

组建车队将中国新能源赛车开上国际赛道 武汉造车青年的飞驰人生

(上接第一版)

赛车起始之路并不顺利 一边参赛一边创新

“凌晨4点的武汉”是车队每个小伙伴熟悉的场景。

为了全身心投入赛车的研发工作中,车队小伙伴们在工作室的生活常态是“就地而餐、席地而睡”。

2017年5月,车队带着自己改装的东风风神S30赛车,以AEOLUS员工赛车俱乐部的身份首次去到北京GPGP金港大奖赛的赛场。

“当隆隆的引擎声响起,五盏红灯熄灭的一刹那,我迅速抬起离合器的同时踩下油门,强劲的动力顷刻间输送到车轮,随之而来的是车轮猛烈的滑转、轮胎的青烟、橡胶的糊味以及强烈的颤抖通过方向盘传达到全身。”作为车手参赛的罗凯杰回忆起那一刻的感受,“一瞬间,车子如子弹般被弹射出去,我被加速度牢牢地按在赛车桶式座椅内。”

然而,赛车的残酷远超想象,比赛即将结束的时候,前方突发连环赛道事故。罗凯杰的车因轧到了地上的机油而打滑失控,撞向了其他停在赛道上的赛车。虽然人没有受伤,但赛车却严重受损。

回到维修区,队员们没有指责、没有埋怨,只是说“不要担心,我们会把赛车修理好”。

渐黑的天色,明亮的灯光下,没有一人因装车导致的成倍工作而抱怨。经过彻夜抢修,第二日,S30赛车再一次顽强地站在了起跑线上。罗凯杰在大家的鼓励下重整旗鼓,一举拿下第四名的成绩,完成了东风人、东风车在赛场的首秀。

带着武汉人“不服周”的性格,车队成员积极总结比赛经验教训,凭借自身汽车工程师的专业知识和赛车改装的实践,他们对S30赛车进行了直齿同步环、压敏式换挡感应等20余项技术的创新,其中多连杆后悬架等量产在研技术也首次搭载在赛车上进行性能提升与产品验证。

车队还根据现场采集的数据,在VR虚拟现实模拟器上重构了S30赛车与北京金港赛道,通过每天反复一遍又一遍练习,时任后备车手黄福金与郑越在短短1个月内,完成了相当于其他车手一年的训练量,迅速进入了车手的角色与比赛状态。

最终,车队不仅拿下了北京GPGP金港大奖赛冠军,并于次年在上海、成都、广州等地方性赛事中夺冠。

从此,车队的赛车及研发之路越走越远。

东风赛车自主技术含量越来越高 让新能源赛车走进赛道

在东风第三代自主赛车——风神奕炫赛车的研发中,队员们首创“前置开发”概念。

“前置开发”,就是指赛车设计先于新车开发、赛道测试先于新车制造、赛场夺冠先于新车上市,将赛车的性能融入产品设计中,将赛道的考验写入产品品质中,将赛场的胜利带入产品推广中。

2019年3月,深夜的宁静被一阵引擎的轰鸣声打破,东风第三代自主赛车——风神奕炫赛车在工作室内顺利点火,研发成功。

这款基于“前置开发”理念所打造、凝聚车队及全体东风研发人智慧的战车,不



郑越驾驶风神奕炫赛车(右)参加比赛。

仅在动力性、操控性、可靠性等方面有了质的飞跃,更是在新制造工艺的加持下身轻如燕。

2019年4月25日,上海国际汽车工业展览会东风汽车主展台上,东风风神奕炫量产车正式亮相,同时东风公司也宣布,奕炫将正式进军CTCC(中国房车锦标赛)。

随后不久,车队首次以东风风神厂商的身份来到了中国最高级别汽车场地赛CTCC(中国房车锦标赛),风神奕炫因此成为中国赛车史上首个未量产即参赛的车型,车队也开启了奖项“收割”的征程。

