

开工到开园仅用18个月创造行业纪录

——武汉东软软件园快速开园探秘

■长江日报记者汪甦 徐丹
通讯员孙亚云 高琪

“武汉为咱们至少节约了半年的时间，这个很了不起的。”“我要为武汉的营商环境点个赞！”5月25日，武汉东软软件园正式开园，东软集团创始人、董事长刘积仁，东软集团副董事长兼首席执行官、首席战略官荣新节在接受长江日报记者采访时纷纷竖起“大拇指”，点赞武汉营商环境。

2021年9月14日，武汉经开区与东软集团签署投资协议，明确将围绕湖北省、武汉市和武汉经开区的主导产业，建设智能网联汽车研究院、智能医疗科技研究院、新型智慧城市研究院三院，吸引相关领域的企业及研发人员入驻。

仅仅18个月时间，14万平方米园区建成开园，这一速度如何实现？

节约时间意味着成本和效率 “武汉对我们未来发展至关重要”

走进武汉东软软件园园区，长江日报记者看到，不同于传统的工业园区，一栋栋白色欧式建筑矗立在蓝天之下，与绿草如茵相映成趣。这里，将成为武汉面向未来的又一创新策源地。

“18个月的速度确实出乎了我们的预料，按我们的工程计划要远比这个时间长。”在荣新节的见证下，武汉东软软件园在18个月内建成，创造了行业新纪录。“按照我们前期预估，武汉为咱们至少节约了半年的时间，这个很了不起的。”

这一成果得益于武汉市区各级各部门的密切合作。他回忆道：“我们软件园开工以来，武汉市和经开区的规划部门就和我们一起，从设计到规划，早介入早协调，很多需要按照规划来做的事情提前做了，避免了返工，节约了不少时间。”

面对18个月建设14万平方米园区的挑战，荣新节坦言：“难，很难。”

“产业发展是有窗口期的，数字经济时代大家都在争分夺秒。我们工程的基础设施，特别是我们的办公空间也需要在尽可能短的时间内能够投入运营，降低成本。”工期的缩短对于东软集团来说意义重大。荣新节说，时间对于拥有2万多名员工的东软集团来说，意味着节省了大量的出差成本和提高了项目运营效率。

“武汉对我们未来发展至关重要。”荣新节介绍，东软集团的业务主要涵盖医疗健康及社会保障、智能汽车互联、智慧城市及企业互联等领域，武汉的火热发展势头和人才环境吸引了东软集团。“无论是从地区生产

总值向2万亿元的迈进，还是人才环境来看，武汉都是一个高质量发展的热土。”

武汉的科教资源丰富，为东软集团提供了人才宝库。他表示：“软件是一个人才密集型行业，武汉的高校众多，百万大学生对我们(来说)是难得的人才宝库。”

也正是在开园当天，随着八轮签约的完成，不少在汉企业和高校已表达出入驻软件园的意向。

“园区吹哨，部门报到” 更多链上企业将入驻园区

“园区吹哨，部门报到。”采访中，武汉经开区现代服务业产业园党工委委员王京津向记者道出了创新服务模式“制胜法宝”。

“我们组建了专班，全程贴身服务项目建设，为企业提供全过程全流程服务。”王京津介绍，在项目开工前，园区仅用1个月时间就完成了项目公司注册及过渡办公空间协调事宜，她表示：“我们随时在线，为项目建设加快进度保驾护航。”

“项目正式动工建设后，用水、用电、土方外运每个环节都需要协调。”王京津举例说，当时施工段路面狭小，运送建筑材料的大型车辆进出不便，产业园区得知情况后马上联系城管、交管部门，多次协商道路拓宽、交通灯设置等方案，以最快速度帮助企业解决了道口报批、绿化带树木迁移、地下管网迁改等一系列问题，为项目建成排除障碍，有力推动了3栋研究院陆续完成主体结构封顶，助力加速建设一路畅通。

企业引进来了，更要留得住。在软件园建设的同时，园区还提前谋划了南太子湖环湖景观和湖滨公园中轴线的通透工程等项目，配套服务的杉杉奥特莱斯项目，预计明年9月底就能建成开放。

“以杉杉奥特莱斯项目开工为契机，我们引进了更多多样化高端商贸服务企业入驻，满足企业职工生活需求，努力营造软件人才愿来愿留、乐活乐享的城市环境。”王京津说。她介绍，园区还将聚焦软件园核心业务领域，充分发挥东软龙头企业牵引作用，优化以商招商、协同招商等合作机制，吸引更多链上企业入驻园区，进一步完善园区产业链供应链。

