武汉之南:藏着一条“龙”

(上接第一版)

“一条链”聚合一批企业抱团成长

——强劲的龙头带动、上下游的链接支撑、优越的交通和服务、对人才和创新的尊重,金龙大街就如同磁铁,吸引优质企业落地生根

2013年底,博世华域紧随上汽通用来到金港汽车产业园,成为首家落户这里的汽车零部件企业。

10年间,从一个工厂到“一基地两中心”,博世华域6次追加投资、增设项目。

“不断扩大在汉投资,除了上汽通用的吸引力,还有这里的产业集聚优势。”该公司总经理穆大川说,武汉公司现在已经成为博世华域国内的最大生产基地。

采访中,金龙大街沿线的多家车企负责人不约而同地谈到,产业聚集可以拉近空间距离,让企业“链”在一起抱团成长。

2022年1月,武汉楚能新能源江夏生产基地正式开工。“项目毗邻四环线,可充分借助区位优势,多家汽车主机厂商及零部件制造商集聚,为项目发展提供优质的产业上下游支撑。”楚能新能源股份有限公司相关负责人说。目前,“楚能一号”锂电池已经装载在一江之隔的东风乘用车上。

龙头带动下的上下游企业集群,让金龙大街如同一块条状磁石,吸引三大主导产业链上下游企业落地生根。

除此,教育资源、交通和营商环境上的优势,也为更多企业所看中。

“我们与临近的武汉纺织大学建立了密切的产学研合作关系,也和一江之隔的东风设计研究院签订了多个订单。”武汉瑞科美新能源有限责任公司董事长曹元成说。

“这里靠近光谷,方便和上下游企业开展合作,且距离华科大只有半小时车程,便于团队开展研究。”位于庙山光电子产业园内的安湃光电首席执行官孙昊骋说。

由于产线建设需要大量资金支持,江夏区积极对接联系,安湃光电最终获得了政府投资基金,顺利完成了生产线建设,公司估值迅速上升。今年5月,公司产能已经达到一年生产8万颗芯片,刚刚还接下了一个千万元订单。

对公司厂房投建之初的经历,穆大川至今记忆犹新:“当时工期紧张,江夏区为我们架设了专用电线,又在园区内修通了道路,让我们非常感动。”

金龙大街旁,汤逊湖畔,湖北省第一个科技工作者社区正在筹建。先期投用的联投广场内,一众科创青年在人才公寓里享受着一方安逸。

寸土寸金的金龙大街和文化大道“黄金十字轴”旁,却“卧”着武汉新城区最大公园——中央大公园。

公园入口处“才聚江夏,智创未来”八个大字格外醒目。创新是发展的核心动力。对人才的尊重,也是不少企业留下的原因。

去年11月,紧临金龙大街的阳光创谷变得热闹起来,一批外地来汉就业创业的大学毕业生走进刚刚入驻这里的人才公寓,他们可以在这里享受7天的免费住宿。

“阳光创谷紧挨着汤逊湖,为科创人员营造了优质的生活环境,非常适合科研势能聚集。目前已经形成‘十分钟’生活圈,周边一公里具备地铁、商业、医院、学校、公园等要素。”江夏科技投资集团有限公司董事长韩伟说,近两年,江夏区正在更大力度聚合创新资源,依托汤逊湖组团建设武汉版科创大湖区,努力将其打造成武汉都市圈科技成果转移转化首选地。

金龙大街产业分布示意图。 制图:周思怡

“一张白纸”变身强链补链延链主阵地

——在通用的带动下落地,但发展早已突破通用,金龙大街沿线不少企业自主研发的相关技术走在全国甚至世界前列

10年间,武汉南部从“一张白纸”,依托金龙大街的“产业金链”,生机勃发。

把金龙大街放到整个武汉市地图里看,这条位于武汉南的主轴线,链接起光谷和车谷两大国家级开发区。

“通过全力打造汽车‘首位产业’,积极承接光谷和车谷产业外溢,深耕存量、挖潜增量,金龙大街已经成为武汉市南部产业大走廊核心承载区。”赛迪顾问城市经济研究中心主任王高翔说,如果在地图上将这条大道抹去,车谷和光谷之间便会出现一条产业“断裂带”。

令人欣慰的是,规划者当初“一条彩带,几颗明珠”的蓝图正在变成实景。

5月7日,湖北省先进纤维材料综合型技术创新平台总经理杨明介绍,大口径人造血管项目研发已经进入大动物实验阶段,位于大健康产业园的项目厂房也已经开始装修。

这一攻克人造血管国产化难题的项目,是江夏科技成果就地转化的典型案例,相关的三个场景均位于金龙大街上:新技术来源于武汉纺织大学新材料与先进加工技术国家重点实验室,孕育孵化通过位于阳光创谷的纤维材料中试平台,最终落地光谷南大健康产业园。