经过了几站比赛的历练以及大大小小70多项技术升级,2019年6月,东风风神赛车队获得了第一个冠军。紧接着,车队成员黄福金在湖南株洲站比赛中再次夺冠。当年,车队与风神奕炫赛车共获得5冠4亚2季的优异成绩。

随后的2020—2023年,东风赛车的自主技术含量越来越高;2021年,率先为中国赛车带来了“马赫动力”全自主研发发动机,开创了CTCC(中国房车锦标赛)1.5T新组别。2023年,搭载了自主研发混动系统的东风奕炫MAX赛车首次出现在CEC(中国汽车耐力锦标赛)的赛场上,并取得了跨组别压倒性优势。

混动系统出现在赛车场上,这是东风赛车队对新能源技术进入赛场的实践。其实,从2020年开始,车队就启动了相关电动赛车的规划,从那一刻起,让“新能源赛车梦”走进赛道由可能变为确定和肯定的过程,在每个赛车队成员的心中种下种子。

随着中国新能源汽车的崛起,赛车也迎来了新能源汽车市场化发展新阶段。“我们一直想把蓬勃发展的新能源技术带入赛场,通过赛场的激烈对抗,真正展示自主新能源车的实力。”车队底盘调校专业组长郑越告诉记者。

如何打造高性能的电动汽车?车队利用研发总院的产品研发优势,通过先试先行的方式,在参赛的同时同步开展下一代赛车的研究与设计工作。

2024年,东风奕炫eπ007电动赛车完成开发,这是全球首款世界电动房车锦标赛标准化比赛用车。

将中国赛车推向世界舞台 世界电动房车锦标赛明年中国开赛

今年5月25—26日,FE(国际汽联电动方程式世界锦标赛)作为国际顶尖新能源赛事,在阔别五年后重返中国,登陆上海,来自中国、美国、英国、德国等8个国家的11支车队参加比赛。

FE历经多年发展,已然成为了全球规模最大、参赛厂商最多的电动赛事。它和F1(国际汽联世界一级方程式锦标赛)却大有不同。

F1赛车使用内燃发动机,由无铅汽油驱动,且通常搭载V6涡轮增压引擎;FE赛车则以电池取代油箱,动力总成“三件套”包括电机、逆变器和变速器,是以电能驱动纯电动赛车。

随着新能源汽车市场的蓬勃发展,电动赛车也成为赛车行业发展的新趋势、新方向。

然而,以量产车为原型的电动汽车赛事却因技术、成本等原因,一直未能成型,例如ETCR(世界电动房车锦标赛)。

其实,房车赛的“房车”就是轿车,叫“电动房车”,是为了与F1这种敞篷的没有顶的方程式赛车区别开来。房车赛的参赛车辆是将普通轿车(四门)进行了改装,很接地气,受到了很多人的喜欢。

“此前,国内还没有一台自主研发的、真正意义上的电动赛车。”东风赛车

队性能集成工程师马睿说,从风神奕炫MAX混动赛车开始,车队同步对纯电赛车进行开发研究;奕派eπ007还在研发的时候,车队已经着手进行奕派eπ007电动赛车的设计工作。国际组委会和中国一直积极推动ETCR(世界电动房车锦标赛)落地。

为了适应赛事和赛轻量化技术要求,车队对奕派eπ007全车进行了减重处理,拆除所有不必要的装备,使用碳纤维等新型材料,以获得更好的操控性;通过加装防滚架、局部补强等方式保证车手的安全性。同时,车辆的电机和电池设计了特别的油冷散热系统,以避免应热衰退而出现性能下降现象。

和燃油车比赛不同,电动车比赛的参赛车辆需满足一系列性能和安全标准,如碰撞安全、电池防冲击测试等。所以,赛事成功举办之前,需要有一款符合赛事标准的标准样车作为参考。

罗凯杰认为,奕派eπ007电动赛车的成功研制,不仅填补了这一空白,更为即将到来的ETCR这一顶级赛事提供了中国化的解决方案。采访中,记者获悉,ETCR(世界电动房车锦标赛)已落地中国,将于明年5—6月举办。

