

为世界和平发展人类繁荣进步注入文明力量——国际社会热烈欢迎联合国设立文明对话国际日

新华社记者

第78届联合国大会7日协商一致通过中国提出的设立文明对话国际日决议,将6月10日设立为文明对话国际日。海内外人士纷纷表示,文明对话国际日的设立正当其时,将为不同文明间消除偏见误解、增进理解信任发挥重要作用。中国提出的全球文明倡议不断落地生根,为人类社会的团结进步、共同繁荣注入文明力量,为实现人类文明共同繁荣进步提供持久动力。

中国方案广受认同

受访人士认为,设立文明对话国际日决议深刻契合国际社会对不同文明和谐共生、美美与共的共同愿望,联大协商一致通过这一决议意义重大。中国方案广受认同,为维护世界和平、促进共同发展带来重要正能量。

(下转第二版)

跨越3200公里武汉购车

他开着汉产新能源车回到拉萨

长江日报讯(记者冯雪)最近,拉萨小伙漆卓灵在网上看到,东风汽车全系自主品牌车型正在开展“以旧换新”活动,他立即发信息给身边小伙伴推荐——就在去年底,1999年出生的他,专程乘坐飞机来到武汉购买了一辆东风猛士新能源汽车,并且花6天时间,把车从武汉开回了拉萨。

为何不远千里来武汉购车?近日,长江日报记者联系上漆卓灵,听他讲述这一次跨越3200公里的异地购车。

去年4月,漆卓灵在网上看到,东风旗下猛士科技首款车型猛士917全球首发并开启预订。

“它棱角分明,十分硬朗,简直是我的‘梦中情车’。”漆卓灵说,公司是搞工程的,他现在在管理混凝土厂等,经常跑工地。这款车外形新颖,还是新能源车,比较省油,同时它还是一款高机动性越野车型,适合他常跑工地的需求。于是,他立即在猛士科技APP中登记了自己的购车意向。

“没想到9月份我就收到了试驾邀请。”漆卓灵此前从没来过武汉,只是一直知道武汉是有名的“车都”。当天,他就预订了机票从拉萨飞往武汉。

漆卓灵回忆,因为天气原因,那天自己凌晨才到达天河机场。没想到,几位猛士科技的工作人员已拿着鲜花等候多时,并提前安排好了酒店和餐食。漆卓灵说,第二天一早,自己就作为猛士科技的第一批意向客户,来到位于武汉经开区硃山湖大道的猛士科技园试驾体验。

赛道就在工厂边,“小山丘”“巨石阵”“水道”……多种驾驶体验让漆卓灵更确定自己的选择。当天下午,他就交付定金预订了猛士917创始版。

3个月后,漆卓灵第二次来到武汉。这一次,他是来提车的。

销售人员告诉漆卓灵,“这是第一辆开往西藏的猛士917”。漆卓灵心里也很忐忑:从武汉出发到拉萨,全程3200公里,需要沿沪渝高速到成都,再经川藏线到达拉萨。充电跟得上吗?

沿途,他发现自己的担心多余了。“这一路,只需要用车上自带的地图沿途搜索‘充电桩’三个字,就能找到附近的充电设施,一般车程十分钟便可抵达。”

经过前几天的磨合,漆卓灵开始不断地切换驾驶模式,如泥地模式、沙地模式、岩石模式、涉水模式等。“都说一个人



漆卓灵开着猛士917在川藏线。

自驾会很无聊,但我却觉得十分有趣。沿途不仅是对川藏线的探索,更是对车的‘全方位解锁’。”漆卓灵觉得,“3吨重的车,依旧可以达到5秒多破百的能力,让人大开眼界。”

经过6天的长途跋涉,漆卓灵抵达拉萨。当天,车停在拉萨市中心时,不时有路人询问,甚至停下来拍照。漆卓灵的藏族朋友们也专门来看车,问这辆车“是国产还是进口的”。漆卓灵回答他们:“这是我们国产的猛士917,是一个武汉的新能源品牌。”

如今,打开漆卓灵的朋友圈置顶,广袤无垠的蓝天、蜿蜒曲折的石子公路、裸露的山岩、连绵不绝的雪山……半年的时间,漆卓灵驾驶着他的车跑遍了西藏。

“猛士917这款车型续航能力不错,在拉萨周边来回跑,问题不大。”漆卓灵告诉记者,他常去林芝、纳木错等地,虽然相隔400公里左右,但沿途充电十分方便。几乎每月,他都会约三五好友在拉萨周边游玩,这辆汉产新能源车让他的生活边界又拓展了。



