

自驾游到乡村也没有充电焦虑

武汉新能源车桩比全国前五

(上接第一版)

发力科技端的新型基础设施建设往往与绿色发展相生相伴。

港口码头上,作业车将巨大的箱式电源从电动船上拆解、吊装上车,到将满电电源运回船上安装完毕,全程只用了10分钟。

作为全国首艘长江支线换电电池动力集装箱班轮“华航新能1”的配套工程,阳逻港电动船换电站于去年11月16日建成投用,累计为“华航新能1”提供10万度清洁能源,相较使用柴油节省了17万元。

国网电动汽车湖北有限公司专责李巍介绍,该换电站在国内首次采用液冷技术,电池充满可储存1935度电,“搭载4块满电电池,“华航新能1”可在武汉至仙桃150公里的航线上往返一次”。

今年,武汉将重点抓好公共领域换电站建设先行区试点,包括新建新能源物流汽车专用充(换)电站50个、新能源出租汽车和网约汽车充(换)电站50个等。

布局落子范围不断扩大 乡野田垄建起便民充电站

不仅城区,乡村也能找到桩,成为不少自驾游司机的诉求。

蔡甸区永安街道朴树村318国道边,农田里,玉米叶子随风摇曳,一旁的充电车棚内,6个充电桩电能充足。“没想到,在城市郊野也能找到充电桩”,正在这里充电的车主傅先生心情舒畅。

这里是位于蔡甸区永安街道朴树村的永安充电站,由国网武汉供电公司在这里建设了3个60千瓦直流快充、3个7千瓦交流慢充电桩,为周边乡镇居民及途经车辆补电提供充电保障。

在距离永安充电站29公里之外的蔡甸区消泗乡,乡政府不远处的停车区域新建起3个充电桩,不时有电动车驶来充电。

木兰乡景区新能源车充电桩位于主干道旁,6个充电桩格外显眼。“插上充电枪,再扫码支付,就开始充电了,非常方便!”正在此充电的刘先生说道。

“绿色出行需求增大,我们布局落子范围就要不断扩大。”国网武汉供电公司电动汽车服务分公司副总经理梅矿介绍,去年6月,该公司完成全市44个乡镇充电桩建设全覆盖。

来自武汉市停车场及新能源汽车配套设施建设工作指挥部的数据:今年,全市新改建公共充电桩不少于4万个,新建集中式充电站500座、换电站50座,新建公共停车位按不低于30%的目标配建公共充电设施。

武汉市充换电公共基础设施管理有限公司总经理王玺则表示,该公司目标任务明确:到2025年,力争实现“中心城区2公里找到桩、远城区5公里充上电”。

建设蓝图已绘就,“建好还要管好”成为当前一项重要任务。“一方面我们要适度超前谋划,统筹集约开展新基建建设;另一方面,也要构建长效机制,打造可持续发展的运营模式。”国网武汉供电公司相关负责人称,目前正在组织深入调研,根据不同地区不同地段的需求,进一步精细布局充电设施,确保充电设施有人建、有人管、能持续。

“另外,我们也在不断应对规模化的电动汽车充电发展过程的难题与挑战,寻求解决方案。”盘龙城供电所所长王壮举例,“比如我们供电所,不止能办业务,还能使用这里自产自用的‘绿色电能’为车充电。”

去年10月,黄陂区盘龙城供电所建成武汉首个供电所内集“光、储、充”于一体的智能充电站。在日照充足的情况下,该站日发电量可达300度。如今,这里的20个充电设施全部对外开放。

当前,充电桩投资主体以国网、地方政府为主。随着新能源汽车渗透率不断提升,社会资本为代表的运营投资方也会越来越多。可以预见,“能量站”的未来发展将更加多元化和智能化。

武汉新能源公交车充电“避峰就谷”

今年前4个月节约充电成本1300多万元

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员陈祺民)5月13日至19日是第34年全国节能宣传周,活动主题为“绿色转型、节能攻坚”。近年来,武汉公交多措并举,力推新能源纯电动车“避峰就谷”充电方式,实现降本增效。近日,市公交集团公布数据,今年1月至4月,共节约充电成本1300多万元。

