



打造立体交通圈重要节点 推动武鄂黄黄一体化进程

都市圈两座长江大桥“拔节生长”



6月2日,长江上在建最宽钢箱梁悬索桥——双柳长江大桥北主塔封顶。 图媒联盟 黄石日报记者石勇 摄



燕矶长江大桥北主塔正24小时施工,预计6月底可封顶。 通讯员徐颖 摄

■长江日报记者高喜明 蔡早勤 通讯员杨鑫 徐颖

6月2日,连接“武汉—鄂州”的双柳长江大桥北主塔封顶,至此,双柳长江大桥南北两岸主塔均顺利封顶。就在5月下旬,连接“黄冈—鄂州”的燕矶长江大桥鄂州主塔也实现封顶。

双柳长江大桥和燕矶长江大桥是武汉都市圈打造立体交通圈的重要节点,两座大桥建成后将有力推动武鄂黄黄城市一体化进程。5月28日和6月2日,长江日报记者实地探访两座长江大桥建设现场。

双柳长江大桥双主塔成功封顶

6月2日,武汉新洲区双柳街道挖沟村,双柳长江大桥北岸主塔最后一节塔柱混凝土浇筑完成。此前的5月24日,双柳长江大桥南岸主塔已成功封顶。南北双主塔封顶后,这座“武汉东大门第一桥”即将进入主缆挂设和钢梁架设施工阶段,为大桥早日贯通奠定了坚实基础。

中交二航局项目总工程师陈诚介绍,此次封顶的双柳长江大桥北岸主塔高213.75米,项目建设团队努力克服了年初湖北极端暴雪冻雨等天气影响,确保大桥每天都在“拔节长高”。120天完成7000余米主塔桩基施工,塔柱以每天近1米的速度增长,从首根桩基开钻到南北双塔封顶,仅用时1年9个月。

由于北岸主塔位于极其松软的泥质粉砂地层区,此处打桩相当于“在豆腐上插筷子”。为此,项目部积极优化施工方案,最终将群桩基础打进117米以下的基岩层,桩基总长超7000米,在整个长江流域都十分罕见,施工难度全线最大、技术要求全线最高。

为了有效解决施工难题,项目针对不同阶段的施工重难点及工序转换作出详细部署。通过优化钻头、改进钻进工艺、调配超高性能泥浆等方式,团队攻破了桩基施工过程中塌孔、糊钻等难题,提高了施工质效,仅用3个多月就完成了桩基施工,且均为一类桩。

在施工过程中,项目以“智能”为核心建设体系,以“装配化设计、自动化下料、工厂化制作、快速化安装、智能化控制”为总体理念,采用了中交二航局自主研发的最新一代一体

化智能筑塔机,搭设混凝土现浇质量控制技术及设备,集钢筋部品调位、混凝土自动化精准布料、自动振捣、外观质量监测、独立智能养护系统和集成控制于一体,实现了桥梁主塔施工过程可视可控,确保了建造品质和施工安全。

双柳长江大桥是湖北省首个使用“钢筋网片柔性生产线”的工程,该生产线可在加工厂内通过自动化设备将钢筋加工成“半成品”网片,保障了钢筋间距、焊点质量、施工精度,大幅提升了桥塔钢筋安装施工质量和生产效率。

项目采用智能温控系统,实现了自动化控制冷却水管的水流量与水流速度,实时掌握混凝土内部与外部温度数据,再搭配智能养护系统,取得了良好的内外控温控湿效果,有效防止出现施工裂缝等情况。首次投入项目建设的自动振捣布料机,拥有自动定位、自动旋转等功能,可根据浇筑高度自动调节6根振捣棒的深度,让混凝土分布更均匀、更密实,提高了混凝土浇筑质量。

新洲双柳水域是长江江豚的重要栖息地,为了保护江豚,项目方做了大量细致的工作:采取“一跨过江、水中不设桥墩”的建设方案,避免水中施工,栈桥等基础设施则抢在枯水期架设;主塔桩基、承台赶在汛期来临前完工,避开水生动物活动高峰期,最大限度减少施工废料冲入江中;水上主桥所用的结构为钢箱梁,也将全部在桥梁工厂分节段制造,通过专用船舶运至桥下水域,再用缆载吊机提升吊装,现场作业仅仅是在高空焊接主梁接缝,架梁施工全过程不会扰动江水。

梦想之桥联通“光谷”与“星谷”

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程路线全长35.04公里,其中跨江主桥主跨1430米、宽50.5米,设计时速120公里,采用双向8车道设计,是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥,也是武汉“东大门”第一桥,大桥北岸位于武汉市新洲区,南岸位于鄂州市华容区。