当年高考也曾失意,惟有奋斗为人生添彩

6月9日,2024年高考结束。当你答题完成,交上试卷时,发挥或好或差,高考成绩此刻已不可改变。

人生的路才刚刚起步,一场考试不能决定终身,惟

有在奋斗中定格人生。长江日报记者采访到6名往届普通高考生,他们当年高考不如意,有人甚至只过了专科线,但今天他们有的是部属高校的博导教授,有的是全

国劳动模范,有的是数字经济市场的成功创业者。这6位“过来人”的奋斗足迹证明,每个人的精彩不会取决于高考分数。

相关报道详见3版

从专科毕业到全国劳模
苏风驰只用了15年



苏风驰

“压力不大、心态较好。”6月8日,谈及正在进行的高考,全国劳动模范苏风驰对自己20多年前的高考已没多少印象了,只记得当年自己高考后的心情。“我高中成绩很一般,当时高考时若自己有目标,或许比现在更好。”

今年41岁的苏风驰是山东滨州愉悦家纺公司印染工程师。2005年从武汉生物工程学院环境工程系专科毕业。仅15年的时间,便由一名普通车间技术员成长为公司印染技术带头人、全国纺织行业技术能手,2015年荣获全国五一劳动奖章,2020年荣获全国劳动模范称号。

“风驰电掣的‘风驰’!”总有人问“苏风驰”几个字怎么写,苏风驰总要重复这一句话。从专科毕业到全国劳模,他只用了15年,可谓风驰电掣般的速度,苏风驰究竟是如何做到的?“肯定不是一次高考能决定的。”苏风驰表示,虽然当年高考自己连本科也没考上,但并不觉得没考好就是天塌了。成才之路千条万条,只要一个人肯学习、能吃苦,照样能成才。

时间回到2005年的毕业季。那年夏天,拿到大专毕业证的苏风驰背着行囊乘车从武汉回到故乡滨州。当

时正值滨州当地一家新型家纺企业——愉悦家纺公司成立的第二年,苏风驰顺利被该公司录用。

刚进企业,他被安排做打样员的工作。几个月下来,每天重复的机械操作让苏风驰觉得枯燥乏味,觉得体现不出自身的价值,加之听说武汉的同学有的工作加薪,有的职务晋升,他开始心猿意马。情绪低落的苏风驰很快出了差错——一个花型的颜色与客户来样差距较大,使得整个花型无法正常交货,给公司造成了较大经济损失。

“任何工作只要你不肯放弃它,它也不会背叛你。”车间主任的批评苏风驰至今记忆深刻。从那以后,他把钻研工作技艺当成头等大事。别人聚会、逛街时,他在宿舍看书;别人下班时,他仍在实验室调色打样,每天回到公寓都已是子夜时分。

日复一日,年复一年,苏风驰牢牢掌握了一手快、准、稳的打样调色技艺,总结出一套更贴近生产的标准打样方法,大幅提升一次开车成功率,颜色符样率从原来的81%提高到98%,很快成为公司印染技术的带头人。

长江日报记者杨仕峰 通讯员程晓璐 实习生彭冠迪

花湖国际机场国际货邮吞吐量突破10万吨

据新华社武汉6月9日电(记者肖艺九 王乃水)6月8日,鄂州花湖国际机场自2023年4月开通国际货运航线以来,国际货邮吞吐量已突破10万吨。

“今年前5个月,花湖机场货邮吞吐量已超过去年全年。”湖北国际物流机场有限公司总经理助理余玉龙说,截至5月31日,今年以来花湖机场货运航班起降达1.1万

架次,货邮吞吐量突破30万吨,两项指标均居全国前列。

鄂州花湖国际机场是我国首个专业货运枢纽机场,目前已开通50条国内货运航线、18条国际货运航线,覆盖比利时、哈萨克斯坦、美国、德国等13个国家和地区,初步构建辐射亚洲、欧洲、美洲、非洲的国际航线网络。