以武汉公交第五营运公司为例,该公司共有公交营运线路88条,营运范围覆盖东湖高新区、江夏区、武昌区和洪山区,配备营运车辆1411台,其中新能源纯电动公交车已达

1259台,占该公司配车总量的89.22%。现有充电场站34座、充电枪717把,充电设施布局完善,运行效率显著提升。

目前,武汉实施峰谷分时电价政策,18时至20时为尖峰时段,电价为1.056元/度电;16时至18时、20时至24时为高峰时段,电价为0.882元/度电;6时至12时、14时至16时为平峰时段,电价为0.65元/度电;12时至14时、24时至次日6时为低谷时段,电价为0.4元/度电。

“一台10米长的纯电动公交车,从电量

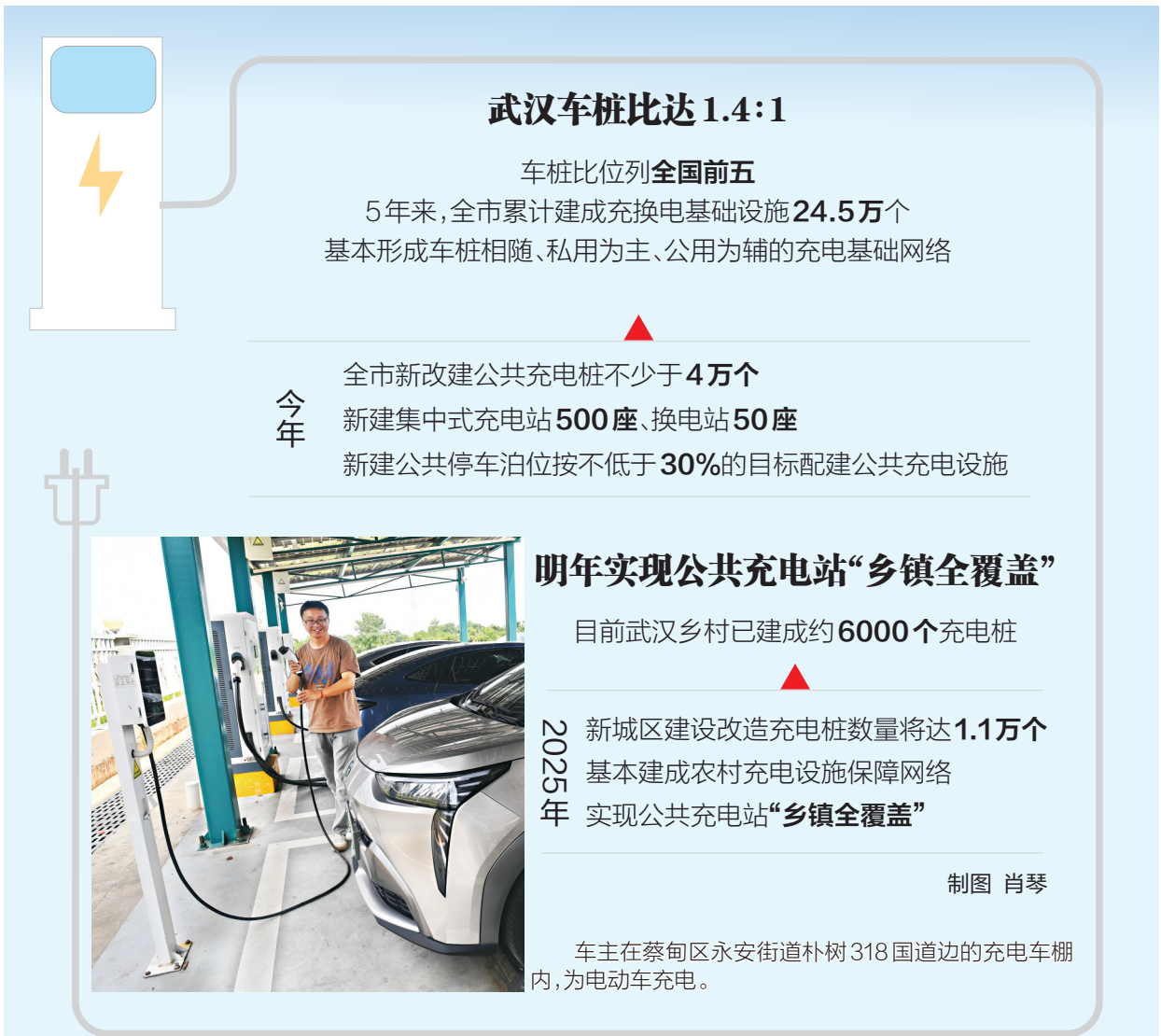
耗尽到全部充满电耗时约90分钟,满电状态下可运行约200公里,基本满足日间运营需要。”公交第五营运公司技术管理部副部长冯遂伟介绍,通过合理安排充电时间,线路在确保正常运营生产情况下,采取“避峰就谷”充电方式,避开尖峰和高峰时段充电,利用平峰和低谷时段充电。

