

7位企业家畅谈武汉营商环境 感受服务新变化 点赞“武汉效率”

记者贺亮 张隽玮 陈诚

11日,全市132个招商引资重大项目集中开工,武汉迎来重大项目开工高峰期。项目投资总额超过2300亿元,显示了企业家对武汉发展前景明显看好。7位企业家接受长江日报记者采访时表示,企业的发展离不开城市优质的营商环境,今年以来他们充分感受到了武汉服务企业的最新变化,要为“武汉效率”点赞。



陈隆基



韦在胜



梁继良



薛行远



毛为



罗成(本人供图)



查雄权(本人供图)

本组图片除署名外均由记者郭良朔摄

利嘉实业(香港)控股有限公司董事局主席陈隆基: 前所未有的招商力度给企业信心

利嘉控股在武汉发展十几年,11日宣布再投入100亿元在武汉新港空港综合保税区建设利嘉国际产业园。这一投资额是过去若干年总和的1/3。“今年以来武汉市委市政府以前所未有的力度推进招商引资工作给了我们很大的信心,这么大的力度、这么好的思路,这样快的速度,我相信还有很多企业和我一样都会受到吸引,产生集聚效应。”利嘉实业(香港)控股有限公司董事局主席陈隆基说。

陈隆基介绍,这个百亿项目共包括三大版块:200亩的出口加工产业园、190.1亩的保税物流产业园、300亩的跨境贸易

综合服务产业园。项目功能包括保税仓储、跨境电商、冷链物流、出口加工、现代物流信息中心、全球保税商品展示交易、平行进出口汽车口岸、金融租赁、国际贸易总部办公、国际人才公寓等国际贸易全产业链平台。

利嘉控股是一家港商独资企业,以房地产开发为龙头的集团企业,投资领域涉及地产、交通、酒店、商贸、物流等行业。“利嘉的房地产项目,无不是紧扣城市发展主题,我们希望公司的项目,能够成为提升武汉城市形象、展现城市魅力的坐标性建筑。”陈隆基说。(记者张隽玮)

深圳市中兴新通讯设备有限公司董事长韦在胜: 优良投资环境成企业布局前提

在武汉招商引资重大项目开工暨“新两园”建设大会上,深圳市中兴新通讯设备有限公司宣布拟投资35亿元,建设占地180亩的动力电池隔膜基地。“项目建成达产后年产值不低于20亿元,年纳税不低于2亿元。”深圳市中兴新通讯设备有限公司董事长韦在胜说。

他介绍,市委、市政府倾力打造出武汉优良的投资环境,充分发挥了武汉各方面优势条件,这是吸引中兴新通讯布局武汉的重要前提。

深圳市中兴新通讯设备有限公司是国务院确定的520家全国重点国有企业之一,曾研制开发出国内第一台中小容量数字程控交换机,并于1993年

在国内首创“国有控股、授权(民营)经营”的混合经济模式。在武汉,新投资建设的动力电池隔膜基地,包括锂离子电池隔膜及特种高分子膜材料的研发、生产项目,以电动汽车电池为目标市场,定位为国内外第一方阵电动车、电池厂商提供配套。这样一来,包括此次新开工的项目在内,中兴新通讯在武汉已有电池、电池薄膜和通讯研究所三块业务。

“随着北、上、广等一线城市发展面临的制约条件增多,我相信武汉会成为企业家投资的首选,未来会考虑把更多项目放在武汉。”韦在胜表示。(记者张隽玮)

北京优炫软件股份有限公司董事长梁继良: 政府工作效率让企业印象深刻

“总投资50亿元,项目来到武汉几个月时间就落地了。”北京优炫软件股份有限公司董事长梁继良说,他对武汉的感觉非常好,相关部门对企业的重视和工作效率让他印象深刻。

优炫软件是全国信息安全领军企业和高新技术企业,能够排到全国前三,也是全国大数据企业50强。梁继良介绍,今年7月底产业园项目正式与蔡甸中法武汉生态示范城签约。此次开工项目,占地274亩,包括计算机设备生产,云计算、大数据、区块链和信息安全等技术研发。将构建云计算平台、云灾备中心、金融行业云数据中心、打造金融行业一体化的IT外包服务中心,为社会公众提供

云计算服务。

“项目7月27日来到武汉后,不到3个月的时间就能落地,武汉政府部门的效率太高了。”梁继良透露,他本人其实最开始准备选择天津、成都这些城市。之前一次出差要经过武汉,便顺路到武汉走走看看。这一看,他发现跟自己想象的武汉完全不一样。“第一次来,当天就见到市领导,受到热情接待,并诚邀我们投资兴业,这在其他城市是少见的。”

梁继良说,“现在武汉各方面条件非常好,深感有幸把企业放在武汉,很激动,我们非常高兴能为武汉发展贡献力量。”

(记者陈诚)

祥兴(福建)箱包集团有限公司总裁薛行远: 政策紧跟紧盯紧追促企业来汉投资

“武汉地理位置优越,物流交通发达,特别是交通优势能辐射到欧洲,将大大降低企业的物流成本。”祥兴(福建)箱包集团有限公司总裁薛行远说,在武汉投资建厂,将进一步拓宽企业的核心竞争力,主要为国内外著名的旅游品牌及运动产品,如瑞士军刀、新秀丽、铁塔、锐步、李宁、KAPPA等设计与生产制造各类箱包,达产后年产值不低于50亿元,年纳税不低

