵排名两年下降了 12 个位次

清华大学教授、国家气候变化专家委员会副主任何建坤接受记者采访时表示,武汉在城市治理方面取得了非常大的成功,在有诸多全球大都市的 C40 成员中也表现出色。“我印象中最突出的是两点,一是长江沿岸的环境整治,二是公共交通的建设。”何建坤说,武汉的公共交通成绩突出,道路交通拥堵排名在全国排位中下降极快。尽管 2012—2016 年武汉机动车总量

翻倍,在不限购、不限行、不限停的情况下,拥堵排名两年下降 12 个位次。“这是一项非常了不起的成就。”

何建坤说,交通拥堵带来的不仅是市民的经济和时间成本、降低城市生活的舒适度,也会带来严重的环境污染,造成哮喘、癌症等多种疾病,改善拥堵是城市实力提升的重要表现。

(记者张隽玮)

## 洛杉矶市市长办公室交通事务经理丹尼尔·罗德曼： 发展新能源汽车武汉有优势

在 C40 可持续发展论坛上,面对武汉市如何发展新能源汽车及车联网的提问,洛杉矶市市长办公室交通事务经理丹尼尔·罗德曼回答说:“洛杉矶和武汉一样,都经历了从发展公共交通、共享单车,到发展共享电动汽车的过程。毫无疑问的是,发展电动汽车、自动驾驶、车联网等是适应环境变化的举动,体现了城市对全人类利益的共同担当,引领世界潮流。”丹尼尔·罗德曼认为,哪一个城市率先有了先进的低碳措施,就在全球交通领

域有了核心技术和广阔的市场和竞争力,这是符合全人类利益和自身发展需求的双赢举措。他介绍在洛杉矶,政府特别注意在低收入社区投放电动汽车,购买零排放车辆可享受 7000 美元现金补贴,支持特斯拉、宝马等车企在洛杉矶销售电动车。当他听说武汉汽车产业实力强劲时,丹尼尔·罗德曼说,这为武汉发展新能源汽车提供了有力的保障,也是一大优势,低碳城市和汽车产业同步发展。

(记者张隽玮)

## 伦敦市交通部水陆交通战略与规划司司长本·普洛登： 武汉用 3 年时间完成伦敦 150 年地铁建设

作为伦敦市交通部水陆交通战略与规划司司长,本·普洛登对武汉的低碳城市建设赞叹连连,“我想这是本次会议在武汉举办的一个重要原因。”他说,若武汉在 2020 年实现轨道交通总里程超过 400 公里的目标,那么即是在短短 3 年的时间内完成了伦敦 150 年的建设工程,“武汉和伦敦一样,都试图用公共交通解决人口增长带来的交通挑战。”本·普洛登说。

他介绍,伦敦的城市人口从 800 万

人增至 1000 万人后,私家车越来越多,如果政府袖手旁观,那么到 2031 年拥堵量将增加 15%。为此伦敦交通网计划在 2050 年实现零排放,充分使用电动车,政府职能部门将率先作出表率。“我们可以和武汉分享的是,我们在城区的中心地段设置 15—20 分钟的快速充电装置,将为市民使用电动车提供充分的保障。同样,我们也将向武汉学习,尽快将步行、骑行的比重提升到占出行比重的 50%左右。”

(记者张隽玮)

## 我市出台农业产业发展引导基金管理细则 3 亿资金引导农业产业发展

本报讯(记者詹海波 通讯员王璐 赵睿 叶勤)12 日,记者从市委获悉,武汉市现代农业产业发展引导基金管理实施细则出台,明确农业引导基金总规模不低于 3 亿元人民币,并就基金的募、投、管、退四个关键环节,对基金管理进行细化,设置投资负面清单,规定基金不得投资二级市场股票、房地产、期货等。

记者了解到,引导基金属于母基金,在此基础上,将通过市场化方式,由专业机构在市场上募集社会资金,按母基金持股比例低于 50%的要求,联合组成多只子基金,预计子基金总规模将不低于 8 亿元。

细则规定,设立农业引导基金理事会,由市委、市发改委、市财政局、市金融工作局、市科技局各推选一名人员组成。市农委会同市财政局选定一家农业领域市属国有企业,委托其代为履行政府出资人职责。

