

营商环境要跟上新动能的需求

□ 长江日报评论员 华智超

近日,武汉市出台《武汉市智能网联汽车道路测试管理实施细则(试行)》,预计明年会发放首批智能网联汽车测试牌照。

立法推动无人驾驶“驶离”无人区

对自动驾驶企业而言,这一管理细则可谓“及时雨”,打通了从产品到应用的最后一公里。按照之前的法规,自动驾驶汽车不能在公共道路上行驶,导致很多智能网联汽车企业不得不在厂区里偷偷行驶,或者到外地进行测试,可以说哪里有高水平的测试场地,哪里就会吸引企业扎堆聚集。

无人驾驶催生新动能,这些新领域,近年来技术突飞猛进,想象逐渐变成现实。去年7月份,百度CEO李彦宏乘无人车驱车15公里,不握方向盘,还打电话,让人大开眼界。李彦宏还在今年两会上预言:“从北京开车到上海,只要开上高速公路,你就不用管了,可以吃着火锅唱着歌。”

新技术可以插上翅膀自由飞翔,可是一旦融入现实,问题就来了。譬如李彦宏乘无人车就引来不少议论:这合法吗?机器可以完全代替人吗?如果发生交通事故怎么认定?的确,不管实验室技术多么成熟,要真正走进日常生活,就有一个“落地”过程。比如无人驾驶汽车,就必须到现实道路上进行“测试”。而参与“测试”的前提,是无人驾驶企业必须有“测试”资格,也就是取得测试牌照。为此,各地都在加速立法进程。

为无人驾驶立法,没有先例可循,谁率先建立健全相关法律法规,谁就能抢占先机,成为无人驾驶企业争相涌入的政策洼地。比如美国加州2018年2月大胆修改无人驾驶测试法规,允许无驾驶人情况下进行智能网联汽车道路测试,大力支持自动驾驶技术,因而成为广受车企欢迎的重要测试地。

谁掌握标准,谁就获得先发优势

在营商环境上,武汉曾经“吃过亏”。武汉导航领域的创新能力居全国前列,但导航产业规模不如深圳、广州等城市,车载导航产品大多为广东制造。

业内人士认为,很大一个原因是广东省率先制定了产品地方标准,包括武汉在内的很多城市的导航产业人才,纷纷涌向广东开展科技成果转化。标准是一种制度,制度环境是营商环境的重要组成部分。

新技术面前,往往全国甚至全世界都是一条线起跑,区域优劣势对比不明显。这个时候,谁能保持敏感,制定标准,提供新动能“落地”的肥沃土壤,谁就能获得竞争的先发优势。

要成为创新高地,就必须为新事物创造生长发展的空



百度无人驾驶巴士“阿波龙”运抵武汉开发区。该车为小型巴士,外观圆润

长江日报记者郭良朔 摄

间。技术要敢闯“无人区”,管理者也要跟上,为创新保驾护航。

营商环境比的是制度优势

往深处想,制度优势才是营商环境更重要的层次。在今天,企业和人员流动的成本越来越低。一个地方吸引更多高质量的新技术、新产业、新业态,比拼的更多是制度是否有效、服务是否便利等整体营商环境。哪里的环境更能满足新动能的需要,新动能就会涌入哪里。

自2017年末,在无人驾驶领域,北京率先推出中国首个自动驾驶汽车路测法规后,上海、重庆、深圳、福州、长

沙、广州、杭州、武汉等多个城市也先后出台类似法规。可以想见的是,这些率先允许无人驾驶进行测试的城市,未来很可能会成为无人驾驶率先进入日常生活的城市。

“天下功夫,唯快不破”,这是一个创新时代,比别人更快一点,对于创新者来说至关重要。在实验室里实现技术领先,是第一步,再实现科技成果产业化领先,则能抓住一马当先的机会。这就对营商环境提出了更高的要求,改善营商环境,必须要有等不起的紧迫感和慢不得的危机感。