除了产业园区,金龙大街还汇聚有武汉纺织大学、武昌职业学院等十余所高校,江夏实验室、武汉生物制品研究所、武汉病毒研究所等科研机构,以及阳光创谷等创新园区。沿线不少企业自主研发的相关技术,走在全国甚至世界前列……这条产业大道,俨然已成为武汉新崛起的创新走廊。

“金港汽车产业园里,不少因上汽通用而来的配套企业,通过科技创新,产品更新迭代,承接的业务早已突破上汽通用。”江夏经济开发区管委会金港产业园党委副书记曾卫华对各车企的情况如数家珍。延峰座椅供货车谷的小鹏;华域视觉生产的灯具产品除了供应广汽传祺、长安福特、上汽通用等国内主流的新能源车型外,今年的海外订单量同比增长80%;博世华域武汉工厂自主研发投产了3条电子控制单元生产线,市场占有率达到了30%以上,通用,大众、奔驰、宝马等国外车企,以及比亚迪、吉利、红旗、“蔚小理”等本土车企,都名列武汉工厂的客户名单。

大桥和庙山片区老园也正焕发新生。

庙山光电子产业园内,安湃光电专注薄膜铌酸锂电光调制芯片的研发十余年,技术走在全国前列,在2023年武汉科技创新大赛中斩获一等奖。

大桥现代产业园汇聚楚能、金盘科技、中储能、大全四家头部新能源企业,为江夏区开辟出一条全新产业赛道。

“2023年,江夏区新能源产业产值70亿元,预计到2026年产值能翻一倍,达到150亿元。”杨军介绍。

“目前江夏区的新能源头部企业数量位居武汉市前列。2023年,江夏区的汽车及零部件产业获批工信部特色产业集群。我们正在努力将新能源打造成江夏第二个特色产业集群。”杨军说。

中国社会科学院工业经济研究所研究员、中国区域经济学会副会长陈耀表示,汽车是一个关联效应很大的行业,整车企业落地后会带动零部件配套迅速聚集发展,特别是江夏区还招引了一些产业关联度高的新能源企业落户,很好地发挥了承东启西的作用,促进了武汉市产业的强链、补链、延链。

统筹 蒋立青

市委常委会召开会议

(上接第一版)

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,按照省委、省政府工作要求,采取更有力、更有针对性的举措,坚决整治燃气管道“带病运行”问题,切实保障人民群众生命财产安全和城市运行安全。要狠抓任务落实,加大支持保障力度,加强动态排查评估,扎实推进燃气管道更新改造工作。要坚持标本兼治,加快建立燃气安全管理长效机制,强化信息化建设和数字赋能,加强群众和从业人员安全宣教,提升城镇燃气本质安全水平。要加强统筹协调,严格落实属地、行业、企业各方责任,把燃气安全责任压力传导到基层末梢,确保各项工作落实落细落到位。

会议还研究了其他事项。

市政协党员干部警示教育会举行

(上接第一版)在带头遵规守纪上下更大功夫,自觉将纪律要求内化于心外化于行。在落实全面从严治党主体责任上下更大功夫,深化运用监督执纪“四种形态”,坚持党性党风党纪一起抓,从思想上固本培元,提高党性觉悟,增强拒腐防变能力。在学用结合、以学促干上下更大功夫,把开展党纪学习教育与巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果结合起来,与贯彻落实省委十二届六次全会、市委十四届七次全会精神结合起来,做到两手抓、两不误、两促进。

会议集中观看了警示教育片。

市政协及机关领导班子成员出席会议。市政协机关全体党员干部及部分离退休干部和政协委员参加会议。

市老领导赴蔡甸区参观学习

长江日报讯 5月24日,市委组织部、市委老干部局组织市老领导赴蔡甸区参观学习。市委常委、组织部部长杨玲参加活动。

市老领导一行先后来到花博汇、中德国际产业园、博格华纳汽车零部件(武汉)有限公司和中法城市可持续发展论坛永久会址等地,实地参观了解蔡甸在产业转型、项目建设、招商引资、乡村振兴、农文旅融合、生态文明等方面的发展变化。

参观过程中,市老领导高度赞誉蔡甸经济社会发展取得的成就,为蔡甸高质量发展提出合理化建议和意见。一致认为,近年来蔡甸区在市委坚强领导下,深入推进以流域综合治理为基础的“四化同步”发展,经济发展稳中向好,产城融合加快推进,改革创新持续发力,功能品质逐步提升,民生福祉得到增进,“知音故里”品牌更新焕亮。大家一致表示,通过参观学习,深切感受到市委、市政府对老同志的关心关怀,亲身感受到蔡甸经济社会发展的良好势头,对武汉未来发展信心满怀、充满期待。市老领导们表示,要聚焦市委十四届七次全会精神,充分发挥自身优势,积极传递银发力量,讲好新时代的中国故事、武汉故事,为加快推动“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”作出更多贡献。

(杨帆 苏晗)

