

上下齐心 矢志聚力 我市治超工作取得阶段性成效

今年以来,在市委、市政府领导下,市治超办按照国家五部局意见,坚持“政府主导、部门协同,依法严管、标本兼治,立足源头、长效治理”的原则,健全体制机制,强化政策措施,深入推进整治货车非法改装专项行动,取得阶段性成效。市治超办由市委、市政府牵头,联合交警、质监、工商以及经信委等多部门组成。

市交委公路处相关负责人介绍,目前我市对车辆生产、销售、改装、登记、检验、使用、维修等环节的全程监管基本建立;整治公路货车违法超限超载行为专项行动深入开展,路警联合执法机制基本建立,公路货车违法超限超载、强行冲卡等违法行为受到严厉打击;运输车辆治理专项行动顺利进入第二阶段,“双排车”全面禁止通行,不合规运输车辆加快更新改造;建立责任运行、联动快处、巡查通报、信息通报四个机制,确保白沙洲大桥等重要城市桥梁、道路安全运行,治超工作步入良性轨道。

- ### 14个治超站点 分布主要进出城道路
- 黄陂区:横店站、木兰站、武湖站、石门店站
 - 江夏区:云井山站、金口站、宁港站、庙山站
 - 新洲区:金台站、靠山店站
 - 东西湖区:吴家山站
 - 蔡甸区:唐河站
 - 武汉经开区:东升站
 - 东湖高新区:关山站



路政执法人员在白沙洲大桥上桥处检查超限超载车辆

黄陂区: 科技手段织密网络 治超更精准

一直以来,黄陂区采取固定值守和流动巡查相结合的方式,坚持治超检查24小时不间断执法。今年,治超新规陆续出台,区治超办进一步强化执法力度,严格按照“逢车必检”的要求进行稽查,治超工作也取得了新进展。

强化源头治理。5月召开会议,就全面关停公路沿线砂石料堆场进行动员部署,有关单位与治超办负责人现场签订责任书。9月,组织多个部门和单位开展联合执法,并采取“白+黑”“5+2”“纪委全程参与问责”等超常规工作模式,全区公路沿线砂石料堆场整治的目标和任务圆满完成。

针对外来重载车辆较突出情况,在方安与孝感交界、姚集与河口交界、蔡榨与红安交界处增设三个临时检查点,按照24小时无缝值守的要求进行部署,从源头控制超限超载车辆进入黄陂,成效显著。

强化末端监管。协调住建局,对接全区所有搅拌站监控信号,集中到区治超指挥中心远程监控,坚决杜绝超限超载运送建筑砂石料的载重车辆进入搅拌站。

依托固定治超站严格执法,将“逢车必检”向“逢车必磅”进行转变。严格执法程序,持续开展对超限超载车辆的严查、严控、严处。认真落实“一超四罚”措施,多次开展联合执法行动,仅在8-9月就检查载重车52728辆次,处罚433车次;区交通巡警大队依法处罚载重车19辆次,扣罚驾驶证共计102分,罚款1.54万元,同时将相关的处理信息送到运管所,依据流程对查扣车辆进行抄告追处。通过依法处罚一批超载货车,有效震慑了超载运输,保护了路产路权。

对以威胁、暴力等手段影响治超工作的,坚决进行打击,绝不手软。经过多方调查和周密部署后,将一批超载车辆强冲院门逃逸的肇事者从外地抓捕归案,使暴力破门逃逸案圆满告破。

黄陂区还在科技治超、科学治理方面进行积极探索。积极发挥雷达监测仪检测作用。对全区所有大型货车在全市统一整改的数据完整录入,及时恢复因黄土公路维修扩宽而停用的木兰治超站雷达扫描仪,另在石门店治超站新建一套雷达扫描仪,既实现“逢车必检”,又极大提高了治超工作效率。

积极发挥智能限高架的治理作用。全区10座智能限高架分设重要路口,有效防止载重车辆绕行治超检查站,避免载重车辆对公路运输秩序的扰乱。

东西湖区: “百日行动”让治超更有力

强化路面执法,开展联合治超专项行动,坚持固定治超与流动治超相结合。针对东西湖区路网交错、治超难度较大问题,该区始终采取固定检测及流动巡查相结合的方式,以吴家山固定检测站点为依托,坚持24小时不间断上路巡查。