双柳长江大桥是湖北省第40座长江大桥,也是国家发展和改革委员会发布的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中近期重点建设的湖北省过江通道之一,同时也是国家高速公路网规划的G9906武汉都市圈环线重要组成部分。

项目建成后,新洲到鄂州行车时间将由一个半小时变为5分钟,进一步优化武汉都市圈环线高速公路路网结构,助力湖北交通“硬联通”加密成网,增强过江通道供给能力,有效推动以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈一体化进程,为沿线区域经济社会发展提供重要支撑。同时,将打通阳逻国际港到花湖国际机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,完善和提升物流枢纽功能,促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

燕矶长江大桥北主塔冲刺6月底封顶

5月28日下午,阳光正烈,燕矶长江大桥北锚碇施工现场,工人正用起重机将刚刚从江中转运过来的2个散索鞍移到方便后续吊装的位置。江面上,还有2个散索鞍等待起吊,运到锚碇施工区域。

“这4个散索鞍每个重达153吨,将安装在锚碇散索鞍支墩上,它将燕矶长江大桥的主缆索股散开,并将每根索股固定在锚碇锚块上。”中铁大桥局燕矶长江大桥项目副总工程师胡腾飞介绍,锚碇是悬索桥的主要受力结构,用它锚固主缆索股,承受主缆拉力,并将拉力传递至地基基础,以保证大桥的稳固和安全。

燕矶长江大桥距离花湖国际机场仅5公里,是世界最大跨径四主缆悬索桥,同时也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥。受航空限高影响,大桥主塔设计比同跨度双层悬索桥矮一些,要满足主跨1860米一跨过江的设计和上层双向6车道高速公路、下层双向4车道城市快速路的通行需求,对主塔、锚碇、主缆等的设计和施工提出了新的挑战。

塔高受限,在其他条件不变的情况下,主缆垂度势必会降低。为此,大桥设计采用四根主缆来承担原本两根主缆的受力。每根主缆直径1039.4毫米,由217股索股组成,每股索股又由127根直径5.6毫米的高强度镀锌铝钢丝组成。

这个大胆的创新在悬索桥建设中前所未有,相当于要同时架起两座悬索桥,操作难度更大了,但经济性会更好。

为了承受大桥的重量,燕矶长江大桥北锚碇建成了一个巨大的“胖子”——重量超

106国道鄂黄隧道开工在即

长江日报讯(记者高喜明 通讯员罗炜 樊华厦)5月30日,长江日报记者从黄石市公路事业发展中心了解到,106国道鄂州至黄石段隧道工程(黄石段)项目已进行施工总承包公开招标,这意味着该项目已经满足施工条件,开工在即。

据悉,该项目起点位于鄂州市与黄石市交界处的白雉山,对接拟建的106国道鄂州碧石至黄石铁山新改建(鄂州段)暨智慧公路工程,路线以隧道形式下穿白雉山,途经大冶铁矿采矿区,与规划建设的木栏大道共线,终点位于开发区·铁山区与大冶市行政边界交叉处的屏山村,顺接规划建设的106国

道黄石铁山至大冶段。路线里程为3.276公里,采用设计速度60公里/小时,双向六车道一级公路标准(兼具城市道路功能),路基宽度27米。该项目计划工期36个月,合同估算价约7.1亿元。

黄石市公路事业发展中心计划建设科介绍,鄂州至黄石段隧道工程是全面对接鄂州花湖国际机场、深入推进临空货运“虚拟空港”与国际物流核心枢纽联动发展的重点项目之一,对强化黄石与花湖国际机场之间的联系、实现空港功能前移和物流无缝对接具有重要意义,鄂州黄石两地的距离将会更近。

长江日报讯(记者高喜明 通讯员薛晓喻)6月1日,长江日报记者从湖北铁路集团获悉,新城快线开行4个月来,已累计发送旅客32万余人次,周末日均发送旅客逾5000人次,成了武鄂黄黄居民串门快速、便捷的交通方式。

5月29日,黄石居民江先生到武汉光谷办事,他在黄石北站刷武汉通登上了一趟新城快线,只40多分钟就抵达了武汉东站。“不用买票,也不用排队,刷个卡就能上车,在车上看几个短视频就到了光谷,非常方便。”江先生说,他们公司需要经常到光谷办业务,自从新城快线开通后,他已经是常客了。