“单打独斗的时代已经过去了，我们希望和生态合作伙伴一起借助武汉高效的营商环境和优秀人才来一起发展，为武汉的经济发展作出我们的贡献。”荣新节期待有越来越多的人驻合作伙伴，以最高的效率来探讨技术、探讨产业，积极推动产业的发展，投身于这片充满机遇和活力的热土。

专访

东软集团创始人、董事长刘积仁：

有人才的地方就一定有希望

我们为了未来的发展选择武汉

■长江日报记者徐丹 汪甦
通讯员陈安俊 高琪

25日，武汉东软软件园正式开园，这也是继沈阳、大连之后，东软集团在国内设立的第三个研发基地。现场，专程来汉的东软集团创始人、董事长刘积仁接受长江日报记者专访，点赞武汉营商环境，对企业未来在汉发展充满信心。

选择武汉，东软为人才而来

长江日报：在东软集团整体布局中，武汉东软软件园承担什么样的功能和职责？

刘积仁：武汉东软软件园是东软集团的第三个研发基地，设计规模能容纳8000人左右。武汉东软软件园的首要定位，是围绕汽车行业发展。武汉有优秀的汽车产业，东软在汽车软件方面积累了30多年的经验，合作给彼此都带来巨大的发展机会。

软件产业有着巨大的发展空间，从我们国家的发展规模和发展阶段来看，现在软件产业的整体规模还不够大。我们希望来到武汉之后，和同行一起把产业做成更大的规模。

长江日报：为什么选择武汉？

刘积仁：首先我认为人才。未来汽车就是智能化与传统车结合的产物，任何一个汽车厂商所需要的软件人才都是成千上万的。中国车企参与全球竞争，人才变得非常重要。

这次到武汉来，我们同样是为人才而来。一个城市一年有100多万大学生在读，这在全世界都是少有的。今天，我们谈到新质生产力、智能时代、数字价值化等等，背后就是人才的支撑。有人才的地方就一定有希望，所以我们为了未来的发展选择了武汉。未来，我们要和本地大学更加密切合作，把我们的教育和市场更紧密地拉近一步。

其次就是看辐射度，武汉是九省通衢、交通枢纽，其地理位置的优势可以让东软更好地辐射周边。再就是产业环境，武汉正在大力发展的汽车产业、软件产业、数字经济等，与我们的规划完全匹配。

任何一种选择都是有原因的，都是有逻辑的，我相信这样一个逻辑就注定我们的选择不会失败，也会使我们为这个城市带来生产力发展过程中的驱动力。

长江日报：在武汉投资兴业，您感觉办事是否便利？

刘积仁：我对武汉的营商环境感到特别的兴奋。

这次武汉东软软件园，从开工到开园，完成14万平方米的建设大概就用了18个月，这不仅体现“武汉速度”，我认为更体现了武汉各级党委政府及相关部门的态度和服务意识，他们不是把我们企业叫过来就不管了，而是一种全周期的服务。

我相信这只是刚刚开始，在这样的环境下，我们希望跟武汉同行一起构建一个软件生态园区，把产业越做越繁荣。我要给武汉各级政府点个赞，这是时代的精神。

希望与武汉企业一同走向全球市场

长江日报：下一步，武汉东软软件园重点的发展方向会在哪里？

刘积仁：我们会在汽车软件、智能网联、大健康等领域布局，还有在智慧城市、人工智能、数据的价值化等方面。

我们今天的开园仪式上共有八轮签约，这些项目第一个是人才培养，有一批大学已经跟我们进行了合作，今后我们将在批量的软件人才培养方面探索产学研的合作，培养更高质量的软件和数字化人才。第二个方面是和软件、芯片企业的合作，现在汽车里面有算力，有了芯片，但是更需要一个全部的解决方案，包括软件，我们跟芯擎这样的芯片公司的合作，就是把我们的软件和芯片能够结合起来。

总的来讲，我们将利用这个平台继续深耕软件产业，进一步强化软件与硬件的结合、与应用场景的结合，除此，东软与湖北省数产集团、同济医院等展开了广泛而深入的合作。

长江日报：作为武汉智能汽车软件园的核心项目之一，武汉东软软件园开园后，将为中国车谷的“下一代”汽车产业注入什么样的发展新动能？

刘积仁：就像刚才提到的，我们希望与武汉政府、整车厂和芯片公司加强合作。东软睿驰已经在武汉落地，东软集团将在武汉与芯擎等开展合作。

我们的目的，一个是让这些车厂今后的产品更有竞争力；第二是我们希望用过去30年积累的全球汽车软件行业的经验和平台，让更多的合作伙伴和我们的软件组合在一起，走向全球，为国际厂商提供服务。

