

武汉开发区 12 个项目开工投资 143 亿

贴身服务拼搏赶超力推产业转型升级

10月11日,全市重大项目集中开工暨“新两园”建设推进会举行,武汉开发区(汉南区)设分会场,12个项目同时开工,包括国电投天然气多联供项目、武汉亿咖通车联网项目、北京明浩俄罗斯直升机组装生产项目、武汉众宇燃料电池研发生产基地等,项目总投资额143.3亿元。



本报讯(记者康鹏 通讯员张敏 尹瑞)今年以来,武汉开发区(汉南区)按照市委、市政府的要求,大力实施招商引资“一号工程”,全力推动产业转型升级、创新发展。

该区以高定位、高标准规划园区建设,注重生产、生活、生态协调发展,出台了“黄金三十条”(《促进产业集聚办法》),推进先进制造业、高新技术产业、现代服务业快速发展,加强与国家战略性新兴产业发展规划对接,突出新兴产业、前沿产业。

该区上下“围着园区转、围着项目干”,成立了园区工作领导小组,建立完善项目信息管理、科学论证、全程帮办等制度,由区委常委牵头,园区贴身服务,分园区制定

项目“签约未供地”“供地未开工”“开工未投产”三张表,采取动态管理,每周更新项目信息,针对项目落地问题专题调度,保障项目落地。

此外,该区还精简审批流程,实行容缺审批。制定《项目审批绿色通道实施细则》,产业项目土地公开出让绿色通道审批时间可缩至32个工作日;产业项目签订协议,拿到管委会批准文件开始,到办理建设工程施工许可证结束,审批时间可缩至33个工作日。

“下一步,我们将为企业提供贴身服务,推动项目落地、开工、投产,为打造全球知名‘车都’奠定坚实基础,为建设现代化、国际化、生态化大武汉再立新功。”武汉开发区负责人表示。

2017年,武汉开发区已完成规模以上

工业总产值 **2047.7 亿元**

规模以上工业增加值 **440.6 亿元**,

固定资产投资 **579.3 亿元**,

均位于全市前列。



今年新签约招商项目 **54 个**,

总投资额 **595 亿元**。

新开工建设亿元以上项目共计 **37 个**,

签约总金额约 **455 亿元**,

其中,工业项目 **34 个**,服务业项目 **3 个**,

预计到今年内,还将有 **7 个**项目实现开工建设。



企业家说

国家电投湖北分公司董事长 龚伟东

每年为武汉企业节约 2.4 亿电费

“今天开工建设的天然气多联供项目一期,将于2019年6月投产,每年可为开发区企业节约用电成本2.4亿元,减少蒸汽使用成本1.6亿元。同时每年可大量减少CO₂、CO、SO₂等排放,推动武汉绿色发展。”

10月11日,在全市重大项目集中开工活动武汉开发区(汉南区)分会场,国家电投湖北分公司董事长龚伟东表示。

国家电投湖北分公司是国家电投在湖北武汉注册成立的二级单位,公司以天然气分布式能源、光伏发电、生物质(垃圾)环保发电、风力发电为主要发展方向。

此次开工的国电投天然气多联供项目,主要从事电力项目、配电网、供热管网、供水管网的投资建设和经营管理,电力、热力、制冷、除盐水、蒸汽等产品的开发,生产、销售。运用热、电、冷三联供技术,就近、集中向开发区产业和商业项目提供工业生产及空调制冷用蒸汽和生活热水等。

据介绍,项目总投资约52亿元人民币,总建设用地约400亩。项目一次性规划,分四期建设:一期选址于沌口片区,二、三期分别选址于汉南片区农发投现代产业园和通航园区,四期选址于智慧生态城。全部投产后,可实现年发电量约33亿KWh,年产蒸汽约550万吨,年产值约35亿元。

“接下来,我们将精心组织,精细管理,精密施工,将本项目建设成为示范工程,为复兴大武汉贡献一份力量。”龚伟东表示。

(见习记者唐景淇)

谱尼测试副总裁 张英杰

武汉是未来 5 年战略投资的重心

“我们对全国多地进行了考察,最终还是选择了武汉。因为武汉位于全国的地理中心,交通便利,开发区的投资环境也十分优越。”

10月11日,在全市“工业项目集中开工日”活动武汉开发区(汉南区)分会场,谱尼测试副总裁张英杰表示,武汉开发区汽车产业基础雄厚,优势明显,相关配套产业已初具规模,且逐步形成产业链,与该集团战略投资需求十分吻合。

谱尼测试是一家民营第三方检测机构,主要为政府机构和企业提供汽车零部件、食品安全、环境安全等方面的检测服务。

此次在武汉开发区投资建设的,是其研发检测基地及华中区运营总部项目。项目总投资2.1亿元,建设面积4万平方米,计划于2019年投产、2022年达产,同年将实现4.4亿元产值,同时可提供1200个新增就业岗位。