要实现高质量发展、培育新动能,就要下好营商环境“先手棋”,使更多新技术、新产业、新业态,成为城市发展进步的活力源泉。唯有如此,武汉才能在“千帆竞发,百舸争流”的城市竞争中脱颖而出。

话说武汉

向城市的服务者们致敬

□ 梅明蕾

市公安局日前隆重举行民警光荣退休仪式,45名退休民警从市公安局领导手中接过荣休纪念章,激动与不舍溢于言表。

45名退休民警只是代表。市公安局有关负责人称,今年武汉公安共有408名民警光荣退休。为体现对传统、职业和坚守的尊重,市公安局首次举行民警退休仪式,还专门为退休民警统一制作并颁授荣休纪念章。

举行仪式通常是人们表达内心情感最直接的方式。退休意味着职业生涯的结束。在这样的时刻隆重举行仪式,正是单位(部门)对退休个人既往工作的肯定和感激最直接的表达。而民警又非一般职业,其长期担负着守护一方平安的重任,有时甚至要付出生命的代价。为退休民警举行仪式,根本意义上是政府代表其所服务的全体市民向他们致以崇高的敬意。

市民日常生活须臾离不开各种公共服务。如人们每天都接触到的民警、环卫工人、城管人员等。每天的公共服务,使城市秩序井然,公共安全有保障,城市环境清洁,市民出行方便。

正因为每一个人都是公共服务人员的服务对象,而且他们的日常工作又与广大市民格外切近,其责任之重大便时时处处可见,其承担的使命更有一种神圣感。人人眼中最动人的画面,有环卫工人于城市沉睡之际的默默劳作,有广大交警在烈日之下的挥汗如雨等等,举不胜举。数月前武汉市首次为环卫工人举行退休仪式,连同民警退休仪式,正道出市民发自内心的感激之情。

往开里说,社会分工形成的各行各业,如果不拘泥于经济学意义上的产业划分,说到底都是(相互)服务的行业。医生的治病救人,老师的教书育人,工匠的精工助人,艺人的造梦娱人等,都值得世人尊敬,都有获得理解和喝彩的理由。

职场无论怎样精彩甚至辉煌,终归有谢幕的时候。为公共服务者乃至更多行业的退休人员举行一个仪式,既可表达后继者的一份情感和崇高敬意,也可唤起退休者自身的职业自豪感,更可激起市民感恩敬业的情怀和谨守职业操守的自律意识,包括公共服务人员对于手中公权力的规约慎用等。当然,仪式的举行视条件和境况而定,总的原则应是宜简不宜繁,意到即可,不做表面文章。

(作者系武汉资深媒体人)

文明之路 日行一善

老人遗失装有重要证件手包

热心的哥暂停营运近2小时送还

乘客乘坐出租车时将装有重要证件的手提包遗失在车上,辗转寻找联系上班的哥时,才得知在哥在原下车地点等候近一个小时,随后的哥又驱车将物品送还到老人所在地,前后暂停营运近2小时。近日,乘客女儿常女士致电天兴出租车公司,再次向热心的哥表达感谢之情。

11月23日中午,天兴公司值班电话响起,电话中常女士急切地向工作人员求助,她说和母亲一大早乘车时将提包遗失,当时没拿车票也不记得车牌号码,正在水果湖派出所调取监控,才查到车号为鄂AX4C85。

常女士介绍,上午11时许,她和母亲一起从洪山社区东一路乘车前往中华路附近办事,下车后才发现装有许多重要证件的手提包遗失在车上,下车地点没有监控设备,常女士急忙和母亲一起重新赶往上车地点的派出所查看监控。

与此同时,鄂AX4C85驾驶员闵捷在常女士下车后不

久,就发现车后座后排上有一个提包,由于当时没有载客,闵捷立即调头返回中华路下车地点等候,希望能碰上前来寻找的失主。

正当闵捷在中华路等候时,接到公司值班人员的电话,询问是否拾到一个装有证件的手提包,闵捷表示包已妥当保管,正在下车地点等候失主前来认领。

在得知乘客一行已经在水果湖派出所后,闵捷立即给常女士拨通电话:“不要着急,我马上就送过去。”

