

天河国际机场新建火车站设计公开

# 大“美”天河站将现凤凰展翅

武汉“五主三辅”铁路客站配置处于全国前列

长江日报讯(记者刘海锋 汪文汉 通讯员张启山)11日获悉,铁四院联合体中标新建合肥至武汉高速铁路武汉天河站建筑设计项目。沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段毗邻天河国际机场将新建武汉天河站。天河站位于临空经济副城,北临机场,南近后湖,是武汉铁路枢纽“五主三辅”格局中唯一空铁联运的主客站。旅客可在候车厅直接值机,经捷运系统快捷换乘,实现空铁联运“一站式”值机。

## 大写“美”字呈现湖光山色间

据悉,天河枢纽近期站房规模6万平方米,预留远期城际、城轨建设条件。高铁、城际和城轨三大交通功能在规划中相互独立,各有侧重。

站区规划依托九湖环绕的生态环境,构建一条连接枢纽与湖岸的漫游路径,旅客可以同时欣赏飞机起降和湖光山色,体验自然与城市的和谐共生。

站房建筑形态来源于楚文化的图腾——凤凰,结合荆楚美学特点和天河星汉的壮阔,形成独具地域特色的建筑造型,国铁、城际、城轨楼的屋面依次展开,形成凤凰展翅欲飞的形象;近期建设的高铁站房屋面具有三进六片羽翼的完整形象;远期向北侧生长,可根据功能需求逐步增加“羽翼”单元,有机生长,与近期站房形成统一协调的枢纽造型。全部建成的完整枢纽形态将把大写的“美”字呈现于荆楚大地,给空中的旅客带来惊喜。

## 沿江高铁在武汉新建两个站点

去年9月,武汉市交通运输管理局发布《武汉市综合立体交通网规划(征求意见稿)》提出,国际陆港方面,新建武汉天河站、长江新区站、武汉新城站等,形成“五主(武汉站、汉口站、汉阳站、武汉天河站、武昌站)三辅(武汉东站、长江新区站、武汉新城站)”铁路客站格局。

目前,武汉站、汉口站、武昌站、武汉东站已运行。随着武汉城市能级的提升,这四个火车站未来将难以满足客运的需求。开通更多的铁路客运站势在必行。

武汉天河站和长江新区站是位于正在建设中的沿江高铁合肥至武汉高速铁路湖北段的两个新站点。线路建成后,旅客从武汉出发,一个半小时可到合肥,3小时可到上海。

根据《新建合肥至武汉高速铁路环境影响报告书(征求意见稿)》,武汉天河站设计规模是沿江高铁场6台10线,预留总规模11台20线。作为辅助站的长江新区站,规模较小,沿江高铁场2台4线,预留1台4线。武汉市的2023年市级重大项目规划中,长江新区高铁站纳入前期规划。

据悉,沿江高铁建成后,将更好地发挥长三角一体化、长江中游城市群、成渝双城经济圈辐射带动作用,推动长江经济带高质量发展。通过沿江高铁的串联贯通,将带动沿线发展潜力释放,促进产业转型升级;将释放既有沪汉蓉铁路能力,有效解决通道内货运长距离绕行痼疾,降低运输成本,优化运输结构。

根据规划,“五主三辅”8个车站分工各有侧重。武汉站:承担京广高铁客车及黄石、黄冈城际铁路到发作业;汉口站:承担沪汉蓉客专、京九铁路及汉孝、武襄十城际铁路到发作业;武昌站:承担办理除武荆线、武康线、洪湖方向外所有普速客车及武黄(冈)、武咸城际铁路到发作业;汉阳站:承担福银高铁及潜江(仙桃)、天门方向城际列车到发作业;武汉天河站:主要承担沿江、福银及京广高铁列车到发作业;武汉东站:辅助办理武黄(冈)、武咸城际铁路动车作业;长江新区站:承担沿江高铁到发作业;武汉新城站:辅助汉口站办理沿江高铁通过作业。