武汉三高校联合举办学术论坛

携手培养船舶学科人才

长江日报讯(通讯员杨立泉 胡智昊)“我国船舶工业正处于历史上最好时期。如何适应新的形势,培养出一批具有创新精神和实践能力的高层次人才,是船舶与海洋工程专业人才培养目前面对和亟须解决的重要问题。”25日,武汉理工大学副校长罗蓉在第十六届武汉地区船舶与海洋工程研究生学术论坛上说。

论坛由武汉理工大学、华中科技大学、海军工程大学三校联合举办,武汉理工大学承办,中国造船工程学会船舶力学委员会操纵与运动控制学组协办,三所学校及国内兄弟院校、科研院所相关领域的专家教授、师生代表等1000余人参加。

罗蓉介绍,本届论坛与党的二十大对“实现科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略”高度吻合,为广大关心海洋、有志在船舶与海洋工程领域建功立业的师生和科研人员搭建了开放、创新、共享的优质交流合作平台。她呼吁广大研究生培养单位携手推动高层次人才培养再上新台阶,共同为建设海洋强国作出新的更大贡献。

据了解,“武汉地区船舶与海洋工程研究生学术论坛”2007年由武汉理工大学、华中科技大学和海军工程大学三校首次联合发起,至今已成功举办十六届。论坛紧密结合行业、高校特色和优势,促进船舶与海洋工程学科领域研究生在不同单位间开展多渠道的沟通和交流,已发展成为立足武汉地区、面向国内高校、辐射科研院所,促使广大船舶与海洋工程学科领域的学生和教学科研人员开阔学术视野、开展学术交流的重要平台。

本届论坛共收到来自华中科技大学、大连理工大学、武汉理工大学、海军工程大学、中国船舶集团第七〇一研究所等高校和科研院所的130篇高质量论文投稿,涵盖船舶与海洋工程学科10余个专业方向。

中央生态环保督察组移交第十一批信访件

长江日报讯 5月19日,中央第四生态环境保护督察组向我市交办信访件26件(来电19件、来信7件),其中重点交办件1件(为来电)。根据督察工作要求,交办信访件已全部按照规定的时限要求,交办到各相关区、相关市职能部门办理。

从5月19日交办的第十一批信访件分布情况来看,汉阳区2件、武昌区3件、青山区1件、洪山区7件、江夏区4件、东西湖区2件、武汉经开区3件、东湖高新区5件、长江新区1件,市地铁集团2件。(部分信访件涉及一件多派)

按污染类型分:大气类13件、水污染类4件、噪声类9件、土壤类3件、生态类3件、辐射类1件、其他类型1件。(部分信访件涉及多种污染类型)。

5月27日,针对中央第四生态环境保护督察组向我市移交的第十一批26件群众信访举报件,各责任单位均按要求上报调查处理情况(详见二维码)。

中央生态环保督察

值班电话:027-82662776
邮政信箱:湖北省武汉市A246邮政信箱
受理举报电话时间:8:00—20:00

停工楼盘基坑有积水影响周边环境

武昌区建筑管理站调水泵现场抽排

长江日报讯(实习生李雨欣 记者金文兵 通讯员于海涛 张毅)武昌区公正路融创1号院2期K1地块,一处烂尾楼基坑闲置多年,积水严重,堆积了垃圾,更对环境造成了污染,同时潜藏着安全隐患。希望将水坑回填。日前,有居民群众向第三轮中央生态环境保护督察组反映这一情况。

5月24日,长江日报记者对该基坑进行了实地探访。该项目建设单位为武汉合富联银置业发展有限公司,施工总承包方为中国建筑第二工程局有限公司,基坑施工单位为武汉地质勘察基础工程有限公司,基坑监测单位为湖北省检测中心。

该项目已停工超3年,基坑一直留存。2023年7月,为确保基坑安全,降低基坑暴露风险,建设单位组织专家论证,根据专家和设计单位意见,确定了回填方案。建设单位对基坑部分区域进行了5000余方的回填反压,监测数据正常。

近期降雨导致基坑和地库顶板有雨水积聚,基坑位于周边楼盘业主推窗可见区域,影响观感。5月12日,接到中央生态环境保护督察组交办信访件后,武昌区迅速行动,组织专班专人到现场核实情况。目前,相关部门已加紧抽排基坑内积水,并对地库顶板积水进行清扫,持续保持道路干净不溢水。

据了解,该基坑占地面积约700平方米,配备水泵每小时可抽排15—20立方米积水,日抽排量约150立方米。经过多日抽排,基坑水位已下降约1.5米。

武昌区建筑管理站站长王家满表示,正在指导并督促项目单位落实安全和文明施工主体责任,进一步加强措施,加强基坑积水抽排。下一步,还将继续加强对基坑的巡检工作,督促项目建设单位及时处置潜在问题,确保基坑安全,为周边居民营造一个安全、整洁的生活环境。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

加入光盘行动

中宣部宣教局 中国文明网