

东软集团副总裁张陈： 在这里形成 上下游完整产业链

■长江日报记者陈永权

“武汉东软软件园将快速聚集生态科创企业，通过推动生态和业务互动，形成一个软件上下游产业链。”6月12日，长江日报记者走进武汉东软软件园，东软集团副总裁、东软集团(武汉)有限公司副总经理张陈在接受采访时谈到，本月底开始，东软1000多名员工将陆续搬进新建的大楼，而签约的上下游企业也将入驻软件园。

“我们会在数据价值化、汽车智能化和医疗健康的发展方向上，孵化一些新的创新性的企业。”张陈说，通过研发团队对大数据、人工智能、区块链等核心技术研发，形成软件产业的聚集效应，将在这里形成一个完整的行业产业链。

张陈介绍，以汽车芯片为例，在过去几年的智能汽车浪潮中，汽车对高算力芯片的需求越来越多。一方面是智能座舱带来的巨大需求；另一方面是辅助驾驶、自动驾驶成为热门赛道。

“我们希望和芯片公司、车厂合作，做一个生态。”张陈介绍，以汽车芯片为例，武汉在芯片软件融合上大有文章可做。东软希望，与软件园里擎芯科技等企业合作，开发智能座舱等

新业务，还和东风研究院、东风岚图一起合作研发高性能应用软件，推动重大基础研究成果实现产业化。“芯片的研发可能需要软件平台的互动，芯片和软件平台组成的产品需要座舱这样的应用环境来检验，最终服务于整车，形成智能网联汽车完整的产业链。”

张陈说，武汉智能网联汽车测试道路开放里程和开放区域数量全国领先，要素齐备。“在政府的支持下，我们这些企业一起联动起来，为链主企业带来产业链发展。”

“硬实力，软实力，最终要靠人才实力。”张陈说，软件人才除了厚度之外，还有梯度层次。武汉有超百万大学生，有软件产业需要的人才优势和创业氛围优势，武汉经开区推动“软件十条”等优惠政策实施，将使得软件产业高端人才进一步在园区集聚。

“东软愿意在其中发挥孵化、整合等关键作用。”张陈表示，武汉东软软件园投入使用后将充分利用人才优势，快速聚集生态科创企业，成为重要的区域生态合作发展创新平台和数字经济创业创新基地，打造“政产学研用”协同创新的科研中心与产业化示范高地。

(上接第一版)

“园区吹哨部门报到” 武汉软件园是建设速度最快一个

“18个月建成一个软件园，听起来像是天方夜谭，但在武汉实现了。”东软集团副董事长兼首席执行官、首席战略官荣新节感慨，这不仅仅是时间的胜利，更是政府与企业并肩作战、无缝合作的“双向奔赴”，共同书写出一个关于速度与效率的传奇。

“东软集团是武汉的‘老朋友’。”武汉经开区负责人说，建设武汉东软软件园，对武汉经开区加快建成全国领先的智能汽车软件创新中心、武汉市加快建设中国软件特色名城具有重要意义。

“园区吹哨部门报到”——这一创新服务模式，成为武汉东软软件园迅速崛起的“密码”。

“我们这儿讲究的是实打实的服务。专班专人贴身护航，从项目的孕育到落地，步步紧跟，环环相扣，确保企业需求一呼即应。”武汉经开区现代服务业产业党工委委员王京津的讲述，带着一股子干劲与信心。

“记得项目刚起步那会儿，一个月，我们火速协助企业完成了注册，连过渡的办公地点都给安排得妥妥当当。”王京津说，团队24小时在线，随时待命，为的就是让项目跑出“加速度”。

“施工高峰期，大车小车来回穿梭，路窄难行成了头疼事。但难题到这儿就得迎刃而解。”谈及建设过程中的挑战，她回忆道，园区立刻拉上城管、交警的同志，开了不知道多少次现场会，研究拓宽道路、调整红绿灯、连绿化带的树木迁移、地下管网的迁改都一一落实到位。这一系列操作下来，不仅为项目扫清了障碍，还推动三栋研究院大楼拔地而起，顺利封顶，“整个过程就像是一部快进的建设纪录片”。

每一处“哨声”，都是对效率的呼唤；每一次“报到”，都是对发展的承诺。荣新节说，政府部门以超前介入、主动服务的姿态，确保了项目进程的流畅无阻，为东软至少节省了半年宝贵时间。