## 武汉车站规划配置居全国前列

《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》中,共确定了20个国际性综合交通枢纽城市。上海、北京、深圳、重庆、广州、成都、天津、武汉这8个城区常住人口1000万以上的超大城市,统统在列。北京目前有七座大型客运枢纽站,共规划了八大站,只剩城市副中心站正在建设。上海提出形成以上海、上海南、上海虹桥、上海东为主,上海宝山、松江南等“四主多辅”的铁路枢纽格局。

“十四五”期间,广州布局以广州、广州东、广州南、佛山西、广州白云(棠溪)站为主,广州北、鱼珠、南沙、新塘站为辅的“五主四辅”铁路客运枢纽。深圳构建以深圳、深圳北、西丽站为主,深圳东、福田、深圳机场、深圳坪山站为辅的“三主四辅”铁路客运枢纽。

“武汉‘五主三辅’8个火车站的规划配置,在其他超大城市面前也不逊色,规模数量在国内属于前列。”中国铁路武汉局相关负责人说。



站房建筑形态  
来源于楚文化的图腾

## 凤凰

结合荆楚美学特点和天河星汉的壮阔,形成独具地域特色的建筑造型,国铁、城际、城轨楼的屋面依次展开,形成凤凰展翅欲飞的形象

近期建设的高铁站房屋面具有三进六片羽翼的完整形象;远期向北侧生长,可根据功能需求逐步增加“羽翼”单元,有机生长

全部建成的完整枢纽形态将把大写的“美”字呈现于荆楚大地,给空中的旅客带来惊喜

# 美

## 武汉“五主三辅”8个车站分工各有侧重



近日,武昌区南湖街道宁松社区在康乐苑、宁静苑、松涛苑等所辖小区门口放置了一块“骑手友好线路图”标牌,上面标注了小区出入口、小区楼栋单元号、休息驿站等信息,帮助骑手迅速定位送餐楼栋和休息区域,缓解末端配送难题。

长江日报记者何晓刚 摄

# 我市一批小区 对外卖电动车放行

骑手送货便捷多了 业主生活更便利

■长江日报记者胡雪璇

“师傅,请问10栋怎么走?”

“来看这个图,从这进去直走右转就是。”

6月3日下午,江江区世纪江尚小区,外卖骑手小陈和保安刘师傅一问一答。

“放在以前,我可不敢跟保安说话,要么直接冲进去,要么跟他吵一架。”小陈告诉长

江日报记者。5月初,世纪江尚小区取消了禁止外卖骑手电动车进小区的规定,还在小区门口挂出标牌,上边清晰标注了小区内的楼栋分布。“保安师傅还会主动给我指路,我见到他也会主动打招呼。”

针对外卖骑手电动车“进门难”等问题,今年我市着力打造骑手“友好小区”。近两个月以来,已有一批小区对外卖骑手电动车放行。

## “走路”还是“骑车”? 差别大

——步行送件,远的来回将近一公里;骑电动车进小区,配送时间缩短一半

记者采访中发现,电动车“进门难”主要体现在一些小区从安全秩序角度考虑,禁止外卖配送员骑电动车进小区送餐。这在一些“人车分流”的中高端小区表现尤为突出。

这样一来,无论物品多重、距离多远、是日晒还是下雨,外卖骑手都要在小区里步行送餐。

一个月前,东西湖区金辉江樾云著(一期)取消了禁止外卖骑手电动车进小区的规定。

该小区物业工作人员告诉记者,小区共8栋楼,目前有1000多户居民入住。过去,小区只允许住户的电动车进入。现在,外卖骑手向门口保安展示订单和个人相关信息后,就可以骑电动车通过地下车库到达各楼栋了。

这一小区东西跨度200多米,南北跨度400多米,只有北门和东门。一位外卖员告诉记者,从门口到最远的一栋楼,来回将近一公里。如果是步行,加上等单元门禁和电梯的时间,送一趟餐需要10分钟,可以骑电动车进入后,时间节约了近一半。

采访中,不止一位骑手告诉记者,遇到禁止电动车进入的小区,可能会把心中的委屈“转嫁”到保安和业主身上。

一位女骑手说,有次某小区住户点了两箱牛奶和一提(12瓶)纯净水。到了门口,电动车不让进。自己只好一只手提牛奶,一只手提水,胳膊下再来一箱牛奶,走了10多分钟才送到业主家,回来后胳膊疼了两天。“送到货后,我委屈地向业主抱怨,你明知小区不让电动车进,怎么还点这么重的东西?”