在基金的投资管理方面,引导基金主要投向武汉市内的现代都市农业产业领域,重点支持各类经营主体兴办的涉农创业、农业创新项目和新农村建设项目。农业引导基金采取设立子基金或增资已有基金进行股权投资,也可以开展直接投资。

此举也是江汉区推行“马上办、网上办、一次办”,方便群众和企业办事的一项创新服务举措。江汉区档案局工作人员表示,欢迎有需求的市民到区档案局来查询档案。

# 助力大学生留汉发展 公交 741 路对接服务临空港青年城

本报讯(记者王刚 通讯员胡廷兰 李立)“小区门口就是 741 路的起点站,我们以后的出行更方便了!”12 日,东西湖区城投公司的 21 岁员工胡思源说。胡思源今年 6 月刚大学毕业,目前租住在武汉临空港经开区(东西湖区)的临空港青年城。

临空港青年城共有 1000 多套人才公寓房,主要是为在汉就业的大学毕业生服务,目前已入住有三百名大学毕业生以及附近工业园区的年轻员工。

旨在助力百万大学生留汉发展,进一步方便市民出行,12 日,公交三公司正式将 741 路的起点站延伸到临空港青年城,由此填补了武汉临空港经开区(东西湖区)革新大道、团结街周边的公交空白,极大便利了临空港青年城入住大学生,以及周边的台玻集团、天黎物流中心等企业员工、友谊花园小区居民等沿线数万人的出行。

此前,公交 741 路单程有 13.6 公里,连通着革新大道华星花园与汉口的常码头公交停车场。12 日起,741 路在武汉临空港经开区(东西湖区)区域内,正式新增了革新大道临空港大道、台中一路临空港青年城等 14 个站点,线路单程也延长至 19.6 公里。

此次线路调整后,741 路的走向为由临空港青年城经台中一路、团结街、胜河路、团结南路、新城十三路、七雄路、革新大道、三秀路、东西湖大道、工农路、解放大道、建设大道、汉西路、发展大道至常码头公交停车场。市民搭乘 741 路可直接转乘轻轨,并享受公交换乘优惠政策。



12 日上午,创业青年们乘坐延长营运的公交 741 路来到工作生活的临空港青年城门口 记者张宁 摄

# 居民致电巡查组 常年漆黑的背街小巷里灯亮起来了

本报讯(通讯员袁永康 记者林敏)“巷子终于亮起来了,也变得更干净,我们老年人再也不用担心摸黑走路。”12 日,家住江夏区纸坊街熊公巷的江先生说,市基层作风巡查第九组帮助解决了路灯问题,还督促清运垃圾,让居民得到实惠。

今年 5 月初,江先生致电市基层作风巡查第九组,反映自己居住的小区巷子里常年没有路灯,以及每天凌晨清运垃圾过程中又常将垃圾撒落,再次造成路面污染问题。据悉,该小区住户多为退休老人,清晨出门晨练和夜间出行时经常因看不清路发生摔伤事故。江先生曾向有关单位反映过多次,却一直未能得到解决。

办函送达江夏区城管委。区城管委工作人员立即到现场调查,针对反映清运垃圾不干净的问题,责令清运单位加强清运力度,做到车走场净。区城管委还向巡查组回复,按照职能,路灯设置不在其职责范围,建议由区城建局路灯管理所协助解决。

随后,市基层作风巡查第九组对小巷回访,确认垃圾清运问题已解决。同时针对案件中的路灯事项联系区城建局路灯管理所协调。5 月 19 日,路灯管理所冯姓负责人到现场处理。12 日,该负责人介绍,按照规定,小区内设施应由小区物业自行解决,但该小区建于上世纪八十年代,属老旧小区。“就一栋居民楼,20 余户居民,规模太小没有物业愿意入驻,长期无人管理,所以这里的路灯一直没有亮起来。”

巡查组与路灯管理所现场协调,考虑到小区没有物业,居住的大多是老人,为了老人们出行安全,由路灯管理所特事特办,将该小区路灯列入城市路灯管理建设,为小区安装两盏路灯。三天后,这条常年漆黑的背街小巷的路灯亮起来了。

市基层作风巡查第九组有关负责人介绍,进驻江夏区以来,共接访群众 784 批 2842 人,来电 556 件次,来信 462 件,其中群众反映的信访问题已处理 329 件,走访巡查单位 658 家。

基层作风巡查