从智雅轿跑奕派eπ007正式上市到奕派eπ007电动赛车成功亮相,仅仅两个月。

业内人士认为,这将推动中国品牌站上全球新能源汽车运动舞台,把先进的中国电动车技术输出至全球赛车领域,让世界看到中国的创新力量和新能源发展的决心。这也是中国汽车工业技术在赛车领域向海外输出、向世界迈进的重要一步。

记者了解到,2024年,奕派eπ007电动赛车将跟随TCR/CTCC(中国房车锦标赛)开展同期测试,以实战数据为参考,持续进行设计改进与工程优化。

新时代英雄城市人物谱系

长江日报讯(记者范家曼 通讯员向智 张晚)近日,2023“荆楚楷模”年度人物揭晓。经各地各部门申报推荐、省委宣传部组织评审公示,10人(组)获评2023“荆楚楷模”年度人物。来自武汉的武汉大学动力与机械学院院长、武汉大学工业科学研究院执行院长刘胜,中铁第四勘察设计院集团有限公司通号院总工程师张伟,武汉协和医院援鄂峰峰医疗队等3人(组)上榜。

武汉大学动力与机械学院院长、武汉大学工业科学研究院执行院长刘胜是锻造中国“芯”的科学家。他从事芯片先进封装技术研究30余年,带领团队扎根科研一线,率先突破芯片封装核心技术,研制成功的产品覆盖通信、汽车、国防等多个行业,引领我国电子封装行业和装备的跨越式发展。

中铁第四勘察设计院集团有限公司通号院总工程师张伟是列车“神经中枢”的护航人。他深耕列车控制技术领域20余年,参与负责的铁路项目多达20余个,主导设计的信号控制系统成为国内样板。他参与设计的武汉地铁5号线,可实现最高自动化等级运行。

武汉协和医院援鄂峰峰医疗队是以医疗扶贫的大爱团队。135位医学专家跨越千里接力帮扶鹤峰19年,累计服务门诊群众1.5万人次,培训村医1000余人次,带出了20多名学科带头人、70余名技术骨干,为山区医院培养了一支“带不走的专家队伍”,县域病人就诊率从原来的不足40%提高到93%。

同步公布的10人2023“荆楚楷模”年度提名人物中,也有上海物美同成网络技术有限公司武汉分公司配送员郭锋、湖北航天飞行器研究所项目技术总负责人梁深根、武汉市公安局硚口区交通大队一中队辅警班长韩靖3人来自武汉。

下一步,武汉市将深入学习贯彻习近平文化思想,用心用情讲好英雄城市英雄人民的故事,坚决扛起新时代推动中部地区加快崛起使命担当,为加快推动“三个优势转化”,重塑新时代武汉之“重”提供强大精神力量。

刘胜等来自武汉的3人(组)上榜

2023「荆楚楷模」年度人物揭晓

武汉高职院校开设电商工坊

南非青年来汉学“带货”

长江日报讯(记者范婷婷 通讯员魏璇 丁金玲)6月5日,武汉软件职业技术学院举行2024年“丝路电商工坊(南非)开学仪式,21位南非国家奖学金公派留学生将在学校接受为期一年的跨境电商技能培训。据悉,这是华中地区第一所全日制高职院校承接南非高教部的培训项目,标志着武汉地区高等职业教育国际化“引进来”迈出实质性的一步。

“南非正面临高失业率的问题,我们希望能从中国多学习一些技能带回南非,帮助国家解决这个问题。”留学生代表罗妮在开班仪式上这样说道。

本次项目的主导方、南非高教部批发与零售培训署的董事会成员唐德卡·尼特山加斯介绍,零售业是南非经济增长的主要驱动力之一,在全球化高速发展的今天,利用电子商务创业的门槛较低,投资金额也较少。“因此,我们认为对青年人进行与此相关的职业教育培训非常有用,即使他们不投资开设实体店,也能将商品迅速销售出去。”

