

新时代中国调研行之看区域·中部篇

“越来越有国际范儿”

——鄂州花湖国际机场打造“空中出海口”助力中部地区崛起

■新华社记者王乃水 王自宸 王若辰

凌晨2点左右,鄂州花湖国际机场(以下简称“花湖机场”)灯火通明,伴随着阵阵轰鸣,一架架来自全球各地的货机有序降落、停靠、卸货,一辆辆货运小车紧随其后,迅速将货物运至转运中心。这是记者近日在花湖机场看到的景象。

“今年前5个月,花湖机场货邮吞吐量已超过去年全年。”湖北国际物流机场有限公司总经理助理余玉龙说,截至5月31日,今年以来花湖机场货运航班起降达1.1万架次,货邮吞吐量突破30万吨,两项指标均居全国前列。

目前,花湖机场已开通国际货运航线18条,覆盖比利时、哈萨克斯坦、美国、德国等13个国家,初步构建辐射亚洲、欧洲、美洲、非洲的国际航线网络。依托花湖机场,湖北省鄂州市正在打造“空中出海口”,助力内陆腹地变开放前沿。

“作为亚洲首个专业货运枢纽机场,花湖机场越来越有国际范儿了。”顺丰航空鄂州基地工作人员说,近期机场国际货运航班架次不断加密,已由平均每周40架次加密至80架次。

“国际范儿”直观体现在名称改变上。5月15日,经中国民用航空局批复,“鄂州花湖机场”正式更名为“鄂州花湖国际机场”。

增加“国际”二字,意味着花湖机场的功能和定位进一步提升。余玉龙说,升级为“国际”机场后,可以申请正班航线,外航机组人员可按国际航空协议享受免签入境等便利举措,有利于花湖机场进一步拓展国际航线;此外,未来获批进口的货物品类也会进一步增加。

按照规划,花湖机场将发挥紧邻长江黄金水道的区位优势,建设集“空公水铁”等多种运输方式于一体的货运枢纽。在花湖机场的全景沙盘上,记者看到,“空公水铁”等运输方式规划布局一目了然。以花湖机场为中心,1.5小时左右的飞行圈可覆盖京津冀、长三角、珠三角、成渝等主要城市群。依托多式联运优势,花湖机场不仅可以为中部地区提供重要物流支撑,还可以有效辐射衔接我国主要城市群。

花湖机场科技感满满。在花湖机场运行控制中心,大量节点数据汇聚于此。记者在现场看到,工作人员紧盯电脑屏幕,根据需要在不同程序间切换。余玉龙介绍,控制中心实时监控地服保障、货物运输、加油等节点运行情况,出现异常及时进行干预,确保机场运行顺畅。

作为货运枢纽,花湖机场最核心的是“工”字形的顺丰转



5月25日凌晨,工人在鄂州花湖国际机场停机坪进行装载作业。

新华社记者肖艺九 摄

运中心。这个中心建筑面积达75万平方米,配有2.3万台分拣设备和长达52公里的传送带,整套分拣系统高峰时段每小时可处理28万件货物,单件货物最快转运分拣时间仅需5分钟。

工作人员介绍,转运中心从规划设计、施工建造到运营管理,全生命周期运用数字施工与智慧建造技术,应用BIM(建筑信息模型)技术、科学仿真等多项前沿科技,自主研发和引入5类31项分拣设备和管理系统,管理系统集成航空、塔台、地面、分拣、海关等信息,内外作业高效协同。

花湖机场运力不断释放,为延伸产业链、提升价值链、打

造供应链提供重要支撑。今年以来,鄂州市临空经济区签约临空偏好型产业项目28个,签约总金额202.4亿元,并引进太美航空产业项目、鄂州腾隆国际货运代理项目等22个航空、货代以及外贸项目。

鄂州市委书记孙兵说,鄂州正加快建设国际一流航空货运枢纽,持续推进花湖机场周边铁路、公路、生活设施等配套建设,加强临空产业导入,释放航空枢纽效能,全力支持湖北打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,助力中部地区崛起。

新华社武汉6月6日电

车企造假集中曝光对日本经济影响几何

在量产认证申请过程中违规操作和舞弊

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱产业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

为何频现造假行为

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中违规行为。

丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂,没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

国交省表示,新的违规行为曝光令人极为遗憾,认证欺诈问题会辜负消费者的信赖,动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查明事件来龙去脉,检查人员将询问质量负责人,并分析相关文件。根据检查结果,国交省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产。

国交省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业协会的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家企业,交易额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度,停产时间会持续多久都不确定。

汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

新华社东京6月6日电(记者刘春燕 钟雅 欧阳迪娜)

新闻链接>>>

丰田和马自达5种问题车型停产 3000多家公司受波及

据新华社东京6月6日电(记者钟雅 刘春燕)据日本媒体报道,日本丰田和马自达汽车公司6日起开始暂停生产卷入认证欺诈的5种问题车型,其零部件供应商也开始减产。预计两家车企的3000多家供应商将受到波及,影响恐将长期化。