区治超办还积极探索路面治超联合执法常态化新举措,联合交通、公安、交警、城管等部门开展多次专项行动,巩固了治超成果。目前区交警大队已安排专职交警常驻治超检测站点,同路政执法人员一道开展日常联合执法。区治超领导小组成员单位之间搭建了工作信息互联互通平台,定期通报治超工作进展。同时,严格执行违法行为抄告及“一超四罚”制度,发挥部门间合作优势,目前已将达到标准的37台货运车辆抄告区运管部门处理。

同时,开展普通公路超限运输车辆专项治理,并针对目前高速进出口货车超限超载率偏高的情况,开展专项治理。

9月起,东西湖区开展为期三个月的“百日治超”专项行动,严查绕行固定检查站点的违法超限超载车辆,对货运车辆闯卡、拒检等违法行为从严查处;对经检测超限超载的货运车辆,消除违法状态后予以放行;对一年中严重超限超载超过三次的车辆,列入“黑名单”,要求运管部门给予其“不予年检”的处罚,并吊销车辆营运资格证,驾驶员从业资格证。

截至目前,专项行动共出动路政执法人员469人次,交警102人次,检测车辆2090台次,查处违法车辆652辆,卸载转运超限超载的货物1253.3吨,交警扣分719分,交警罚款128600元,“百日治超”联合行动取得显著成效。

此外,东西湖区还强化了源头管控。区治超办组织相关部门执法人员深入盛达港口、亚东水泥、建华管桩等源头单位,开展治超宣传及摸底排查;组织辖区路政、运政等部门对天诚云物流等7家货运源头企业开展专项检查,重点对前期督查企业整改落实情况进行回访;对货运源头企业违规行为建档备查,对违规次数较多的企业重点监测,对相关企业及驾驶员的违规行为从重处罚,对违规的货运从业经营单位和个人形成有力威慑,有效杜绝违规行为发生。

强化政府主导治超。按照“以区为主、属地管理”原则,全市16个区政府主动扛起治超主体责任,将治超纳入年度工作目标,成立由政府牵头的领导小组,80%的区政府一把手亲自挂帅。在区政府的主导下,先后开展大型集中整治行动86次,严厉打击超限超载行为。东西湖区、黄陂区、武汉经开区(汉南)区、江岸区、东湖高新区、汉阳区、江汉区、武汉化工区分管领导亲自带队,上路指挥,一线督导。武汉化工区、江夏区将治超工作纳入区绩效管理。市治超办成立四个联合督导组,坚持问题导向,开展各类督导检查42次,巡查31次,暗访26次,下达限期整改督办单45份,整改各类问题81个。同时,坚持每日总结,推动责任落实。

联合联动治超初见成效。坚持部门联动,区域协作,形成强大合力。依托全市14个固定公路治超站、32个治超卡点,交警部门还在9个固定治超站、24个治超卡点驻站驻点。截至11月底,交警引导拦车76937台,处罚100台,记分5908分,公路治超站检测35238台,卸货83272.64吨。东西湖吴家山治超站实现交警全天24小时驻站,与路政、运政等部门联合执法,现场办公,保证了治超执法的规范性和权威性。江汉

区、东西湖区也在重点路段开展联合治超。积极策划组织鄂东南、江汉平原区域联动治超,联合咸宁市严厉打击江夏107国道约800台悬挂咸宁车牌的6轴箱式货车运输砂石料,涉嫌严重超载和车辆非法改装的行为。蔡甸区、东西湖区联合追查处理违法超限运输车辆36台,有效震慑了逃逸行为。

治超执法进一步规范。运用法治思维、方式推动治超。统一执行国家治超新标准,对经检测认定的超载车辆,由公路管理机构监督消除违法行为,公安交警部门依法实施处罚、记分。严格落实“一超四罚”,武昌、东西湖等10个区,按规定要求抄送违法信息,区治超办汇总上报237件,市治超办将其中的126件市籍车辆抄告市运管部门。市运管部门注销401户违规企业,注销车辆5167辆。

车、货源源头治超迈出大步。超限超载车辆的利益链条较长,关键是管好源头。着力加强车辆生产、改装、销售等环节监管,市工商局查处25家涉超企业,责令改正1家,规范办证35家,市经信委公告2家长期未生产汽车企业,市质监局查处不合规车辆运输车1138台次,市交管局查处并督促整改货车非法改装40余起,江夏区集中清理整

