

时事新闻

习近平会见特立尼达和多巴哥总理罗利 中方愿同特方加强 “一带一路”建设合作

新华社北京5月15日电(记者侯丽军)国家主席习近平15日在人民大会堂会见特立尼达和多巴哥总理罗利。

习近平赞赏罗利总理及其领导的特立尼达和多巴哥人民民族运动党长期以来为推动对华关系发展做出重要贡献。习近平强调,中国正在全面深化改革、扩大开放,在实现自身发展的同时,愿本着共商共建共享原则,实现同各国的共同发展;致力于同各国一道,推动构建人类命运共同体。在这一历史进程中,我们愿本着相互尊重、平等互利、共同发展的原则,同加勒比地区国家构建全面合作伙伴关系。特立尼达和多巴哥是加勒比地区大国,是中国在该地区的重要合作伙伴,两国

在许多方面立场相近、观点相似。新形势下,双方要共同努力,实现两国关系在双边、地区和多边层面新的更大发展。

习近平强调,中特双方要加强发展战略、发展规划对接,密切各层级往来,深化了解与互信。中方愿同特方加强“一带一路”建设合作,帮助特立尼达和多巴哥经济社会发展。要加强人文交流,让中特友好更加深入人心。中特应该就气候变化等重大全球性问题及联合国事务保持密切沟通协调,坚定维护两国及发展中国家共同利益。中方将继续在多边场合为特立尼达和多巴哥等加勒比国家仗义执言,希望特立尼达和多巴哥为促进中加及中国同拉美国家整体合作发挥

积极作用。

罗利表示,习近平主席2013年对特立尼达和多巴哥的成功访问为两国关系长期发展奠定了坚实基础,我们至今难忘。中国的发展成就令人钦佩,特立尼达和多巴哥也有追求发展的梦想,特立尼达和多巴哥各界希望同中国开展更紧密的合作。早在1806年,第一批华人通过海上丝绸之路到达特立尼达和多巴哥。新时期,特立尼达和多巴哥愿积极参与习近平主席倡导的“一带一路”倡议,扩大双边经贸、投资规模和人文交流,助力加中、拉中关系发展。

杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。

习近平会见博鳌亚洲论坛理事长潘基文 中国自主扩大开放 新一轮举措将尽快落地

新华社北京5月15日电(记者侯丽军)国家主席习近平15日在人民大会堂会见博鳌亚洲论坛理事长潘基文。

习近平指出,博鳌亚洲论坛成立于本世纪初,其初心就是亚洲国家联合自强、共迎挑战、提升亚洲影响。论坛的使命和宗旨,就是推动亚洲经济一体化,促进地区国家同世界各国交流合作,实现互利共赢。论坛的成立和发展同中国改革开放进程相生相伴。希望论坛与时俱进,聚焦亚洲和新兴市场经济体,关注世界发展重大现实问题,为破解发展难题、完善经济治理、实现可持续发展提供新理念、新思路、新办法,为推动中国和世界共同发展繁荣发挥积极作用。作为东道国,中国将一如既往地

支持论坛理事会工作,支持论坛不断提升影响力。

习近平强调,当前国际上不稳定不确定因素日益增多,新问题新挑战层出不穷。是开放还是封闭?是创新还是守旧?是共赢还是零和?亚洲各国和国际社会需要作出正确抉择。我在博鳌亚洲论坛2018年年会上明确告诉大家,经济全球化是不可逆转的时代潮流,世界各国的前途命运从来没有像今天这样息息相关、紧密相连。面对经济全球化中出现的问题,因循守旧不是办法,多边协调才是出路。

习近平指出,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。我们将在开放的环境中适应开放,在开放的环境中赢得发展。我们将坚定支持多边主

义,维护多边贸易体制,构建开放型世界经济,致力于推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。我在今年论坛年会上宣布了中国自主扩大开放新一轮举措。这些举措将尽快落地,为亚洲和世界带来更大发展机遇。