“产业发展是有窗口期的，数字经济时代大家都在争分

夺秒。我们工程的基础设施特别是我们的办公空间也需要在尽可能短的时间内能够投入运营，降低成本。”工期的缩短对东软集团来说意义重大。荣新节说，每一项决策、每一处协调，都精准对接了东软集团对时效性的迫切需求，“东软在全国建有很多软件园，但武汉软件园无疑是建设速度最快的一个”。

开园当天完成8轮签约 预计吸引超8000名软件研发精英

东软选择在武汉“抢滩登陆”，并非随意为之，而是与武汉的软件人才培养能力、区域地理优势和武汉在汽车、医疗健康、软件产业的优势紧密相连。作为东软智能化战略的桥头堡，武汉东软软件园预计将吸引超过8000名软件研发精英，成为孕育智慧与创新的沃土。

5月25日开园当天，东软集团与湖北移动、华中科技大学同济医学院附属同济医院、芯擎科技等19家合作伙伴完成了8轮签约。

企业引进来了，更要留得住。在软件园建设的同时，园区还提前谋划了南太子湖环湖景观和湖滨公园中轴线的通透工程等项目，实现了项目和周边配套“双同步”。“我们做到同步规划设计、同步建设实施，有力提升软件园环境功能品质。”王京津说。

王京津介绍，作为软件园配套服务的一部分，周边的杉杉奥特莱斯项目正在加速推进，预计将于明年9月底建成开放。“以杉杉奥特莱斯项目开工为契机，我们引进了更多多样化高端商贸服务企业入驻，满足企业职工生活需求，努力营造软件人才愿来愿留、乐活乐享的城市环境。”

“这不是偶然，而是制度和决心的必然产物。”武汉经开区相关负责人表示，武汉东软软件园的拔地而起，不仅加速了智能汽车软件创新中心的蓝图实现，也见证了武汉市向中国软件名城迈进的坚实步伐。“我们要做的，是让每一位来到这里的人都能感受到家的温暖，让创新的种子在这里扎根，让梦想的花朵在这里绽放。”



「古琴号」璀璨启航

吃武昌鱼听古琴声

“古琴号”灯光璀璨。

长江日报(记者黄丽娟 侯钰倩)品粤式早茶，吃武昌鱼，看新奇“餐秀”，听古琴编钟演奏……6月13日，武汉文旅集团旗下“古琴号”璀璨启航，开启长江之上的绮梦之旅。作为“知音号”姊妹船，“古琴号”游轮将为游客带来前所未有的文化游玩体验，打造武汉文旅新名片。

“古琴号”游轮船体总长119米，分为三层，建筑面积接近5000平方米，可同时容纳1000人休闲、娱乐、就餐。一楼配有无柱式可自由切割的江上宴会厅；二楼有法餐厅、钻石包间等优雅私人空间，同时还设有八大楚文化会客厅；三层甲板则有露天吧台，品尝美食的同时，还能欣赏精彩表演。

6月13日，长江日报记者探访正式营业的“古琴号”，亮点不少。船舱一楼可以欣赏编钟和古琴表演，“古琴号”中餐厅负责人郑振宇介绍，这些彰显楚文化特色的表演将成常态化。此外，武汉说唱团也将进驻，带来曲艺专场演出，让全国游客感受武汉本土的特色文化。

如果说“知音号”主要以“演艺”为主，姊妹船“古琴号”则主要以“餐饮”为亮点。郑振宇介绍，一层引入粤式早茶

茶，从上午11时开启早茶模式，然后下午茶、晚茶，一直营业到凌晨2时。未来计划在早上7时30分就开启早茶模式。在他看来，“古琴号”上不仅有美食，还有休闲的生活方式，让全国游客感受到“长江边的松弛感”。

在中餐厅，融汇烹饪艺术，集河鲜、湖北菜、粤菜、川湘菜、融合菜精华，引进瑰宝级江宴。致力于推行楚文化，“古琴号”主理的主厨师承楚菜名厨卢永良大师，推行武昌鱼技艺传承，带来楚菜新体验。一边吃饭一边看演出，二层法餐厅在武汉首次引入“餐秀”概念，《TOSKA》沉浸式默剧金奖团队原创先锋剧在“古琴号”登场。