依托花湖机场,湖北省鄂州市正在打造“空中出海口”,助力内陆腹地变开放前沿。

“作为亚洲首个专业货运枢纽机场,花湖机场越来越有国际范儿了。”顺丰航空鄂州基地工作人员说,近期机场国际货运航班架次不断加密,已由平均每周40架次加密至80架次。

长江日报记者黄丽娟

“我们刚才在咸安坊吃了晚饭,就走到巴公房子,看到市集很热闹就又过来了。”6月8日晚,来自上海的一对年轻情侣正在逛着黎黄陂路。他们告诉长江日报记者:“一路走过来,沿路游玩、拍照的人很多,吹着风、散散步,很舒服。”就在前一天晚上,他们在武昌夜上黄鹤楼后,又前往网红地标——司门口红墙打卡,“武汉很热闹,到处人都很多”。

端午小长假期间,记者探访黎黄陂路、巴公房子、汉口江滩等热门地标,感受到全国游客在武汉夜游的生动场景。武汉的夜经济如同一幅绚丽多彩的画卷,展现出了热闹与繁华,也释放出强大的消费活力。

夜间市集吸引众多年轻人

6月8日晚上7时半,夜幕降临。黎黄陂路上的市集人头攒动,一个个摊位上正在售卖着手工画扇、创意饰品、非遗绣花等商品。很多摊主现场进行手工制作,吸引了众多游客的围观。一台3D打印机吸引了众多小朋友的围观,随着机器运作,一只“小老虎”活灵活现地出现在大家面前。“太神奇了!”来自杭州的小朋友莉莉对“小老虎”爱不释手,妈妈花了10元买下来。来自中国地质大学的大学生摆设的小摊位,手工制作的珍珠手串吸引了不少年轻人围观询问。“很多年轻小姑娘过来逛。”售卖手工饰品的一名女生介绍,摊位上的项链、手串等饰品均为纯手工制作,根据款式和珍珠、水晶、玛瑙的品质,价格在几十元到几百元不等。

夜色下的老房子也吸引了年轻人前来拍照。晚上8时,巴公房子前依旧是人头攒动。很多年轻人穿着时髦的夏装,争相拍照留影,感受这座百年建筑在夜间散发出的独特魅力。记者注意到,黎黄陂路两侧,聚集了咖啡店、奶茶店、文创店、美食店、宠物店、潮牌店,不少游客闲坐休憩、消费。城市夜游,已成为武汉独特的风景线,也将这座城市的“松弛感”拉满。

游客观江听浪发呆

晚上8时半,记者走进汉口江滩,这里也是游人如织。不少游客悠然地坐在江边的台阶上,欣赏着璀璨的灯光秀。五彩斑斓的灯光映照在江面上,与波光粼粼的江水相互交织,美不胜收。凉爽的江风吹拂着人们的脸庞,带来丝丝惬意。江滩大舞台上,放映着露天电影,一幕幕精彩的画面吸引着人们驻足观看。一辆“小火车”经过,一些游客带着孩子开心地坐在上面,举着手机拍摄着美好的夜景。“就在江边看灯光秀、观江、看船、听浪、发呆、拍照。”来自湖南的两名大二女生表示在武汉找到了“松弛感”。“看到了踢毽子、跳广场舞、看露天电影的武汉人,感受到武汉夜晚火热的夜生活。”

“夜很迷人,灯光秀把宽阔的江面装点得更加大气,让人感觉很震撼,孩子们也很喜欢。”来自襄阳的游客林先生和妻子带着10岁的儿子住在江边的马哥孛罗酒店。他表示武汉很适合走走停停,“白天去逛了江汉路、江汉关博物馆,中午吃了小龙虾。晚上就在酒店里面吃了自助餐,然后来看江景”。

高中生爱逛江汉路

晚上9时,江汉路展现出另一番热闹景象。百年江汉关前,众多年轻人举起手机拍夜景。在江汉路武汉礼物店中,来自外地的大学生兴致勃勃地挑选着各种武汉文创产品。来自鄂州的四名高二男生购买了带有武汉字样的明信片、笔记本后,又在集章处盖上班公房子、江汉关、黄鹤楼等地标的印章。“我们昨天晚上去东湖骑行,风景特别美。今天从武昌坐轮渡过来江汉路,感觉很热闹、很好玩。”其中一名男生江裕结介绍,他和其他三名同学是第一次结伴来汉游玩,“武汉很好,我很喜欢,希望能够考进武汉大学。”来自湖南高一的三名女生,在店内购买了手账本、手工松塔,“我们昨天去了粮道街、昙华林,等会步行去黎黄陂路、巴公房子,明天去东湖,还想去夜游欢乐谷”。



夜色下,巴公房子前拍照的年轻游客。 长江日报记者黄丽娟 摄