## 禁还是不禁? 都有话说

——禁了,点外卖的业主抱怨不方便;不禁,有居民投诉骑手冲撞行人

“无论是允许还是禁止,都有居民提意见。”某小区物业负责人告诉记者,禁了,骑手送餐不方便,导致业主不满意;开了呢,则会有居民投诉骑手在小区里行驶过快,冲撞行人。

距离金辉江樾云著(一期)不远的融创九坤曜宸时代小区,经历了从开到禁再到开的过程。

这里的居民告诉记者,小区一开始是允许送外卖的电动车进小区的,可后来有一次骑手的电动车在小区里行驶过快,冲撞到居民,大家意见很大,小区就禁止电动车进入了。

可禁了以后,又有居民抱怨:“我点外卖就是为了不出门,现在骑手说进不来,还要我出去取,给我造成了严重不便。”

5月初,在社区党委的指导下,小区物

业广泛听取了业主和外卖骑手的意见,决定再次对骑手的电动车开放。

“今后,我们会加强对外卖骑手的沟通劝导,同时加强社区巡查,引导他们在小区文明行驶,不超速。”小区物业项目经理李勤丽说。

同样,江江区世纪江尚小区在作出允许外卖电动车进入的决定前,也曾召开议事会,邀请物业、居民代表和外卖骑手代表各抒己见。最终,物业方决定加强引导和服务,外卖骑手表示遵守规定文明骑行。

小区居民顾先生说,小区过去不让外卖的电动车进来,总有骑手抱怨说不愿意接这个小区的单。现在小哥可以进来了,他生活方便了,小哥工作方便了,感觉保安师傅的脾气都好了。“希望小哥今后在小区里文明骑行,我也愿意为他们指路。”

## 有何启示? 骑手业主物业“共同缔造”平衡点

——小区设置标识标牌,骑手不再到处窜;外卖平台优化规则引导骑手文明通行

“楼栋上的反光牌可太好了,夜班骑手再也不担心在小区里迷路了!”5月28日,美团武昌南湖片区五环广场站副站长方柯向南湖街道宁松社区党委书记、居委主任张艳致谢。

今年,市委组织部、市委社会工作部针对新就业群体急难愁盼问题,开展新就业群体“千万”关爱凝聚行动,其中一项就是打造百个骑手“友好小区”“友好楼宇商圈(街区)”。南湖街道宁松社区下辖的康乐苑等5个小区,就是全市首批骑手“友好小区”。

张艳介绍,宁松社区过去也允许外卖骑手的电动车进出,但打造骑手“友好小区”后,社区工作人员更增添了一份责任感。“过去,我们只管放骑手进出,至于他们能不能找得到楼栋,我们不负责。现在,我们专门听取了周边骑手的意见,设置了标识标牌,还在每个单元上安装了反光牌,方便夜班骑手找楼栋。”

“我们小区楼栋号排序不规则,加上过

去标识标牌不明显,经常遇到小哥在小区里面到处窜、到处问。现在小区对小哥友好后,他们通行更有序了。”康乐苑小区居民李锦说。

“一批小区取消了外卖骑手车辆不能进入小区的限制,提高了外卖骑手的送餐效率。我们也将教育引导骑手文明通行,维护好社区秩序。”美团武汉党支部书记吴涛表示,美团正在优化后台规则,结合配送地址的交付难度,给骑手更合理的配送时间。“对于骑手在小区过快行驶等行为,我们一旦查实,将严厉处理。”

“小区是相对封闭的空间,到底要不要骑手电动车进小区,要充分尊重业主的意见,根据具体情况决定。”采访中也有居民建议,对于确实不便于骑手电动车进入的小区,可以请物业或外卖平台公司准备自行车或板车“转运”物品进小区。“关键是大家共同努力,找到骑手、业主、物业三方利益的平衡点。”