东软全国布局 重仓武汉



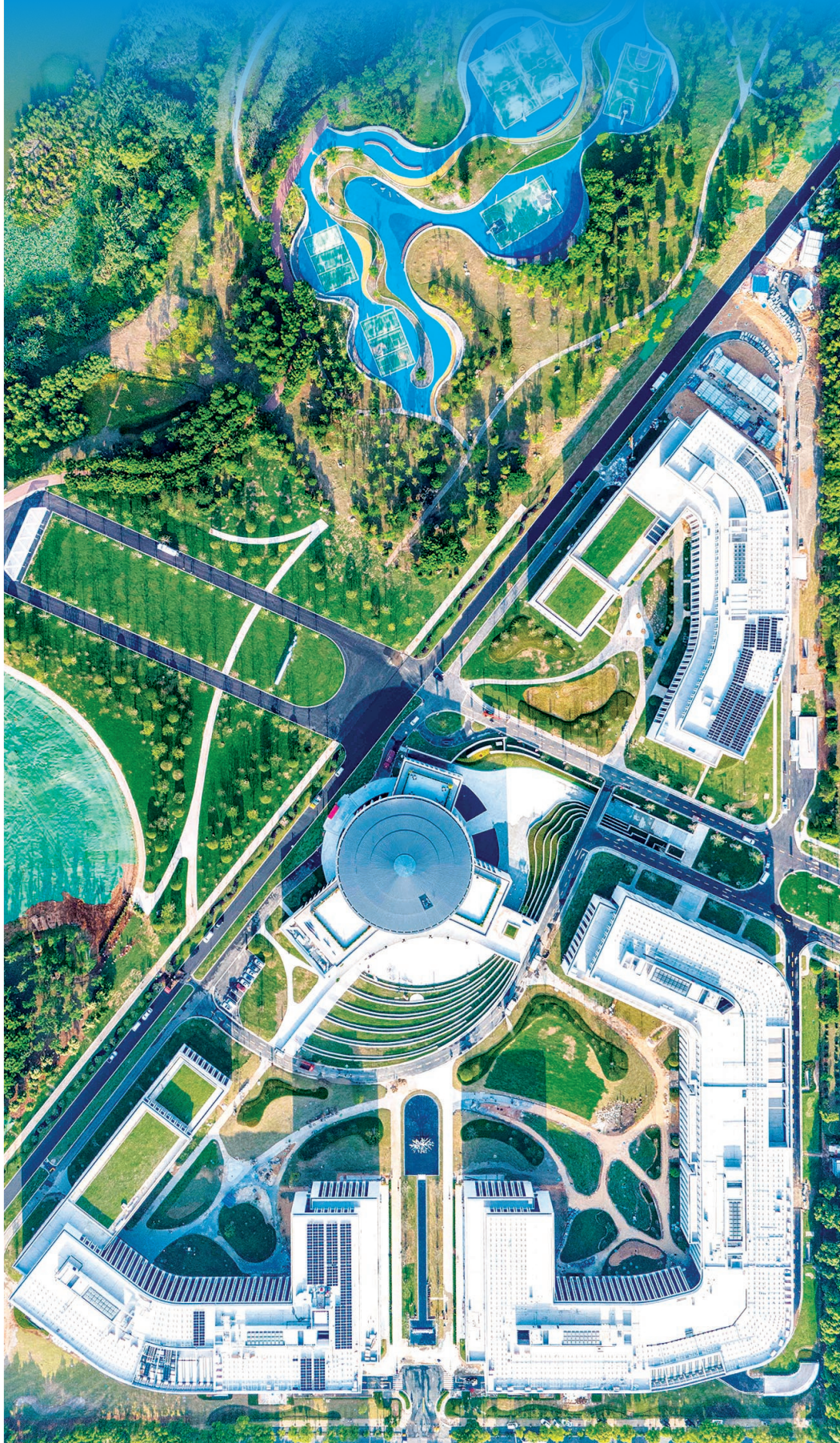
人才培养

与华中师范大学、武汉科技大学、武汉纺织大学、湖北工业大学、江汉大学、武汉商学院、武昌理工学院7所高校合作建设产业学院，培养更高质量的软件和数字化人才。

合作企业

与湖北移动、岚图汽车、芯擎科技、湖北省数产集团、同济医院等签署合作协议，在智慧城市、智能汽车互联软件、医疗健康等领域展开全面、紧密合作。

郝天骄 整理
职文胜 制图



位于南太子湖畔的东软软件园。

通讯员孙晓飞 摄

汽车软件正成为武汉软件产业新增长极

加快建设中国软件名城

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣)5月25日，武汉东软软件园正式开园，为武汉培育“汽车软件”新物种种下新的希望。