家住黄石、在武汉光谷工作的吴女士,也经常乘坐新城快线,她在接受媒体采访时说:“从这列车开行起,我就过上了每天能回家的美好生活,武汉东站离我们公司很近,每天下班就直奔车站,手机扫个码就直接上车,还能赶上回家吃晚饭。每天我都到家了,有些住在汉口的同事还在路上,他们都说我家在外地比他们家在本地还方便。”

新城快线是武汉都市圈首条公文化运营的城际铁路,于今年1月24日开通运营,利用武汉至黄石、武汉至黄冈两条城际铁路富余运力,与既有高铁、普速有机结合,形成覆盖广泛、快捷结合的光文化客运体系。旅客乘车时,既可以使用武汉地铁、公交通用的武汉通储值卡刷卡乘车,也可以通过支付宝、微信“新城快线乘车码”小程序刷码乘车,还可以在车站现场购票乘车。新城快线列车不定时车厢、席位,旅客像坐地铁一样,走进任意车厢选择空位即可就坐。

目前,新城快线设有武汉东站、大冶北站、黄石北站、黄冈西站、鄂州站等站点,其中,武汉东站是首发站。

为更大程度满足旅客通勤需求,4月28日零时起,新城快线实行新的列车运行图,发班列车由原来的1天25列,增加到最多50列。新图实施后,武汉东站每日办理新城快线列车最高可达50列,黄石北、大冶北、黄冈西、鄂州等车站日经停新城快线列车最高分别达21列、20列、22列、22列。列车开行更加密集,旅客出行更为便利,武汉东站枢纽功能不断提升,武鄂黄黄四城高铁公文化便捷效应进一步凸显。

“武汉都市圈”“长三角”跨区域医疗合作 黄石市妇幼加入苏州大学附属儿童医院医联体

长江日报讯(记者高喜明 通讯员梁焱)5月31日,长江日报记者从黄石市妇幼保健院获悉,为加强跨区域医疗协作,该院已与苏州大学附属儿童医院签订医疗联合体框架协议,正式成为苏州大学附属儿童医院医联体成员单位。

2020年,江苏省派出医疗队支援湖北黄石抗击疫情,苏州大学附属儿童医院给予了黄石市妇幼保健院无私的帮助,双方结下了深厚的友谊。

苏州大学附属儿童医院是全国知名、长三角地区规模大、实力强的儿童医院之一,其血液科、呼吸科均为国家级临床重点专科,新生儿科、小儿骨科、小儿普外科等为江苏省临床重点专科,学科发展水平和综合实力位居国内前列。通过合作,苏州大学附属儿童医院将以远程会诊、远程影像诊断、教学查房、疑难病例讨论等多种形式的助推黄石市妇幼保健院专科建设,为黄石打造一支“带不走的江苏医疗队”,使广大黄石市民在家门口就能享受到高水平的诊疗资源。同时,苏州大学附属儿童医院将不定期派出专家团队来黄石市妇幼保健院坐诊、指导临床工作。

黄石市妇幼保健院有关负责人表示,将以此次跨区域合作协议签订为契机,与苏州大学附属儿童医院建立常态化、多领域、创新型的合作机制,不断提升学科技术水平和服务能力,促进优质医疗资源扩容,更好保障鄂东地区妇女儿童健康。

仙桃新市民之家启用 可办理1000项“都市通办”事项

长江日报讯(通讯员鹿丹丹 潘芳)“6月份,我们仙桃所有部门的服务窗口都将搬到市民之家。”6月1日,仙桃市政务服务和大数据管理局相关负责人表示,仙桃各部门服务窗口正分批次搬迁至新市民之家,届时全市38个职能部门的2586项业务将整体进驻,1000项“都市通办”事项可在此办理。

据介绍,仙桃新市民之家于4月28日启用,坐落于该市前通路与沔州大道交叉口,建筑面积5万余平方米,整合了原仙桃市政务服务中心和原政务服务“一门多点”的所有业务,仙桃全市38个职能部门的2586项业务整体进驻。同时设有银行、邮政快递、中介超市等配套服务,采取“前台综合收件、后台分类审批、统一窗口出件”的“一窗通办”运行模式,线上线下高度融合一体化运行,实现了“只进一扇门,能办所有事”。

仙桃市政务服务和大数据管理局还制定了完善的标准体系,做到“事事有标准可依、岗岗有标准规范、人人按标准履职”。常态化开展政务公开、政务礼仪等培训,持续开展“局长帮您办”“政务服务改革体验官”等活动,畅通“面对面”“好差评系统”“办不成事”反映窗口、评议二维码、政务服务办件回访等民意反映渠道,不断提升政务服务温度,为优化营商环境蓄势赋能。