潘基文表示,感谢中国政府对博鳌亚洲论坛的大力支持。当前形势下,论坛需要发出支持全球化、支持自由贸易的明确信息,要充分借助中方“一带一路”倡议,推动亚洲保持开放和创新,实现更好发展。从长远看,论坛还要在立足亚洲基础上超越亚洲,成为一个促进世界人民和谐共处的重要平台,为构建人类命运共同体作出努力。杨洁篪、王毅等参加会见。

网约车行业不是法外之地

交通运输部多举措保障乘客安全

近期,网约车行业发生了多起危害乘客安全的恶性事件,15日下午交通运输部运输服务司副司长蔡国建接受央视专访,表示网约车行业不是法外之地,保障乘客安全也是网约车规范发展的底线。

交通运输部下一步将指导各地一是加强事前准入把关。严格落实《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》中关于对企业、车辆、驾驶员的准入许可要求,尤其是加强对驾驶员的驾驶经历、交通事故责任、暴力犯罪记录等背景情况核查,防止不合规的企业、车辆和人员进入行业,守住安全底线,从源头上保障安全。

二是落实平台公司承运人主体责任。网约车平台公司应保证接入的车辆和驾驶员取得合法营运资质,车辆技术状况良好,应通过卫星定位、人脸识别等科技手段,保证线上线下车辆和驾驶员一致。

三是加强安全教育和培训。网约车平台公司应组织驾驶员开展有关法律法规职业道德、服务规范、安全运营等方面的岗前培训和日常教育,提升驾驶员遵纪守法意识和服务水平。同时,各级交通运输主管部门要加强监督检查,加大对网约车行业违法违规行为的查处力度。

在乘客个人隐私和信息安全方面,网约车平台公司掌握了大量个人电话、信用卡、车辆、地址等信息,存在个人信息泄露及传播的风险。关于保障乘客信息安全,《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》已明确规定,网约车平台公司采集驾驶员、约车人和

乘客的个人信息,不得超越提供网约车业务所必需的范围,不得向任何第三方提供乘客个人信息。发生信息泄露后,应采取及时有效的补救措施,切实维护乘客信息安全和合法权益。

蔡国建表示,和网约车不同的是,私人小客车合乘,也称拼车、顺风车,是由合乘服务提供者事先发布出行信息,出行线路相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车、分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。这里所称的合法的私人小客车合乘应当具备两个核心要件:一是以满足车主自身出行需求为前提;二是分摊部分出行成本或免费互助。然而目前一些平台公司推出的顺风车业务增加了过多的社交功能,偏离了提供出行服务的本意,甚至有的平台公司以顺风车名义行非法营运之实存在巨大安全隐患。

规范私人小客车合乘,要探索建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的三方协同治理机制。部分还未出台私人小客车合乘的城市人民政府要加快落实国家层面的改革意见,出台私人小客车合乘实施细则,明确有关各方的权利和义务。各地要加强对平台公司推出的顺风车业务进行监督检查,督促企业合法合规开展业务,严厉查处以私人小客车合乘之名行非法营运之实的违法行为,防止好经念歪,保障各方合法权益。平台公司要按照相关规定,切实履行运输服务责任,加强信息审核,确保合乘安全。

网约车驾驶员证已发 23 万多本

交通运输部数据截至目前

- 省级层面(除直辖市外) 25个省(自治区)发布了实施意见
- 城市层面(含直辖市) 206个城市正式出台实施细则,60个城市已公开征求意见
- 70余家网约车平台公司在部分城市获得经营许可
- 发放车辆运输证14万多本
- 网约车驾驶员证23万多本(截至今年2月底)

总的来看,深化出租汽车行业改革总体进展顺利

交通运输部举措

- 继续指导各地推动改革政策落地实施,加强改革过程中的新情况、新问题的研判,适时优化完善相关政策
- 创新出租汽车监管方式和手段,充分利用信息化技术,为行业监管提供有效手段
- 会同工信、公安、网信等部门研究制定多部门联合监管具体工作流程,建立联合监管工作机制,形成监管合力,以管住安全底线,保障乘客合法权益
- 发挥社会信用体系的事后监管作用,建立行业失信行为联合惩戒机制,不断提升行业服务质量和水平,促进行业持续健康发展,让群众通过改革有实实在在的获得感