据《日本经济新闻》网站6日报道,丰田旗下丰田汽车东日本公司即日起至28日暂停其官城大衡工厂和岩手工厂“卡罗拉非尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris CROSS”3种车型的生产。马自达已暂停其广岛工厂和防府工厂“Roadster RF”和“马自达2”两种车型面向日本国内的生产,从5月30日起就暂停出货。

丰田的直接供应商约200家,二级及以上供应商超过1000家;马自达约有2000家供应商。丰田暂停的两条生产线年产量约13万辆,马自达暂停生产的两种车型面向日本国内的月产量约1700辆。此次两家车企停产影响广泛。为丰田供应车零部件等的主力供应商双叶产业公司也将于6日起至28日关闭其位于岩手县平泉町的工厂部分生产线,员工将被安排检查和维修设备,或在其他生产线工作。有关丰田公司对供应商赔偿问题成为当前关注焦点。

日媒表示,此次日本车企认证欺诈事件是因日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查而曝光。目前对丰田的调查仍在继续,目标是6月底前结束调查,届时调查结果对日本经济的负面影响可能超出预期。

据央视报道

嫦娥六号完成“太空接力” 月背珍宝搭上“回家专车”

新华社北京6月6日电(记者宋晨 温竞华)6月6日14时48分,嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道交会对接,并于15时24分将月球样品容器安全转移至返回器中。

这是继嫦娥五号之后,我国航天器第二次实现月球轨道交会对接。

护送月背珍宝回到地球,需要先将其送上“回家专车”返回器。这个过程堪称一场精彩绝伦的“太空接力”。

首先是上升器向轨道器和返回器组合体“飞奔而来”。携带月壤的嫦娥六号上升器自4日上午从月球背面起飞,先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,进入环月飞行轨道。

接下来是双方“步步靠近”。当上升器在轨道器和返回器组合体前方约50公里、上方约10公里位置时,轨道器和返回器组合体通过近程自主控制逐步靠近上升器,完成轨道交会。

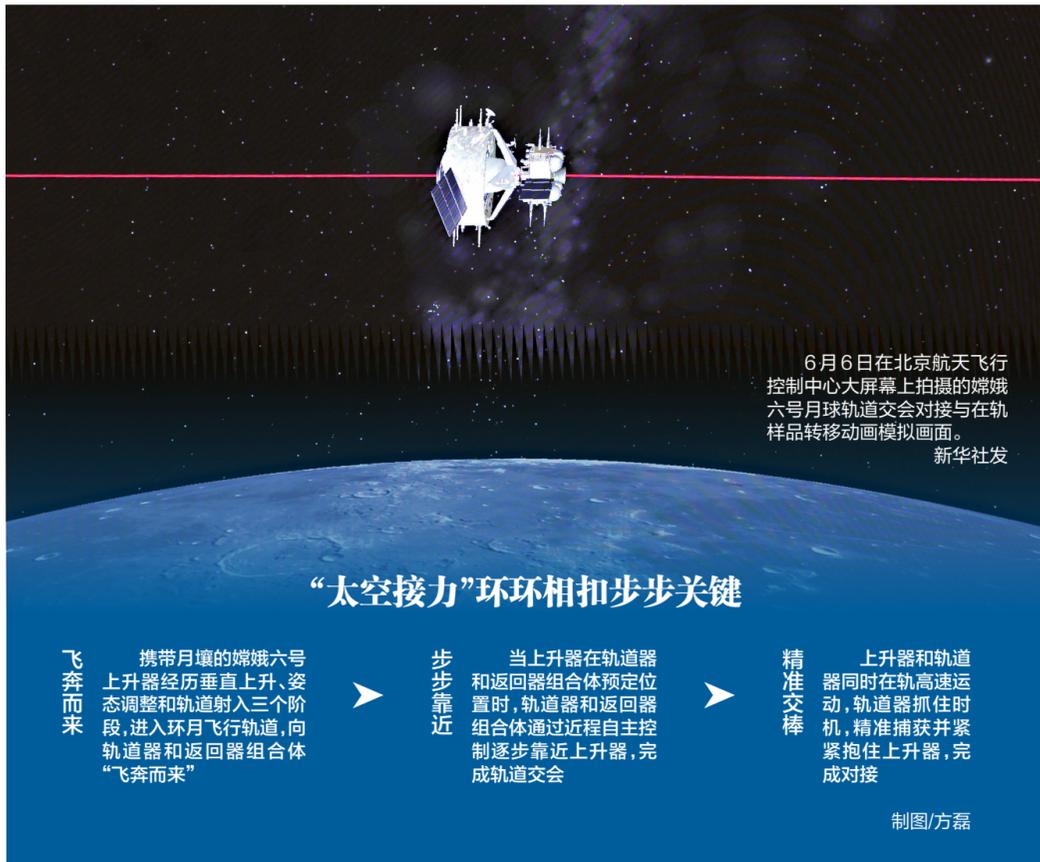
最后一步是“精准交接”。上升器和轨道器同时在轨高速运动,轨道器必须抓住时机,精准捕获并紧紧抱住上升器,完成对接。为了让上升器稳稳投入轨道器的怀抱,研制团队设计了抱爪式对接机构——轨道器配置的3套K形抱爪对准上升器连接面的3根连杆,通过将抱爪收紧实现两器紧密连接。这一过程就像运动员用手握住接力棒的动作。

