

现代化经济体系是中国经济由大转强的根本保证

记者行小方

党的十九大报告指出,进入新时代我国社会主要矛盾已经变化,并在此基础上提出建设现代化经济体系,强调“建设现代化经济体系是跨越关口的迫切要求和我国发展的战略目标”。如何认识中国经济所面临的全新形势,中国经济该以什么方式跨越关口,长江日报就此采访了武汉大学经济与管理学院经济系主任文建东教授。

经济体量大只是阶段性成功

长江日报:十九大报告在表述建设现代化经济体系时提到,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,此处的“高质量发展阶段”和“攻关期”对应了怎样的现实情况?

文建东:自改革开放以来近40年里,中国经济保持了平均高达9%以上的经济增长;如果以新常态为界,中国经济连续保持了年均近10%的经济增长率直到2012年。中国的经济改革与发展取得了巨大成就,成为世界第二大经济体,经济总量从改革开放初期占世界经济的2.7%扩大到现在的15%,进入世界经济舞台的中心。

我们已经取得的成就就是一个阶段性的成功。中国经济体量大起来了,但是,相对于其他国家而言,中国经济大而不强,因此我们还需要做强中国经济,而且我们也能够做强中国经济。这就是说,我们要从过去的“高速增长”转向未来的“高质量发展”。一方面是从速度转向质量,从高速转向高质;另一方面从重视以GDP为核心的“增长”转向重视有更丰富内涵的“发展”。这样才能让中国经济由大转强。

长江日报:能不能进一步解释下更丰富内涵的“发展”。

文建东:发展包括以什么途径实现增长,如何转变增长方式或发展方式;包括增长的过程是什么样的,经济结构和产业结构是否得到提升和优化,生态环境是否得到保护,就业是否有保障,区域间发展是否平衡,各个产业发展是否协调;还包括增长成果是如何分配的,是否惠及所有的民众,民生是否改善,等等。人民日益增长的美好生活需要和发展的不平衡不充分之间的矛盾,就直指收入分配问题,指向了人民群众的获得感问题。

向价值链分工的上游挺进

长江日报:十九大报告指出,建设现代化经济体系是跨越关口的迫切要求和我国发展的战略目标,如何理解其中的迫切性?

文建东:要实现由过去“高速增长”到今后“高质量发展”的转换,必须通过建设现代化经济体系来完成这一关口的跨越。其迫切性体现在下面几个方面。

第一,中国经济已经发展成为一个超大经济体,足以影响世界经济,但是中国的国际竞争力却并不突出,创新与科技占的比例不大,中低端产业较多。经常是中国的一举一动都会带来其他国家的反制,容易出现买什么什么贵、卖什么什么便宜的不利结果。因此,我们必须增强国际竞争力,提升产业水平,向价值链分工的上游挺进。

第二,过去高速发展带来庞大的经济体量,但是大而不强,产业处于中低端,一方面产能过剩,另一方面居民对美好生活的需要未得到充分满足。

第三,中国人均收入已经处在全球中等收入水平,甚至在向中高收入水平迈进,在这个水平上容易陷入中等收入陷阱,亟需出招化解。

第四,中国经济中要素投入比例发生了变化,劳动力供给趋于紧张但劳动力质量却不够高,资本变得越来越充裕但是投资机会在当经济形势下却不够充分,因此,需要解决在劳动力不足前提下如何提升人力资本,如何刺激更多资本投入的问题。

第五,要改变将经济增长建立在生态环境受到损害和资源能源消耗过多的基础上的增长模式,必须寻找新的经济增长动力,必须依靠科技进步与人力资本积累来促进经济增长。

把人口红利转化为人才红利

长江日报:十九大报告同时还提到,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,三个变革分别指什么,三者之间是什么关系?

文建东:经济发展质量变革狭义地讲是提高产品质量,让中国的产品与服务质量体系向国际高标准看齐。但是更准确地讲是包括产品质量提升在内的全方位的发展质量,包括经济体系的优化、产业结构向中高端迈进、淘汰劣质企业发展优质企业、培育名牌产品和知名企业占主导地位的体系、强调创新的关键作用和绿色低碳在经济活动中的体现等等。

效率变革是指压缩经济建设中的资源和要素浪费的空间以提升投入产出效率,和促进资源与要素的配置能更好地满足人民对美好生活需要。抑制重复建设、淘汰落后产能和消除过剩产能都是效率变革的重要环节。要进行效率变革,就必须正确处理政府与市场的关系,一方面让市场起到配置资源的作用,另一方面让政府参与进来纠正市场配置中的消极因素。尤其是要解决行政性垄断问题,解决垄断性行业的改革问题,扩大市场准入范围并降低准入门槛,完善退出机制。

动力变革是指在劳动力的数量和成本优势减弱、生态环境保护要求趋严带来的经济增长动力消失之后需要解决的问题,要求我们通过推动技术进步和人力资本积累来实现经济持续增长。这种动力变革意味着全要素生产率的提高。这本质上是创新驱动的经济发展。发展教育是推动科技创新和将消失的人口红利转化为人才红利的重要途径;同时推动科技创新还需要一系列相关制度的改革和完善,例如保护知识产权等。而建设国家创新体系是直接解决动力变革问题的。

三者之间的关系是:质量变革是主体,效率变革是主线,动力变革是基础。也可以说,效率变革和动力变革既是经济发展质量变革赖以生存的主线或基础,也是经济发展质量变革的组成部分。而全要素生产率是否持续提高,是衡量这三个变革是否实现的共同指标。