电池容量在200度以上的车辆安排低谷充电,平峰补电,如果存在车多桩少的情况,安排充电工在每日23时以后负责轮换充电。

根据“一场一策”充电方案,结合每个充

电站配置的充电车辆数、充电车辆运行排班时间、司机移车方式等多种因素,对充电模式进行调整,既缓解了高峰供电压力,又促进了电力资源优化配置,“避峰就谷”充电效果实现不断优化和提升。

据统计,今年1月至4月,公交第五营运公司通过分时充电“避峰就谷”的管理方式,充分挖潜新能源纯电动车的充电能力,错峰充电节约开支172万余元。武汉公交集团今年1月至4月份节约充电成本1300多万元。



汉口火车站西侧的智能充换电综合体,建有212个充电车位。

本组图片由周超 摄

(上接第一版)

如何“锻长板”?《报告》指出,对于人工智能、机器人、网络安全、工业软件等武汉具有一定基础、发展前景可期的“长板”领域,武汉还存在领先优势不突出等问题。例如,机器人是仅次于新能源汽车的万亿级产业赛道。目前,我市东湖高新区、武汉经开区机器人产业集群已小有规模,建议下一步积极推进机器人产业“赛道进链”,以“链长制”为抓手补短板强弱项,推动我市机器人产业从百亿级向千亿级迈进。再如,工业软件是“工业之魂”,也是武汉的特色优势,要着力突破制约发展的“企业、人才、资金、创新、生态”五方面难题,把零散的“要素资源优势”合成“创新发展优势”,加快促进武汉工业软件产业高质量发展。

如何“补短板”?对于工业互联网、功率半导体、数字贸易等事关武汉数字经济经济发展但目前属于明显“短板”的关键领域,迅速补齐差距是下一步工作的重点。例如,从全国来看,数字贸易领域的规则尚未定型,模式仍在创新,主体还在拓展,贸易虽是武汉的传统优势领域,但在“数字+贸易”方面还需突破培育数字贸易新业态新模式、扩大货物贸易和服务贸易进出口等关键环节,尽快使数字贸易成为我市构建现代产业体系、打造新时代内陆开放新高地的重要支撑。又如,武汉工业互联网产业整体规模处于全国的第二梯队,但武汉本身作为国家顶级节点拥有突出的“硬件”优势,已经初步具备了成为数据交换枢纽的物理基础,主要受限于“软件”开发应用方面较为落后,新型基础设施优势向新型枢纽链接优势、产业发展动能优势的转化不够充分。与国内先进地区相对照,还需要突破性改善本地平台企业实力不强、用户需求未充分激发、政策环境营造力度不够、产业发展生态不健全等情况,助力数字经济和实体经济加速融合迈向智造之城。

如何“抓前沿”?对于“双智”协同发展,数据要素市场化配置改革、人工智能大模型和算力等赋予武汉数字经济发展新动能新优势的“前沿”领域,抢抓新机遇是关键。武汉要大力发展数字经济基础技术型新赛道、生产赋能型新赛道、消费升级型新赛道、未来前瞻型新赛道,同时要形成最优赛制、培育冠军赛车、配置顶级赛手、打造首发赛场。例如,作为国家第一批“双智”协同发展试点城市之一,武汉要形成支撑“双智”协同可持续发展的产业化路径和商业模式,既要依托汽车促“双智”,又要跳出汽车谋“双智”,顺势而为,充分认识推进“双智”协同发展的重大意义,坚持问题导向和目标导向,加快找到突破口,抢占“双智”协同发展新赛道。