网约车市场存在一些问题

- 网约车合规化发展进程仍然较慢
- 部分平台公司纳入行业管理和依法监管配合不够,乘客安全和合法权益仍未得到有效保障,企业线下服务能力亟需增强
- 行业监管手段不适应,多部门联合监管工作机制有待建立健全等

据央视

韩朝今日启动高级别会谈 将为双方持续发展和 永久和平定下总体框架

韩国统一部15日说,韩国和朝鲜定于今日启动高级别会谈,讨论落实韩国总统文在寅与朝鲜最高领导人金正恩会晤取得的成果。

这将是双方首脑上月底会晤以来,韩朝政府官员首次举行正式会谈。

跨境铁路公路项目合作或成主要议题

韩国统一部官员15日说,韩国14日向朝鲜提议举行高级别会谈,朝鲜15日上午作出肯定答复。双方一致同意16日在板门店韩方一侧“和平之家”举行会谈,推动落实双方首脑会晤成果。

在寅4月27日与金正恩会晤并签署《板门店宣言》。双方宣布,为在年内把朝鲜战争停战协定转换为和平协定、构建永久巩固的和平机制,将积极推动韩朝美三方会谈或韩朝美中四方会谈。

宣言承诺,韩朝双方将全面停止“敌对行为”,加强交流合作,在开城设立南北共同联络事务所、举行离散家属会面等活动。

韩朝已确定参加这次高级别会谈的人员名单。朝鲜将派出5名官员,由祖国和平统一委员会委员长李善权担任团长,其他成员包括铁道省副相金润宰、体育省副相元吉宇和民族经济合作委员会副委员长朴明哲等。另外,朝鲜还将派出超过20名随行人员和媒体记者。

韩国同样派遣5名官员参会,由统一部长官赵明均担任团长,其他成员包括国土交通部副相官金正烈、文化体育观光部副相官卢泰刚和统一部政策室主任金南中等人。

按韩国媒体的说法,从参会人员阵容来看,跨境铁路公路项目合作或成为这次会谈一个主要议题。

双方将在各领域启动对话,发展关系。

韩国统一部一名官员告诉媒体记者,离散家属会面一直是韩朝对话的最重要议题之一。按韩国媒体的说法,这次高级别会谈主要议题之一是离散家属会面活动安排。韩朝首脑会晤时同意,今年8月15日举办离散家属会面活动。这一活动上次是2015年10月在朝鲜金刚山景区举行。

韩国政府离散家属综合信息系统资料显示,登记注册为离散家属的13.1万名韩国人中,截至今年春季已有7.3万人去世。其中,2017年共有3795人离世。

韩国媒体推测,双方这次会谈可能讨论举办“6·15”纪念活动。2000年6月,时任韩国总统金大中访问平壤,与时任朝鲜最高领导人金正日共同签署《北南共同宣言》即《6·15共同宣言》。2001年起,双方每年在金刚山举行纪念活动。2008年,一名韩国女游客在金刚山遭朝鲜士兵枪击身亡后,纪念活动2009年起中断。

韩媒推测朝鲜要放人

韩国媒体推测,韩朝高级别会谈将提及“放人”话题。按韩国媒体说法,朝鲜共扣押6名韩国公民。美国国务卿迈克·蓬佩奥本月早些时候访问朝鲜期间,朝鲜释放了遭扣押的3名美国公民。

韩国一些政府官员和专家说,这次会谈可能不会谈及重启开城工业园区和跨境旅游等经济合作项目。按他们的说法,现阶段谈及这两个话题“太早”。

开城工业园区位于韩国首尔西北方向约50公里处的朝鲜开城,靠近朝鲜半岛南北军事分界线。这一园区2004年开园,2005年投入运营,是韩朝经济合作的最主要成果,同时被视为两国关系晴雨表,备受政治局势影响。

韩国业内消息人士13日说,多家企业近来询问开城工业园区进驻事宜,包括开设新厂和租用场地的可能性。曾人驻开城工业园区的一些韩企说,希望最早能在下月前往开城,以减少重新进驻的准备时间。