据悉,第三方检测是一个正在快速发展的行业。据介绍,从2003年至今,国家已陆续出台十余个相关政策法规,鼓励民营第三方检测机构发展。

“之前,我们主要在北上广深和沿海地区布局,华中地区比较薄弱。武汉项目是我们华中战略投资的第一步,将辐射整个湖北及周边地区。武汉是我们集团未来5年战略投资的重心。我们将以武汉为中心,向全国延伸,打造谱尼集团汽车及零部件检测基地。该项目运营后,每年可提供100—200个就业岗位,将会吸纳大批高学历人才加盟,带动开发区周边地区商业、服务业的发展。”张英杰表示。

(记者康鹏)

北京明浩战略总监 陆劲森

首架“汉产”直升机争取年底下线

“汉产”直升机落户武汉开发区后,“武汉造”将覆盖航空、轨道交通、航海、公路等多种交通工具,实力抢占“海陆空”。

10月11日,在全市重大项目集中开工武汉开发区(汉南区)分会场,北京明浩航空战略总监陆劲森表示,今年年底,首架“汉产”直升机有望下线,实现武汉通用飞机制造“零的突破”。

北京明浩航空投资管理公司专注通用航空投资、管理、咨询和培训。此次在汉投

资12亿元,主要建设俄罗斯卡-32直升机组装线和安萨特直升机生产线,设有直升机总装、涂装、检测等车间。

项目建成后,年组装卡-32直升机10架,年产安萨特直升机50架,年产值可达30亿元。

据悉,近几年,卡-32直升机在我国森林灭火、城市消防等领域发挥重要作用。每架直升机售价约1.2亿—1.5亿元人民币。安萨特直升机则在医疗救护、搜寻和巡逻等领域被广泛运用。每架直升机售价

4000万人民币左右。

陆劲森介绍,这是中国首个俄产直升机生产组装机项目。考察多个城市地区后,公司决定将项目落户武汉开发区(汉南区)通航产业园。

下月,“世界飞行大会”将为通航机场凝聚人气。年底,首架“汉产”直升机从通航机场起飞。陆劲森表示,届时,武汉通航产业链将初具规模,吸引更多飞行爱好者来开发区投资。

(见习记者胡静娴)

中国汽车技术研究中心汉阳专用汽车研究所副所长 刘玉光

打造华中一流新能源汽车检测基地

“武汉是汽车重镇,武汉开发区正由传统汽车向新能源汽车转型,新能源汽车安全检测势在必行。”中国汽车技术研究中心汉阳专用汽车研究所(以下简称中汽中心汉阳所)副所长刘玉光认为。

10月11日,在全市重大项目集中开工武汉开发区(汉南区)分会场,中汽中心汉阳所投资近3亿元,拟建成武汉第一家新能源汽车检测中心。

刘玉光介绍,该中心建成后,将推动新能源汽车行业的

健康发展。“新能源汽车是目前汽车行业的风口,但其安全问题也被关注。”

新能源汽车到底安不安全?能否广泛运用?“我们做的就是给市场打一剂强心针,让不合格的新能源汽车迅速淘汰。”

据了解,检测中心建设后,将围绕汽车碰撞安全、汽车底盘、节能排放、动力总成动态试验及智能网联汽车专项试验等相关检测展开,覆盖武汉开发区、武汉市甚至整个华中地区的汽车企业。

“武汉开发区是知名车企,其规模、产业链已经较为成熟,我们在汉阳所基础上,再建新能源汽车检测中心是顺势而为。”刘玉光说,东风公司已朝新能源汽车方向发力,检测市场也已成形。

“将来,汉阳所将成为中汽中心在华中地区的重要战略基地,为新能源汽车及零部件产业的生产、制造提供试验、认证、检验等全方位的技术支撑。”

(见习记者胡静娴)

众宇动力副总经理 李九鼎

在开发区抢夺氢能燃料电池“风口”

“在全国都在大力发展氢能的环境下,我们对武汉市场的发展有特别的自信,这主要取决于武汉市在氢能动力产业方面的决心和政策——市长担任氢能产业领导小组组长,省市两级成立相应的基金,武汉市出台的氢能短期、中期、长期的发展规划,都是氢能发展的推动力。”众宇动力副总经理李九鼎表示。

武汉众宇动力系统科技有限公司位于武汉开发区,主要从事氢燃料电池动力系统、

关键部件的研发和生产和氢气的提纯和销售。“燃料电池是一种使用氢能发电的发动机。”李九鼎介绍,“目前主要应用于飞行器动力系统和大巴汽车动力系统,为车、船、无人机和军工领域提供动力系统的产品与服务。”

据了解,此次众宇建设的燃料电池研发生产基地项目投资2亿元,占地48亩。项目将新建生产厂房及配套用房,并购置机床、测试设备等共计约100台套。建成后,拟年产无人机氢燃料电池动力系统