知识产权质押获贷8亿元

“云”产业加快智慧城市布局

长江日报讯 近日,中国电子云总部获中国工商银行武汉分行8亿元知识产权质押贷款,将用于助力“云”产业在智慧城市领域加速布局。据悉,这是湖北工行金额最大的一笔知识产权质押。

中国电子云总部于2021年在武汉揭牌,是中国电子的网信技术系统性输出平台,计划在汉建设运营中心、结算中心和最大研发中心。该平台可为政府、金融、能源及交通等关键行业提供完全自主知识产权覆盖的“芯一端一网一云一数一智”绿色计算产品及数字治理解决方案。

算力,正成为赋能千行百业转型升级的关键生产力。中国信息通信研究院发布的《中国综合算力指数(2023年)》白皮书显示,我国算力总规模位居全球第二,近5年年均增速近30%。加快算力建设,可以有效激发数据要素创新活力。据测算,在算力方面每投入1元,将带动3至4元的GDP增长。

“这是极具发展爆发力的产业。”通过对国家战略及产业升级背景分析,加上对企业技术的前期了解,工行科技金融中心(武汉)团队得出结论。该中心负责人杨名杰介绍,该项目前景广阔,有望成为助力湖北打造国家算力网络中部枢纽的中坚力量。

但由于产业特性,中国电子云项目重科研、轻资产运营,缺少抵押物的现状让工行的服务团队犯了难。

工行科技金融中心(武汉)高级经理朱潭介绍,在总、省行的专业指导下,工行武汉科技金融团队迅速理清思路,创新性为该项目量身定制融资方案。通过对该项目知识产权梳理及未来市场规模测算,考虑到科研项目存在投资大、回报周期长的特性,为其发放5年期贷款8亿元。

朱潭介绍,这是湖北工行金额最大的一笔知识产权质押。工行武汉分行看发展、看未来,帮助缺少抵押物的战略性新兴产业“解渴”,并创造性地以中长期贷款投入企业研发阶段,赋能武汉地区新质生产力快速发展。

(郭弘冰 通讯员里安琪)

要让“七两秤”无所遁形



集贸市场商户使用“七两秤”欺骗消费者、街头摊主缺斤少两……类似短视频不时出现。使用“七两秤”作弊欺诈,明显侵害了消费者的知情权、公平交易权等合法权益,扰乱了正常的市场交易秩序,破坏了公平竞争环境,一直是有关监管部门打击的重点。屡禁不绝的“七两秤”,表明必须采取更加全面、精准、严密的治理措施,凝聚各方合力,让相关厂家、商家彻底断了生产、使用“七两秤”的念头。

具体到集贸市场民生计量精准监管,我有以下几点建议:

一码明信息,为电子秤设置专属“身份证”。集贸市场电子秤设置专属二维码,成为电子秤独一无二的“身份证”。消费者拿起手机扫描电子秤上的二维码,即可马上了解该台电子秤的唯一编码、使用单位、监管单位、检定单位、检定状态以及合格有效期等信息,

电子秤信息一目了然,保护自身消费权益,大大降低电子秤违法作弊行为,一秤定误差,让复秤成为消费者的“手边事”。公平秤是消费者检验商家是否“短斤少两”最便利的“武器”,但有些集贸市场的公平秤难找、难用,甚至无法使用。建议集贸市场在市场入口、服务中心等醒目位置设置公平秤,在水产品、肉类等量值易改变、计量纠纷易发区域单独设立公平秤。同时要设置负责日常维护、核查、值守等任务的公平秤管理员,让“买完菜转身就能复秤”成为可能。

一牌知信用,集贸市场全面落实“红黄牌”制度。根据经营户违法失信行为的情节轻重,设置“黄牌警告停业”“红牌警告清退”的醒目公示牌,让背离诚信的经营户自食恶果,让心存侥幸的经营户不敢违法。