据新华社(记者张旌)

交通运输部就建立网约车“黑名单”征求意见 故意泄露乘客个人信息将被重点关注

这六种行为将被纳入重点关注名单

1. 对于网络预约出租汽车来说,未取得平台、车辆、驾驶员经营许可,擅自从事或变相从事网约车经营活动,情节严重的
2. 线上提供服务车辆、驾驶员与线下实际提供服务车辆、驾驶员不一致,情节严重的网络预约出租汽车经营者
3. 未按照规定提供共享信息,或者不配合出租汽车行政主管部门调取查阅相关数据信息,情节严重的网络预约出租汽车经营者
4. 不按照规定的内容和方式标明网约车服务价格及定价规则,侵害乘客合法权益,造成恶劣社会影响的网络预约出租汽车经营者
5. 违法使用或故意泄露乘客个人信息,造成恶劣社会影响的网络预约出租汽车经营者
6. 对举报、投诉其服务质量或者对其服务质量作出不满意评价的乘客实施报复行为,造成恶劣社会影响的网络预约出租汽车驾驶员

6个月内拒不改正的列入“黑名单”

被列入重点关注名单且6个月内仍拒不改正的,列入失信联合惩戒主体名单(以下简称“黑名单”)。发生上述六种行为情节特别严重、性质特别恶劣的失信主体,应当按照规定程序直接列入“黑名单”。

“黑名单”公示十日

失信主体被列入“黑名单”或重点关注名单前,认定部门应通过约谈、提醒、下达整改函等方式督促整改告知失信主体,提示其可能被列入“黑名单”或重点关注名单的风险。拟予公布的出租车行业失信行为“黑名单”和重点关注名单,在“信用交通”网站进行公示,公示期为10个工作日。

两年无严重失信可移出“黑名单”

符合以下条件的,由原认定部门移出“黑名单”或重点关注名单,相关失信记录移入失信主体管理数据库:被列入“黑名单”,自公布之日起满2年,未再发生严重失信行为的;被列入重点关注名单,自公布之日起满6个月,未再发生严重失信行为的;“黑名单”或重点关注名单认定标准发生改变,不符合新认定标准的;失信主体按照有关规定和标准完成自主信用修复,经原认定部门审核同意的。

来源/央视、人民网 制图/方磊

将为双方永久和平定下总体框架

韩国统一部15日说,这次高级别会谈将为双方持续发展和永久和平定下总体框架,协调立场。会谈结束后,

美智库说朝鲜着手关闭核试验场

美国约翰斯·霍普金斯大学美韩关系研究所14日表示,卫星图像显示,朝鲜着手关闭丰溪里核试验场,已经拆除多座建筑。

该所当天发布的一篇分析文章说,商业卫星5月7日拍摄的图像显示,对比4月20日卫星图像,核试验场北侧、西侧和南侧坑道入口外,数座关键的运行保障用建筑,包括观测所,已经被夷为平地。一些运输试验物资用的矿车似乎拆解。另外,试验场周围几座小屋和附属建筑同样拆除。

文章说:“这是首次有确切证据显示,核试验场拆除作业已经在顺利进行中。”

卫星图像显示,指挥中心、行政办公楼等主要建筑物以及那几条核试验坑道的入口仍然保留。朝鲜举行核试验场废弃仪式时,可能会爆破拆除那

些建筑,炸毁坑道,用水泥封闭坑道入口。这些作业可能将在国际媒体镜头前完成。

朝鲜外务省宣布,预计本月23日至25日举行核试验场废弃仪式,具体时间视天气情况而定,届时允许国际记者团现场采访。

朝鲜准备邀请中国、俄罗斯、美国、英国和韩国记者现场采访废弃仪式。据朝方通知,8名韩国记者将从朝鲜驻华大使馆签证,定于22日与其他外籍记者从北京乘坐专机飞往朝鲜东部城市元山,择日乘火车前往丰溪里核试验场。

丰溪里核试验场在朝鲜称北部核试验场,坐落于东北部咸镜北道深山。朝鲜迄今6次地下核试验都在那里完成。

据新华社(记者胡若愚)