

就伊朗总统莱希在直升机事故中遇难
习近平向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电

新华社北京5月20日电 5月20日,国家主席习近平就伊朗伊斯兰共和国总统莱希在直升机事故中不幸遇难向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电。习近平代表中国政府和中国人民表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。

习近平指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安全稳

定、促进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

自驾游到乡村也没有充电焦虑
武汉新能源车桩比全国前五

市民在“光储充”一体充电站充电,顶棚就是光伏发电设备。周超 摄

■长江日报记者宋磊 通讯员陈艳霞

今年“五一”假期,不少新能源车主与亲友分享在武汉的驾车体会:找充电桩不难。

眼下,武汉不仅有充电桩,还有充电塔和换电站。随着新能源汽车产业发展、能源转型不断深入,各类充电设施如同支撑城市正常运转的能量站,成为新型基础设施。

这样一种新型基础设施目前在武汉的建设状况如何,应用在何处?长江日报记者展开探访。

寸土寸金城市中心找空间
武汉充(换)电站车桩比达1.4:1

“新基建”是我国经济社会转型发展实践中所产生的一个新概念,在2018年12月的中央经济工作会议上被首次提及,2019年被写入政府工作报告,2020年以来国家层面多次研究部署,并作为重要内容纳入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要。

对比传统基础设施,提供数字化转型、智能升级、融合创新等服务的“新基建”正在武汉蓄势聚能。新能源汽车充电桩就是其中之一。

在南太子湖超级充换电服务中心工作的郁德康最近很忙:“每天有大约300名车主来我们这里充电。随着绿色出行

新风尚的到来,充电桩作为电动汽车的加油站,越来越被新能源车车主需要。”

目前,武汉充(换)电站的车桩比达1.4:1,车桩比位列全国前五。打开武汉地图,找寻一座充电桩并不费力。

洪山区浅水湾路保利浅水湾小区对面,一座可充电停车场近日投入使用。这里曾是一片乱堆乱放的空地,为提升周边居民居住环境,解决停车难、充电难问题,洪山区城管执法局联合珞南街道共同推进该地块整治,引入第三方建设了新能源电动汽车充电桩。现在,这里的40个充电桩很受周边市民欢迎。

充电桩被迫切需求,但在寸土寸金的中心城区,建设一座充电设施并不容易。

位于汉口火车站西侧的智能充换电综合体于去年2月建成投用。记者看到,五层的立体停车库前,刚刚驶入的车主将车停在地面层,扫描二维码开启充电服务后,下车等待。工作人员控制其车辆升到上层塔台充电,同步将地面层车位腾出。40分钟后,车辆充满电,“回”到地面层。

“这是一座智能充电塔,用地仅1100平方米,能容纳212辆车同时充电。”武汉市充换电设施管理有限公司副总经理张婷告诉记者,该充电塔应用了电缆随行技术,充电的车辆在塔库内移动时,充电电缆可随之移动。

如果建设相同数量的普通充电车位,用地要大5倍。

从充电桩到充电塔,武汉不断以科技拓空间,满足大规模车出行需求。5年来,全市累计建成充换电基础设施

24.5万个,基本形成车桩相随、私用为主、公用为辅的充电基础网络。

“新基建”与绿色发展相生相伴
大型货轮、景点游船有电可充

游人如织、绿波荡漾,5月18日上午,东湖游船楚风园码头上客运繁忙,游船运营人员一边引导游客登船游览,一边手持充电枪为游船充电。

东湖文旅游船事业部负责人王艺明介绍,去年春季,6台“智能岸电”在楚风园码头陆续安装并试运行,为14条电动游船提供便捷充电服务。

东湖游船码头上,记者看到,“智能岸电”由多个白色箱体设备组成,包括船舶充电桩、电缆收纳箱和配电箱。配电箱面板上还设有故障报警灯、急停按钮等控制系统。

王艺明介绍,以前,东湖电动游船配置的充电设备功率小、充电慢,充满电需要10小时以上。“智能岸电”功率可达单枪80千瓦,游船从20%电量充到80%只需要4小时,令游船运营效率提升1倍。

(下转第三版)

奋力实现“双过半”