从乘客上车到闵捷返回送还遗失提包,整个事情前后耽误闵捷营运近2小时,常女士非常感谢闵捷急乘客之所急、拾到物品及时归还的精神,当即提出要给闵捷师傅补偿,却被闵捷师傅婉拒,闵捷师傅还安慰常女士称:“这不是什么大事,以后记得带好随身物品。”

天兴公司相关负责人表示,闵捷从业以来心中一直坚持“日行一善”的信念,他认为出租车行业作为城市文明的窗口,更要向社会传播正能量。(文/付莎 方晖)

行动不便乘客下车遗失现金及银行卡

的哥阻止后上乘客“顺手牵羊”并归还物品

乘客行动不便,下车时不慎将装有现金及多张银行卡的皮包遗忘在出租车后排座位上,幸得细心的哥识破后上乘客“顺手牵羊”之举,才将皮包完整归还失主。近日,乘客陈女士和朋友一行8人来到大通出租车公司,将专程定制的一面锦旗送到公司转交给的哥黄勇。

陈女士介绍,近日,她因手部骨折从医院乘坐出租车回香港路的家,由于行动不便,下车时将随身的皮包遗忘在车上,“包内有多张银行卡,还有8000余元现金。”

通过车票查询,当晚6时许,陈女士联系上大通出租车公司鄂AX3F03驾驶员黄勇。黄勇接到陈女士电话后,立刻确认物品正妥善保管,但由于当时已经换班,黄勇承诺第二天一早交班后,就与失主联系开车送还。

黄师傅说,当时陈女士坐在后座上,下车后他并没有发现后座上的皮包,直到搭载第二位乘客到目的地时,发现原本手中没有物品的乘客,下车时却拿着一个女士皮包。黄勇顿时起疑,立即下车拦住那位想“顺手牵羊”的乘客,才追回陈女士的皮包。

次日一大早,黄勇师傅就将失物送到与陈女士约定的地点,陈女士十分感谢黄勇拾金不昧的行为,从包中拿出现金想要酬谢黄师傅,但被黄师傅婉言谢绝,黄师傅表示:“归还乘客物品本来就是驾驶员应该做的。”

为表达对黄勇拾金不昧的感谢,陈女士同朋友一行8人来到大通公司赠送一面锦旗,再次表扬驾驶员黄勇具有为乘客着想、急乘客所急的高尚品德。(文/付莎 周文武)

“主动变革”滴滴2.0

聚焦网约车、新车服、普惠出行三大业务板块

12月5日,滴滴内部发布全员邮件宣布组织架构调整,升级安全管理体系,同时组成网约车平台公司、车主服务公司,一个普惠出行服务事业群及多个部门协同发展的新型结构,全力以赴投入用户安全、服务体验和出行效率优化建设。

这是滴滴在积极贯彻落实联合检查组整改要求,全面推进网约车合规化工作过程中的一次自我组织变革。邮件显示,安全是滴滴第一用户价值,除安全管理体系进一步升级外,滴滴集团安全委员会将持续推进落实安全整改工作,加大线上线下资源投入,切实提升安全管理水平;同时,持续聘请相关领域的资深专家作为安全顾问,指导公司安全体系建设工作,并积极接受政府、公众和社会各界的监督和帮助。

此外,原快捷出行事业群、专车事业部、豪华车事业部即日起合并成为网约车平台公司,全面推进网约车合规化进程,坚守安全第一,层层落实安全生产主体责任,集中力量建设和加强驾管体系,做好车主准入、培训和考核等事关安全和体验的线下工作;同时探索开放平台的模式,与更多行业伙伴共同服务好用户。