于1.5亿元。

“我们投资武汉,最初的考虑就是这里的物流交通优势”薛行远说,武汉不仅铁路、公路、航空四通八达辐射全国,且地处中部,在武汉投资物流通达成本低,更重要的是武汉可以实现亚欧铁路联运,巨大的交通物流优势将为企业提供更好的竞争力。“把武汉作为产品出口亚欧的桥头堡,能够通过亚欧铁路货运专线

将货物单程运输时间缩短到4天,而以前的海运需要35天”。

薛行远还表示,促成来武汉投资还有一个原因,他发现武汉投资环境和政策都非常好。可以总结为“三个紧”,从项目意向开始就紧跟、紧盯、紧追。“项目签约后,相关部门的帮助让项目快速开工,实在是出乎我们意料。”(记者陈诚)

航广卫星网络有限责任公司董事长毛为: 从项目签约到开工建设仅过了一个月

在武汉打造中国空中互联网管理中枢和智能运行基地,将来国人可在飞机上玩手机了。9月,国内目前首家空地宽带互联互通项目签约落户武汉临空港开发区,仅过了一个月便开始动工建设。

毛为说,此次动工的项目,解决了民航客机空中无线网络传输技术和安全问题,可实现乘客在民航客机上打电话、上网、看电视直播、开视频会议等。在武汉的投资项目,将打

造成中国空中互联网的管理中枢和智能运行基地。项目预计在3年内能实现全国所有民航客机宽带全覆盖。在民用宽带网络数据使用、信息服务等方面,则采取收费形式来获取市场回报。虽然具体收费模式尚未确定,但毛为乐观地预计,以全国每年民航乘客5亿人次测算,投产后5年内可实现产值100亿元,贡献税收8亿~10亿元。

“这个项目目前在全国来讲,都是最好的,我们都能够把飞机飞行的数据完全同步传回地面。”毛为表示,武汉花大力气建设国家网络安全与人才创新基地,集聚产业、空间、人才优势,为相关企业提供了发展的空间和资源,这将成为相关企业发展的热土,也同时会成就企业和城市更好的发展。

(记者陈诚)

深圳市浪尖设计有限公司董事长兼总裁罗成: 世界级工业设计产业资源就在家门口

11日,深圳市浪尖设计有限公司董事长兼总裁罗成接受长江日报记者专访时表示,将投资10亿元打造全国领先的工业设计产业集聚区,帮助武汉工业企业升级、转型以及推动武汉科技成果转化加速,从设计入手打造完整的工业价值链。

罗成说,他是有很强故乡情结的湖南人,原本想把华中的项目落在湖南,也去长沙等地进行多次的考察,但最后选择了把华中区的“D+M小镇”放在武汉。

“武汉是一座正在产业升级中的工业重镇,工业设计则是促进产业升级的大推手。”罗成说,武汉工业产业链上资源丰富,但缺乏强有力的资源整合,比较碎片化。“以后要把专利做成产品就到‘D+M小镇’来。”罗成说,技术要转化为工业产品需要经过十分复杂的过程,比如需要有资金,合理的材料,精细的机械加工,软硬件结合和好的外观、结构设计等多个要素,这么多要素很难面面俱到,但浪尖在这方面有着丰富的经验,在

全球有13个浪尖基地可以为武汉工业发展提供服务。

武汉“D+M小镇”位于硚口区双厂巷东侧,今年10月开工进行改造,11月底一期项目完工,并将承接今年12月筹办的全国首届工业设计博览会分会场的重要任务,今后,武汉创业者找工业设计产业资源不必再东奔西走,世界级的工业产业资源就在家门口。

(记者贺亮)

中国航天科工火箭公司总经理查雄权: 正式开工许可证送上企业门

11日,中国航天科工火箭公司总经理查雄权告诉长江日报记者,公司的运载火箭研发及基础设施一期项目建设正式开工,明年底项目一期工程建成后实现年产20发运载火箭的能力,年产值约80亿元。

中国航天科工火箭公司是入驻武汉航天产业基地的第一家公司,项目一期计划总投资17亿元,用于运载火箭的研发及基础设施

建设,作为KZ-1A和KZ-11两型市场主力运载火箭的装配和调试。查雄权介绍,做大做强商用航天是公司的目标,武汉在火箭产业链上有着很好的基础,入驻武汉航天产业基地将会为公司发展带来新的业务增长。

“明天新洲区将把正式开工许可证送上企业门。”查雄权说,现在武汉的办事效率很高,基地的建设就要正式动工,也十分感谢相关部

门对基地建设前期工作的大力支持。“火箭是国之重器,目前正在从‘深闺’快速飞入寻常百姓家。”

明年底该项目建成投产,中国航天科工将以建设武汉国家航天产业基地为契机,努力把火箭公司建设成为国内一流、国际知名的商业航天发射服务专业公司,抢占商业航天市场高地。(记者贺亮)