唐德卡说,选择将最优秀的南非青年带来中国学习,不仅因为中国拥有令人羡慕的基础设施和蓬勃发展的经济,更重要的是学习交流这里的先进技术和创业精神,“这些都是解决我们问题的关键”。

据悉,此次南非高教部批发与零售培训署与中国的四家高职院校合作开展电商行业技能培训项目,武汉是华中地区唯一承接此项目的城市,其余三所院校位于杭州、常州及广州。

“武汉在制造业、电子商务以及软件工程等领域是佼佼者。”唐德卡表示,选择不同城市进行培训也是综合评估每个城市的特点及优势后作出的决定。目前全球零售业正发生翻天覆地的变化,南非政府希望学员们都能在培训中掌握紧跟时代潮流的专业技能,更好地适应世界的变化。

根据“丝路电商工坊(南非)”项目介绍,本次跨境电商技能培训将紧密结合南非青年特点,设计电商技术技能、产业链实践和文化交流三大模块,培训周期1年,包括3个月的校内学习和9个月的本地企业实习。

武汉软件职业技术学院校长蒋兴鹏介绍,通过一年的学习及实习,南非学员不仅能掌握跨境电商的基本知识和实践技能,还能深入了解跨境电商市场的新动向、核心趋势。“南非作为共建‘一带一路’的重要合作伙伴,电商市场潜力巨大。期望通过此次电商工坊项目,为南非青年提供更多的学习机会和就业渠道,共同推进中南非跨境电商的发展。这也是我们学校共建‘一带一路’、促进中南非经济交流的实际行动。”

中南同为“全球南方”及金砖国家重要成员,在职业教育领域有很大的合作空间。2023年9月,在南非约翰内斯堡举办的2023年金砖国家职业技能大赛中,武汉软件职业技术学院青年教师赵臻子在“商业数字化能力”赛项国际总决赛中以总分第一获得金牌。武汉软件职业技术学院商学院院长郭黎认为,正是这次比赛开启了武汉软件职业技术学院与南非高教部合作的契机,有力提升该校职业教育的国际化水平。

冠军车手谈电动赛车驾车体验: 无需换挡对技术要求反而更高

长江日报讯(记者徐丹 通讯员顾盛炜 王哲)电动赛车和燃油赛车驾驶起来有什么不同?哪种赛车对驾驶技术要求更高?带着这些疑问,长江日报记者采访了东风车队的主力车手、CTCC(中国房车锦标赛)年度总冠军黄福金和CEC(中国汽车耐力锦标赛)年度冠军车手郑越。

“电动赛车在国内还是一个很新鲜的产物。”黄福金说,最直观的感受就是电动赛车的动力更强,车手要承受的加速度更大,持续激烈的比赛对车手体能是个很大的考验。另一方面,相对于传统赛车,电动赛车在驾驶过程中无需换挡,某种程度上减轻了车手的操作负担,但不中断的动力输出也意味着在相同长度的直道中,车辆的极速更高了,对车手的刹车技术

提出了更高的要求。

“电动赛车的另一个特点就是电量是有限的,要根据比赛节奏合理地使用制动能量回收系统来给电池反向充电,要平衡好全力冲刺与全力保量的相互关系。所以开电动赛车并不仅仅是一个劲地往前冲,更要掌握合理的战略战术,不光是门体力活,更是门脑力活。”黄福金继续说道。

“赛车的发展趋势必然跟随着量产车的发展趋势在逐渐地电动化。”郑越告诉记者,汽车赛事要服务于汽车市场,车手应该以一个开放的心态,去学习和了解电动赛车所带来的全新技术与技能。

“奕派eπ007这台赛车让我感觉到动力非常澎湃,而且驾驶丝滑。”郑越说。



罗凯杰(左)、郑越(中)、黄福金(右)。

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善

讲文明 树新风
长江日报公益广告