一秤量足非小事,一分一厘系民生。治理“七两秤”一定要多方合力、多措并举、久久为功,让一切消费欺诈行为无处遁形,才能让群众消费更放心、更安心、更舒心。

(文:江岸区市场监督管理局 王格格)

您乘坐的出租车打表准不准?是否安装作弊装置“跑得快”?近日,武汉市硚口区市场监管局联合区交通运输局在K11商圈周边进行出租车计价器监督检查,重点检查出租车计价器是否申请周期检定、是否超过检定周期、计价器铅封是否完好、是否存在利用作弊手段损坏出租车计价器准确度等违法行为。经突击检查,执法人员暂未发现出租车计价器违规使用行为。

多辆出租车计价器铅封均完好

现场看到,在位于武汉市硚口区解放大道与航空路交会处的武汉K11购物艺术中心门口,十余辆出租车正在排队载客。

“师傅,我们是硚口区市场监管局的工作人员,现在要对您所驾驶的出租车进行计量检查。”硚口区市场监管局执法人员随机拦下一辆出租车。出示证件后,执法人员要求司机出示出租车检定证书。

“检定证书?”司机先是愣了一下说,该车的检定证书将于本月到期,已上交公司年检。执法人员留存了该车的车牌号和司机的联系方式,表示将联系该公司核实。随后,执法人员打开出租车门,查看车内计价器的铅封状态。“铅封是完整的,没有遭到破坏。”在执法人员的指引下,可以看到,计价器的左下方有一个带有红色标识的铅封。“如果铅封被破坏,计价器就有可能被人改装,从而利用作弊手段损坏出租车计价器准确度。”

出租车计价器须定期强制检定

监管部门突击检查商圈周边 未发现计价作弊行为

当日上午,执法人员检查了多辆出租车,这些出租车计价器上的铅封均完整无损,且检定证书均在有效期内。其中,两辆出租车的检定合格证将于7月到期,执法人员便提醒他们按时年检,不要超期。

现场看到,检定合格证上注明了车辆的车牌号、车型、计价器的制造厂、型号、器号等信息,并盖有武汉市计量测试检定(研究)所检定专用章。

提醒:计价器应每年定期检定

计价器作为出租车的关健设备,属于国家规定强制检定计量器具,直接关系到乘客和司机之间的交易公平性和消费者的利益。

据硚口区市场监管局质量监督管理(计量标准)科工作人员介绍,每一辆出租车的计价器编号是唯一的。所有出租车的计价器每年都要在检定日期到期之前经法定计量检定机构进行周期强制计量检定,经检定合格的计价器才可以用于贸易结算。对于破坏计价器准确度、破坏检定铅封,未经批准私自维修、改装计价器和实施计量欺诈违法行为,市场监管部门将依法进行查处。

截至目前,硚口区市场监管局辖区内共有出租车公司13家,市场监管部门会不定期上门宣传使用和违法改装出租车计价器的相关法律规定,提醒出租车公司加强监管,时刻提醒承包人关注车辆计价器使用情

况,对于临期的计价器要及时送检,做好相关台账。

市场监管部门提醒,乘客在搭乘出租车时应先查看计价器是否归零,铅封是否完好,是否有检定合格标志;下车时注意索要发票,确定车牌号与自己乘坐的车辆一致,记录上车时间和下车时间,如果有疑问,可以拨打12315或者12345投诉,切实维护自己的合法权益。

据悉,2024年5月20日是第25个“世界计量日”,硚口区市场监管局将针对眼镜店、电子秤等相关计量行业开展一系列计量器具检查和宣传工作。(文:郭思雯)

相关资料>>>

第25个世界计量日中国主题——
计量筑基新质生产力 促进可持续发展

1875年5月20日,由17个国家代表在巴黎签订了“米制公约”,从而为米制单位的传播和发展奠定了基础。在纪念这一公约签署125周年时,计量学家提议设立“世界计量日”。

今年世界计量日的主题是“可持续发展”,中国主题是“计量筑基新质生产力 促进可持续发展”。

据了解,截至目前,我国已建成200项国家计量基准和6.7万余项社会公用计量标准,获得国际承认的校准测量能力达1869项。计量对我国高速铁路、大飞机、特高压输电等重大工程及重要民生保障起到有力支撑。