原小桔车服公司与汽车资产管理中心(AMC)则合并成立车主服务公司。车主服务公司将以“建设一站式汽车运营和车主服务平台”为目标,全力为网约车安全、合规需

求提供资源保障,并在原有维保、加油、充电等汽车后市场服务基础上探索汽车新零售,为广大车主构建一站式的汽车服务体系。

原品质出行事业群的共享单车、电单车、代驾、企业级业务和原智慧交通事业部的公交业务则组成普惠出行与服务事业群。普惠出行服务事业群将继续秉持绿色环保、以人为本、促进道路交通安全的社会责任感,持续为广大用户提供安全、便捷、经济、多元的出行服务。

滴滴还将持续推动出租车行业升级和网约车融合发展。原快捷出行事业群出租车事业部由CTO张博直接负责。滴滴将持续加大出租车业务的产品技术资源的投入,促进出租车产品升级和新旧业态融合发展,进一步探索出租车与网约车融合新模式。

新的组织结构下,安全、体验和效率将成滴滴核心。滴滴表示,将坚定“让出行更美好”的初心和使命,持续创新,更承担责任,为广大用户提供更安全、便捷的出行服务。

对于滴滴的此次变革,资深互联网观察家丁道师认为,企业发展与否,调整与否,甚至生存与否,关键不在于外部因素,而在于内部因素。很显然,滴滴此次调整就是以内为主,从内到外的一次组织变革。当然,凡涉调整,机遇和风险都是并存的。滴滴需要注意的是如何优化调整,加强合规的同时,不丧失战斗力。

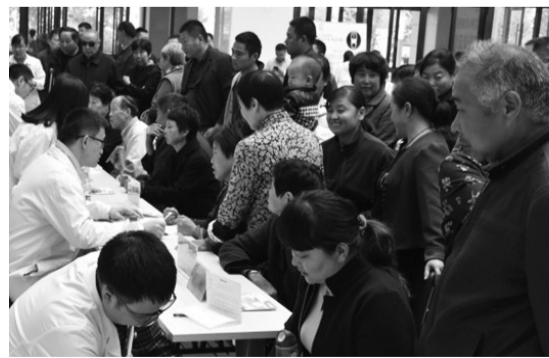
冬季种牙更益寿,种好牙身体养好就等于给孙子存钱

今起 湖北户口 招募40-88岁缺牙市民

种牙太贵又不能刷医保 今起湖北户口,可申请种牙现金补贴,申请热线:83778500

关于开展为武汉缺牙市民免费提供口腔检查计划

为了响应世卫组织8020计划,针对40岁以上缺牙市民,开展缺牙关爱计划,特邀国外医生,免费进行口腔全套检查。特此通知!



市民免费享口腔全景CT扫描,国外医生义诊

《口腔种牙补贴》限量领取			
姓名	年龄	武汉户口 是/否	电话
<input type="checkbox"/> 国外医生挂号免费	<input type="checkbox"/> 360°全景扫描免费	<input type="checkbox"/> 国外医生会诊免费	
<input type="checkbox"/> 口腔三维CT免费	<input type="checkbox"/> 种植方案设计免费	<input type="checkbox"/> 进口种植牙每颗援助5000元	
<input type="checkbox"/> 骨密度测量免费	<input type="checkbox"/> 国外医生5000元手术费免费	<input type="checkbox"/> 基台、牙冠免费	
<input type="checkbox"/> 3shape口扫描免费	<input type="checkbox"/> 免费建立口腔档案	<input type="checkbox"/> 种植牙“按颗补贴”,种多补多	
<input type="checkbox"/> 德国种植牙免费质保	<input type="checkbox"/> 德国种植牙减50%	<input type="checkbox"/> 免费送基台、牙冠	

通告! 全城征集缺牙市民 种牙补贴限量领取中

如果中国2.1亿老年人,每人多健康一岁,会减少家庭医疗支出和子女负担。

关爱湖北缺牙市民计划,今明两天,招募40-88岁缺牙市民,中德医生亲诊,免费享口腔全项目检查、口腔保健等项目,名额有限,申请热线:027-83778500。

24年品牌 53城连锁 武汉华美口腔 三级专科医院 4级(高难度)手术资质 德国种植牙享质保

限领热线 027-83778500