近20年前，光谷在我市率先发展软件产业，光谷是省市软件产业重要聚集地与核心承载区，2022年软件和信息技术服务业营业收入约占全市70%。

如今，汽车软件正在成为武汉软件产业新的增长极。长江日报通过采访梳理看到，武汉作为全国六大乘用车基地之一，拥有完整的汽车产业体系，具有独特发展优势。近年来，武汉经开区围绕智能网联汽车等建设特色软件园区，通过大力招引东软集团、科大讯飞、巨量星图等软件信息产业头部企业，培育亿咖通、芯擎科技等软件信息领域独角兽企业，正打造“软件定义汽车”创新策源地，建设全国领先的智能汽车软件创新中心。

市经信局相关负责人介绍，目前，武汉正在做大做强武汉软件产业，打造软件品牌产品，扎实推进“中国软件名城”建设。2023年，武汉市信息传输、软件和信息技术服务业的新注册企业达3.5万家，同比增长73.9%，增速远超武汉新注册企业的整体增速。同年，武汉市实现软件业务收入3023.78亿元，同比增长20.1%，在全国软件业务收入前十位副省级中心城市增速排名第一，增速居全国14座软件名城之首。

随着数字经济渗透，未来软件产业发展会逐渐细化，武汉如何打造强项？据介绍，目前，武汉已有基础软件、工业软件、地球空间信息这3个在全国都有影响力的“长板”，而汽车软件就是锚定新质生产力领域的新“长板”之一。

2023年印发的《关于加快建设武汉中国软件名城引领软件和信息技术服务业高质量发展的方案》(以下简称《方案》)提出，到2025年，我市软件业务收入规模突破4000亿元，力争达到4500亿元。其中，“汽车软件”正是着力发展的10个重点领域之一。《方案》还提出，充分发挥企业创新主体作用，加快智能网联汽车等新兴领域软件技术创新研发。同时，武汉经开区发布《武汉经开区加快软件信息产业发展的若干措施》，重点引进汽车软件、车用芯片行业头部企业，以及一批汽车供应链软件平台、泛汽车半导体的重大产业项目，最高奖励5亿元。

观察

抢抓“软件定义汽车”的机遇 武汉智能汽车软件园 将迎来千亿级市场

软件是新一代信息技术的灵魂，是数字经济发展的基础和支撑。去年9月，武汉经开区启动建设1平方公里武汉智能汽车软件园，打造“软件定义汽车”创新策源地，并在算法、车用芯片、智能座舱、车联网等领域“重兵”布局，全力推进武汉东软软件园、中国电子云研发基地、智能汽车研发和智造产业基地等软件园核心载体建设。

当前，“软件定义汽车”成为新一轮汽车产业变革的机遇与趋势。所谓“软件定义汽车”，是指决定未来汽车和汽车未来的，将是以人工智能为核心的软件技术，而不再是汽车的马力大小，或机械性能的好坏。

目前，武汉智能汽车软件园在嵌入式基础软件、数字化平台软件、智能化网联软件、车规级芯片研发等领域已初步形成集群发展格局，汽车软件和芯片产业营收规模将达到千亿元，吸引各类软件相关人才3万余人。

作为武汉智能汽车软件园的重要组成部分，武汉东软软件园将面向汽车电子、医疗健康、智慧城市等领域，加强大数据、人工智能、区块链等核心技术研发，助力武汉经开区不断提升软件核心竞争力、加快培育发展新质生产力。

“没有软件的汽车，今后不可能被称为汽车。”“软件正成为汽车重要组成部分，车谷里如果没有软件产业，一定是一个不完整的车谷。”东软集团创始人、董事长刘积仁认为，车谷提前布局汽车软件园，将重塑汽车产业技术研发、生产组织和商业逻辑，也会诞生与传统燃油汽车时代截然不同的汽车文化。

东软之所以看中武汉，刘积仁谈到其中重要一点就是，武汉有优秀的汽车产业。刘积仁说：“武汉的汽车产业与我们的互动给我们带来了巨大的发展机会。我认为武汉就是我们发展汽车软件的地方。”

(长江日报记者徐丹 汪甦 通讯员孙亚云 高琪)