郭元强检查防汛备汛和生态环保工作

牢牢守住水安全和水环境安全底线 以高品质生态环境支撑高质量发展

长江日报讯(记者黄琪 谭芳)5月20日,省委常委、市委书记郭元强检查防汛备汛和生态环保工作。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于防灾减灾救灾重要论述,认真落实省委、省政府工作要求,深入推进流域综合治理,扎实做好防汛备汛和生态环保工作,牢牢守住水安全和水环境安全底线,以高品质生态环境支撑高质量发展。

后湖是府澩河水系的重要组成部分。郭元强来到这里,现场督导后湖综合整治情况,听取黄陂区防汛备汛工作情况汇报。他强调,要切实做好水库安全度汛及山洪灾害、中小河流洪水防范应对等工作,进一步强化水库、山塘除险加固,加强极端天气和水旱灾害预报预警,第一时间发现并消除安全隐患,

全力防范各类事故灾害发生。要坚决扛起生态环境保护政治责任,强化源头治理、系统治理、综合治理,持续推进工程建设,加大污水治理力度,建立健全长效机制,切实改善湖泊水质,让后湖水清岸绿、造福于民。要统筹上下游,加强协同配合,推进联防联控,巩固整治效果。

位于青山区临江大道的罗家路一期泵站改扩建工程即将完工并于今年主汛期投入使用,将大力提升东湖水系防洪排涝能力。郭元强来到这里,听取全市防洪排涝工作整体情况汇报,仔细察看泵站建设改造情况。他强调,武汉即将进入主汛期,要强化风险意识、底线思维,坚持关口前移、预防为主,紧盯重点部位和薄弱环节,全面排查整治风险隐患,加强监测预警,完善应急预案,做好应急救援准备,确保江河湖库安全平稳度汛。

汛。各级党政领导干部特别是主要领导干部要坚守岗位、靠前指挥,及时掌握情况,及时进行现场指导,及时采取行动,做到守土有责、守土负责、守土尽责。要坚持固本强基、提质强能,加快推进一批打基础、利长远的水利工程项目建设,不断提升我市抵御水旱灾害的综合能力。

武船片堤防改造及江滩环境整治工程起于解放闸,止于张之洞路,建成后将完善防洪体系、保障防洪安全和改善滨江景观风貌。郭元强来到工程现场,察看项目建设进展,听取长江武汉段堤防工程情况汇报。他强调,要坚持系统思维,持续推进长江、汉江堤防提升改造,加强江河湖库防洪体系建设和除险加固,加强堤防管理,消除风险隐患,切实保障城市防洪除涝安全。(下转第二版)

怎样才算“务实”

长江日报评论员鲁珊

树立务实作风,工作才能做好。到底什么是务实?怎样检验是不是务实?

有人把“务实”等同于做具体事情:学习不是务实,做事才是;开会不是务实,做项目才是;思考不是务实,处理事务才是。也有人把“务实”等同于忙碌起来:只有忙到加班加点,熬更守夜,才是务实。

这两种看法不能不说错,但没有把握“务实”的本质。

务实就是“出实招、求实效”。出实招是为了取得实实在在的工作成效,为了取得实效,没有踏踏实实的调研、行动、督促也办不到。搭花架子、玩数字游戏、做表面文章肯定不是务实,要旗帜鲜明反对。但仅仅停留在过程上的忙碌和具体事务的考量,也未必是真“务实”。是否“实”下去,要从工作是否得到推进去观察。

比如,要有目标导向。朝着既定目标去靠拢的一切努

力都是务实的。再比如,要有问题导向,无论是新情况新挑战,还是化解积弊成疾,能推动解决问题的,都是务实的。还比如,要有结果导向,这就是“求实效”,从效果反观过程。

如此来看,哪些有利于取得实效,哪些就是“实招”。比如面对新挑战新问题,学习是实招,调研是实招,边干边学是实招,一级带一级去蹚路也是实招。

实招必然是完整推进的,很多“招”要连点成线,才会达到效果。有人说,开会不落实等于零,落实不检查等于零,检查不反馈等于零,反馈不整改等于零,整改不坚持等于零。这就是我们常说的要“一抓到底,务到实处”。

长江评论

协和医院智能医学研究室主任:

脑机接口可让盲人看到世界

读+周刊

[12版]