2000台套,实现年产值2亿元;大巴汽车氢燃料电池动力系统1万台套,实现年产值8亿元。

“除了产值贡献外,我们的氢燃料电池还会促进上下游产业、服务性产业和其他配套产业的发展,为开发区带来氢能产业集群。”李九鼎表示,目前氢能燃料电池动力汽车是全国都在争抢的风口,未来开发区也会出现这种全新动力的车型,是个非常好的经济增长点。

(见习记者唐景淇)

项目简介 >>>

国家电投

武汉开发区天然气多联供项目

由国家电力投资集团公司投资建设。项目总投资约52亿元人民币,总建设用地约400亩。项目全部投产后,可实现年发电量约33亿KWh,年产蒸汽约550万吨,年产值约35亿元,年上缴利税约2.2亿元。项目一次性规划,按项目功能分区和布局分期建设,一期选址于沌口片区,建设投资额约20亿人民币,二、三期分别选址于汉南片区农发投现代产业园和通航园区,四期选址于智慧生态城。

亿咖通车联网项目

由浙江亿咖通科技有限公司投资建设。项目总投资40亿元人民币,通过研发车联网核心技术,生产、销售汽车智能硬件产品,提供汽车互联服务,最终形成车联网研发中心、销售中心、生产运营中心。项目预计到2020年,硬件产品年收入预计可实现约71亿元,年服务收入预计可实现约22亿元。

北京明浩航空投资管理有限公司投资12亿元,在通航卫星产业园,建设俄直系列卡-32直升机总装线和安萨特直升机生产线。项目建成后,可实现年组装卡-32直升机10架、年生产安萨特直升机50架。项目全面投产后,将实现年产值30亿元,年缴纳税收约3.8亿元。

一号车市

汽车消费目的地(华中)项目

一号车市控股有限公司总投资10亿元,建设华中区域汽车后市场运营总部、数据分中心,打造“大数据+汽车消费目的地+全国连锁”的新零售领军企业。项目预计今年12月竣工投入试营业。全面投入运营后,年营业收入可达到约90亿元,实现税收约1亿元,解决就业约2000人。

华培涡轮增压器核心零部件

生产基地项目

由上海华培动力科技有限公司投资建设,为大众、奔驰、宝马、福特、沃尔沃、标志雪铁龙等全球知名汽车企业配套生产涡轮增压器核心零部件,生产纲领为年产200万套。项目位于凤凰工业园,总投资约7.5亿元人民币。达产后将实现年产值15亿元,年上缴各项税收1亿元人民币。

东风博泽汽车系统项目

总投资约5亿元,生产汽车门板模块、玻璃升降器、车锁装置、座椅骨架、座椅调节器及其部件、冷却风扇模块、微电机系统及部件等产品,生产纲领为年产1000万件。项目达产后,预计可实现年销售收入12亿元,年上缴税收超过4500万元。项目计划于2018年4月建成投产。

东风江森研发中心及座椅产能扩建项目

由东风江森汽车座椅有限公司投资建设,总投资4.5亿元人民币,主要从事设计、开发、生产、销售汽车座椅总成、顶篷、遮阳板及相关零部件。生产纲领为年产90万辆。项目于2020年达产后将实现年销售收入约25亿元人民币,年上缴各项税收1.4亿元人民币。

中汽中心“武汉基地新能源汽车及零部件检测中心”项目

总投资3亿元,一期拟投资1.83亿元,建设汽车碰撞安全、汽车底盘、节能与排放、动力总成动态试验及智能网联汽车专项试验等相关检测中心,预计到2020年项目一期正式投入运营后,汉阳所可新增年收入5200万元,满负荷时新增年收入逾亿元。

海波钢构研发及制造基地项目

由海波重型工程科技有限公司投资建设,总投资2.7亿元。项目包括钢结构桥梁数字化柔性智能生产线和重件吊装高墩码。项目建成后,拟年产5万标准吨桥梁钢结构产品。

谱尼测试研发检测基地

及华中区运营总部项目

投资2.1亿元,达产后预计将实现年产值4.4亿元,年上缴税收5400万元。项目拟建设约4万平方米的实验室、厂房及配套设施,用于华中地区汽车及零部件检测、食品医药检测及环境监测等服务业务的开展及相关检测研发实验的研究。

华夏发动机排气系统项目

由湛江市华夏消声器有限公司投资建设。项目投资约2.5亿元,将建设通航发动机排气系统研发及生产线,同时还将持续生产汽车发动机排气系统。全面投产后,将实现年产值3亿元,年上缴各项税收约1900万元。

武汉众宇燃料电池研发生产基地项目

投资2亿元,建成后拟年产无人机氢燃料电池动力系统2000台套,实现年产值2亿元;大巴汽车氢燃料电池动力系统1万台套,实现年产值8亿元。