武汉新青年 时代弄潮儿



三位汽车工程师兼职赛车手和他们的赛车在一起。左起依次为罗凯杰、郑越、黄福金

为攻克自主研发难题 青年汽车工程师兼职赛车手 他们赛车不是为了玩

记者张智 通讯员王哲

在东风公司技术中心,有一支由一群20多岁的青年汽车工程师组成的车队。今年4月,该车队将汉产家用轿车东风风神S30改装成两辆赛车,代表东风自主品牌征战2017米其林北京GPGP金港大奖赛。参赛首个赛季,这支名叫东风AEOLUS的车队就从全国35支车队中脱颖而出,夺得该项赛事无线改装E组年度亚军,并在4站7回合的赛事中,囊括两个冠军、两个亚军和三个季军的好成绩。

“作为东风公司先行技术研究平台孵化的首个‘双创’项目,我们成立车队是为东风公司自主研发高性能运动轿车作技术储备”,11月8日,东风公司技术中心团委书记、东风AEOLUS车队负责人黎宏伟向记者表示,在改装赛车的过程中,车队坚持自主设计研发,取得了轻量化复合式制动盘、多模式ECU切换技术、麦弗逊悬架外倾角定位调节装置等5项技术成果,目前正在计划申报国家专利。

时下,兼具时尚、运动、高性能运动轿车正成为车市炙手可热的车型,但市场完全被进口豪华品牌和合资品牌垄断,自主品牌尚无能涉足这一车型领域。

2016年6月,东风公司决定着手研发高性能运动轿车,但遇到的最大障碍是对研制车辆性能的环境测试与检验,而参加竞争激烈的赛车运动,是解决测试

环境的最佳途径。当年12月,东风公司技术中心从2000多名员工中挑选出4位热爱赛车的优秀工程师进入核心研发团队,并组建东风公司历史上首个自主品牌赛车队。

为了适应赛事和赛车轻量化的技术要求,车队几乎将风神S30从发动机、变速箱、底盘甚至车窗玻璃全部换了一遍。历经4个多月的反复测试,今年4月,两辆动感十足的赛车完成改装。整车近20项性能指标都有了较大的提升,车重从1240公斤降到960公斤,发动机最大功率从78KW提升到130KW,零到百公里加速从12.58秒提高到6.61秒。

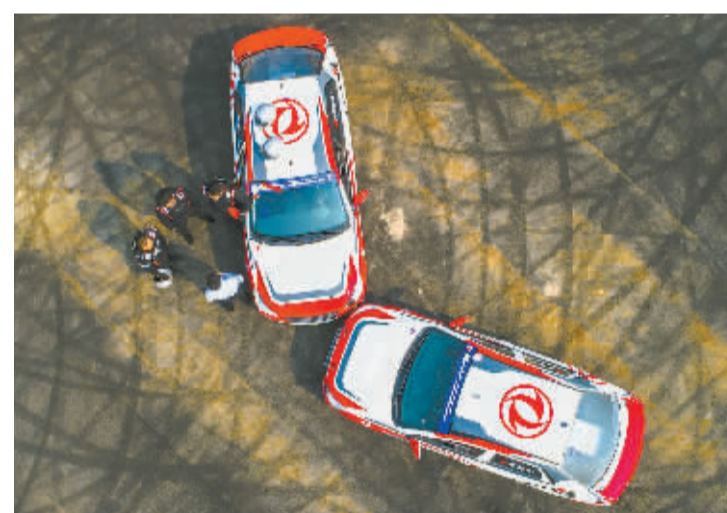
从汽车工程师到一名赛车手的角色转换,对队员们是很大的挑战。车队队员郑越说,车队买了一台模拟赛道的驾驶设备,队员们日夜苦练,在赛前每个人的驾驶时间都超过了1000小时。

让队长罗凯杰记忆深刻的是,在参赛时,白天赛车出现技术故障,车手还得克服身体的疲惫连夜研究,并拿出改造方案,车队后勤保障人员争分夺秒赶制出新的替换零件,确保赛车第二天能顺利出现在赛场上。“那种感觉像是在和时间赛跑”。

今年9月28日,在东风公司第二届科技创新周上,东风AEOLUS车队被授予东风公司“创客空间”创新工作室,这是东风公司目前成立的三个创新工作室之一。



厚重的赛车服都采用防火材料,不论春夏秋冬,穿上之后就是一身汗水



每次下赛场前,郑越、黄福金和罗凯杰都会在一起相互交流经验
本组图片/记者陈卓 摄

长江日报三名青年摄影家

贾代腾飞:入选世界新闻摄影比赛(荷赛)大师班,每年全球遴选12人,代表作《流水线上的爱情》
陈卓:作品多次被路透社、法新社、美联社转载,代表作《“东方之星”扶正出水》网络点击过亿
胡冬冬:获国际新闻摄影比赛(华赛)金奖,代表作《大学寝室避暑神器》

征集方式

扫码关注长江日报微信公众号(左)留言
扫码下载长江日报APP(右),在“武汉新青年 时代弄潮儿”专题留言
发送电子邮件至 53149586@qq.com
拨打长江日报热线电话:027-59222222



百元优享

听说使用光大信用卡的人
生活品质很高
因为有很多省钱方案
比如百元优享
优选商户,满额立减100元、100元享美食

你负责享受生活
省钱的事交给光大“百年盛宴”吧!