都市圈畅通“一小时”空中急救通道

危重患者可快速抵达武汉救治

■长江日报记者高喜明

直升机从武汉出发,在仙桃接上患者再返回武汉的医院,用时仅45分钟。从孝感到武汉,直升机飞行时间仅21分钟,脑出血患者就完成了转院……

随着武汉都市圈“一小时”空中急救通道的畅通,越来越多的都市圈城市危重患者能够快速抵达武汉的医院,得到及时救助。

空中急救圈 仙桃完成5例直升机跨市转运救治

今年4月22日中午12时,伴随着天空中一阵螺旋桨的轰鸣声,一架红白相间的救援直升机稳稳地降落在仙桃市第一人民医院门诊前广场上,12时37分,救援直升机载着一名B型主动脉夹层重症病患抵达武汉亚心总医院进行救治。救援直升机从武汉出发,全程往返飞行仅用时45分钟。

据悉,此次转运是仙桃市融入武汉都市圈,打造“一小时”空中急救圈,打通空中急救通道以来,完成的第5例直升机跨市转运救治,大幅缩短了转运时间,极大提高了救治效率,为抢救患者赢得了宝贵的救援

时间。

道路结冰 直升机21分钟将患者转运至武汉

今年2月6日下午,中部战区总医院武昌院区接到孝感一家医院求助,称一名48岁的患者在家突然晕倒,检查后发现其脑干出血,已陷入昏迷,且出现了呼吸衰竭,病情十分危重,家属希望紧急转运至位于武汉的中部战区总医院治疗。

从孝感到武汉救护车转运需1个多小时,但当天武汉遭遇冰冻雨雪天气,高速公路结冰,陆路转运面临诸多困难,所需时间会更久。同时,救护车长时间转运、路上颠簸,对脑出血的患者来说风险极高。此时,患者脑干出血8毫升,深度昏迷2天,生命告急!

中部战区总医院神经外科专家经评估后,决定启动航空救援应急预案,通过直升机将患者转运至武汉。

2月7日12时18分,直升机从孝感当地医院起飞,经过21分钟的飞行,于12时39分抵达中部战区总医院,该院待命等候的神经外科主任姚国杰团队立即冲上前,小心地将担架从飞机中抬出,一路护送患者至手术室。

空中转运 在武汉都市圈城市时常上演

近年来,空中转运已在武汉都市圈城市时常上演。

2021年5月25日,武汉市交管局推出“警医联动”新模式,在新洲、蔡甸、黄陂、江夏、东西湖及环线等地现场踏勘,确定8个直升机空中救援“直飞现场”起降点,并与武汉亚心总医院深度对接,进行工作人员培训,使空地一体化交通事故救援模式得到固化,实现122、120统一布警、同步出警,缩短院前医疗急救反应时间,保障“空中绿色通道”运转顺畅。8个救援直升机起降点分别为:武汉高速公路、新洲人民广场、武汉市明涛驾校知音考场、协和东西湖医院、江夏区体育馆、木兰山风景区停车场、姚家集街道姚蔡线路口、黄陂长岭街道十棵松村委会。

2022年4月17日中午,一名67岁的男性患者因昏迷被送到阳新县人民医院急诊科,经检查,这名患者因颅内出血需要紧急送往上级医院进行治疗。在与武汉亚心总医院空中救援团队取得联系后,这名病人被送上直升机,仅用半个小时就被送到了武汉。

2022年5月31日,大冶市人民医院收治了一名急性心肌梗死患者,经紧急救治,患者脱离了生命危险。但鉴于该患者病情的复杂严重性,需要转移到上级医院救治。联系武汉亚心总医院空中救援团队后,经过32分钟的飞行后,患者顺利抵达武汉亚心总医院,圆满完成了这场生命接力。

武汉亚心直升机救援项目负责人介绍,医疗救援直升机受道路通行条件影响较小,在100公里至400公里之间范围内,可以发挥高效、专业的救援优势,从接到救援电话到报备起飞,只需要18分钟。

仙桃市120指挥中心工作人员介绍,空中医疗转运为生命紧急救援提供了坚实保障,也为仙桃市危重患者的救援提供了更快、更便捷的急救新途径。

阳新县人民医院院长肖志刚表示,武汉都市圈畅通“一小时”空中急救通道,除了能让患者得到及时救治,还能提升县级医院的急救服务能力和水平,包括对急救设备的更新换代、急救技能的培训提高以及急救流程的优化。不仅能够提升其自身的医疗服务能力,还能促进区域医疗资源的整合和医疗水平的提升,为县级医院带来长远的发展机遇。