之后,装载着珍贵月球背面样品的容器从上升器安全转移至返回器中,月背珍宝稳稳搭上了“回家专车”,完成了嫦娥六号此次月背采样返回任务的又一关键环节。

在这场环环相扣、步步关键的“太空接力”中,还有“一明两暗”——双谱段监视相机,记录下距离地球38万公里外的浪漫牵手。

后续,嫦娥六号轨道器和返回器组合体将与上升器分离,进入环月等待阶段,准备择机实施月地转移轨道控制,经历月地转移、轨道器和返回器分离等关键步骤后,返回器将按计划携带月球样品着陆在内蒙古四子王旗着陆场。

让我们一起期待月背珍宝平安回家!



“太空接力”环环相扣步步关键

飞奔而来

携带月壤的嫦娥六号上升器经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,进入环月飞行轨道,向轨道器和返回器组合体“飞奔而来”

步步靠近

当上升器在轨道器和返回器组合体预定位置时,轨道器和返回器组合体通过近程自主控制逐步靠近上升器,完成轨道交会

精准交接

上升器和轨道器同时在轨高速运动,轨道器抓住时机,精准捕获并紧紧抱住上升器,完成对接

制图/方磊

最高法就预付式消费公开征求意见 消费者七天内或可无理由退款

你在消费时是否遇到过以下情形?购买商品和服务预付充值,实际消费时却发现服务“缩水”;商家承诺预付卡“退款自由”,消费者申请时却被以各种理由拒绝……

为正确审理预付式消费民事纠纷案件,保护消费者和经营者合法权益,最高法6日发布审理预付式消费民事纠纷案件适用法律若干问题的解释(征求意见稿),向社会公开征求意见。征求意见稿截止日期为2024年6月20日。

收款不退、丢卡不补……这些都是无效的“霸王条款”。预付式消费中,收款不退、过期作废、限制转卡、丢卡不补等“霸王条款”让消费者深恶痛绝,司法解释征求意见稿对此问题进行了规定,明确了以下几种无效的霸王条款。

司法解释征求意见稿规定,人民法院可依据消费者权益保护法、民法典等法律规定,认定下列格式条款无效:排除消费者依法解除合同或者请求退还预付款的权利;不合理地限制消费者支付预付款,应承担惩罚性赔偿责任;经营者支付给员工等人员的预付款提成,不属于消费者应当赔偿的合理费用。针对“恶意逃债”,司法解释征求意见稿规定:

法院管辖,不合理增加消费者维权成本。

实践中,经营者“卷款跑路”“套路营销”或“恶意逃债”的行为时有发生,以至于部分消费者“谈卡色变”,排斥预付式消费形式。针对“套路营销”和“卷款跑路”行为,司法解释征求意见稿规定:

经营者存在以下行为的,构成欺诈,应当承担惩罚性赔偿责任。

虚构或者夸大宣传商品的质量、功能,服务的内容、功效,诱导消费者进行预付式消费;通过虚假折价、减价、价格比较等方式诱导消费者进行预付式消费;收取预付款后,终止经营,既不按照约定兑付商品或者提供服务又恶意逃避消费者申请退款等。

针对“套路营销”,司法解释征求意见稿规定:

消费者支付预付款后七天内可无理由退款;经营者诱导消费者支付预付款,应承担惩罚性赔偿责任;经营者支付给员工等人员的预付款提成,不属于消费者应当赔偿的合理费用。

针对“恶意逃债”,司法解释征求意见稿规定:

经营者面临经营困难时应当及时通知消费者退款;清算义务人未及时处理清算应承担民事责任;第三人帮助经营者逃避债务,应与经营者承担连带责任。

此外,司法解释征求意见稿鼓励消费者和经营者通过协商延长合同履行期限,转让合同权利,变更合同内容等方式继续开展交易,同时也针对“迁店”“转店”“变更店号导致信赖基础丧失”等损害消费者权益情形规定了消费者的解除权。

什么是预付式消费

最高法介绍,司法解释征求意见稿规范的预付式消费是指——在零售、住宿、餐饮、健身、出行、理发、美容、教育培训等生活消费领域,经营者收取预付款后多次或者持续向消费者兑付商品或者提供服务的交易方式。

据央视报道