顿纸贺线沿线小型钢结构加工厂,严防非法改装,汉阳区、武汉经开(汉南)区打掉8处非法改装窝点,洪山区、江岸区查处恢复非法改装车辆42辆,停业整顿6处销售市场,清退12家违规经销企业。着力加强货物装载源头监管,全市11659家货运单位,105255货运车辆、25家货车生产(改装)企业、107家物流园、166家搅拌站、1765处在建工地登记注册,纳入监管,年周转量50万吨以上的46家重点源头单位在政府网站公示。黄陂区采取“白+黑”“5+2”“纪委全程参与问责”等超常规工作模式,取缔全区违法砂石料堆场94家,拆除违章建筑6033.76平方米。青山区建设重点运输道路监控网格,整改电视回曝曝光超载车辆致青化路破损严重问题。市运管处约谈4家问题严重的企业法人,吊销34个违法货运从业资格。

2018年,市治超办将严格按照国家、省、市的要求和部署,以高度的政治使命感和责任感,将公路治超与“放管服”综合执法改革、“双随机一公开”、执法“双评议”等工作有机结合,依法行政,勇于担当,真抓实干,常抓不懈,不断巩固扩大治超成果。

进出城道路启用“黑科技” 不停车自动称重 超限超载车辆“现原形”

为加大对超限超载车辆的监管,今年我市将在107国道、318国道等进出城道路安装不停车超限检测系统。车辆经过时,该系统可自动识别车辆号牌、轴数、载重量等信息,全程“人工零操作”。

此前,治超主要采取固定值守与流动治理相结合的方式,武汉市现有14个固定治超站,相对城市发达的路网,治超站严重不足,超限车辆绕行固定治超站现象较为突出,虽然采取流动方式治理,但由于执法人员不足,车辆绕行的问题始终难以根治。此外,时常发生大货车加速冲岗事件,执法人员人身安全难以保证。

市交委公路处相关负责人说,去年4月中旬,江夏区宁港治超站工作人员在107国道执法时遇到一辆从咸宁方向驶来的大货车,路政人员欲上前将其拦停,该车突然加速冲岗。一位50多岁的执法人员躲闪不及,被大货车蹭到,颈部、肩部受伤,在医院躺了一个多月。

“该系统投用后,实现了从人力治超到科技治超的转变。”市治超办相关负责人介绍,这套不停车超限检测系统利用空中架设的“电子眼”和地面铺设的承载器,能在车辆快速行驶过程中,自动识别车辆号牌、轴数、载重量等信息,并将采集到的数据上传至后台。即使超限超载车辆快速驶离,也

能事后追究该车责任。

被抓拍到的违规车辆,交管部门会根据超载情况对车辆进行扣分、罚款。由于交管系统全国联网,因此外地车辆也无法逃脱。

目前,各区都在积极推动不停车检测系统建设,蔡甸区、东西湖区财政均落实了财政资金。沌口东升治超站点已基本建成,拟投入试运行,蔡甸区正在建设,关山、木兰、武湖治超站已进入招标阶段。

超负荷工作病倒 50岁治超员不幸去世

黄文2012年2月进入黄陂区治超专班工作。2015年6月的一天,凌晨3点,黄文和队友一起在黄陂区川龙大道例行巡查时,发现一辆河南牌照的大型钢材运输车,根据车辆悬挂变形程度来看,他和队友初步判断该车涉嫌超限超载,当即示意该车靠边接受检查,随后将车辆带到横店治超站过磅检查。

黄文自告奋勇上到该车驾驶室押送,可大货车发动后却往孝感方向开去,执法车辆紧追上去,可该车拒不让道,

呈“之”字形在公路上行驶。驾驶室除司机外还有一名随车人员,手拿凶器恐吓黄文,黄文一边与之周旋一边耐心做工作,凌晨5点车辆驶入了孝感境内,大货车内两名驾驶员见执法车辆还在后面紧追,拿出1000元钱给黄文,“给你1000元你怎么办,下车,否则要你命。”黄文见状,在确保人身安全的情况下拿着1000元下车,等队友过来时,大货车已消失在夜幕中,而且此地超出执法区域,所以没有再追赶。黄文见到队长后讲明情况,并且将1000元上缴,又跟

队长到局纪委备案。

由于治超工作不分白天和黑夜,长年熬夜给黄文身体带来不小的伤害。2016年8月,黄文身体状况愈来愈差,但他仍坚守岗位。在同事的强烈建议下,他才到协和医院检查,确诊为晚期红斑狼疮,而且病毒已潜入了脑部神经系统。治超办得知情况后,立即号召同事为黄文捐款献爱心。三天后,160人为黄文捐款24410元,可是由于病情加重,黄文还是于去年10月去世了,年仅50岁。

撰文:鞠頔 黄朝银 邓静
图片:张凤华