白天，“古琴号”静静地靠在长江岸边，变身城市观景阳台，游客可在船上吃饭、喝茶、看演出。船头可以透过全玻璃幕墙看到180度江景，视野无敌。晚上7时30分到9时，“古琴号”开出码头，途经江汉关、龙王庙、黄鹤楼、长江一桥、长江二桥等精华景点，游客可在甲板上吹江风、观长江灯光秀、看武汉夜景。6月13日起，“古琴号”开启营业模式，游客可通过各在线旅游平台预订。

两江游15艘游船 江城水上经济“千帆竞发”



“古琴号”一楼可以欣赏编钟表演。

长江日报记者何晓刚 摄

长江日报(记者黄丽娟 侯钰倩)6月13日，随着古琴号璀璨启航，夜游长江，武汉有15艘游船等着全国游客来游玩。长江日报记者注意到，近年来，夜游长江的游船造型更加亮眼，空间更大，还有餐食、咖啡、演艺等服务，业态更加多元，游客体验更为丰富。

在汉口粤汉码头、苗家码头、王家巷码头，武昌汉阳门码头、红巷码头、月亮湾码头等地，停靠着缤纷炫酷的15艘主题游船，配有全景观光甲板、宴会舞台、酒水吧台、餐厅包房等，航线为鹦鹉洲大桥至长江二桥区间，用时为1小时左右。

15条游船各具特色。古琴号定位是新型文化体验游船，餐饮和楚文化展示是亮点；知音号上，游客可观赏长江首部漂移式多维体验剧《知音号》。

武汉两江游游轮旅游公司共有11艘游船。其中君

旅号是国内首艘大型全电动商旅游船；黄鹤楼号改造升级后，在游船尾部船名灯处增加了黄鹤楼外观的大型装饰，夜色下20余只姿态各异的黄鹤通过动态的灯光逐一亮起，仿佛能生动地看到仙鹤在振翅飞翔；长江荣耀号是首艘大型全电力驱动的绿色环保型双体滨江游轮；船长九号外形独特，像一艘太空战舰，设计理念充满科幻色彩。

刚刚过去的端午，武汉文旅名片《知音号》“白+黑”剧场爆满。走过7年的知音号迎客130万人次，演出超2000场，点赞爆棚。于6月13日开启营业的古琴号，已在各旅游平台上线各种活动套餐，不少游客进行预订。

武汉两江游游轮旅游有限公司策划营销部部长陈明介绍，截至2024年5月底，武汉两江游游轮接待游客24.22万人次，较2019年同比上升87.75%。

今年前5个月湖北省进出口总值同比增长7.6% “新三样”产品出口猛增八成

长江日报(记者冯雪 通讯员武美宣)6月13日，长江日报记者从武汉海关获悉，前5个月，湖北省进出口总值2625亿元人民币(下同)，增长(同比，下同)7.6%，出口1794.6亿元，增长6.1%；进口830.4亿元，增长10.8%。其中，武汉市占比超五成，进出口总值1409.4亿元，增长8%。

“前5个月湖北省进出口主要特点显著。”武汉海关相关负责人介绍。前5个月，湖北省以一般贸易方式进出口占比超七成，对湖北省进出口增长贡献率为63.2%。同期，以加工贸易方式进出口319.4亿元，增长33.8%，占12.2%；以保税物流方式进出口

218.2亿元，增长4.7%，占8.3%。

东盟继续保持第一大贸易伙伴地位。前5个月，湖北省对东盟进出口490.1亿元，增长22.2%，占18.7%，比去年同期提升2.2个百分点。同期，欧盟、美国为湖北省第二、第三大贸易伙伴，分别进出口294.4亿元、235.4亿元，分别下降5.4%、增长2.5%，分别占11.2%、9%。此外，对共建“一带一路”国家进出口1280.3亿元，增长6.5%。

民营企业进出口占比近七成，机电产品出口占比提升，金属矿砂、农产品进口增长。值得一提的是，“新三样”产品出口84.1亿元，增长80.6%。

人才就业长江新区 购房最高补贴10万元

长江日报(记者汪文汉 通讯员王谦)6月13日，长江新区对外发布促进武汉长江新区房地产市场平稳健康发展五条措施。其中对人才实施更大范围的补贴，最高一次性补贴10万元。

据介绍，长江新区住房和城乡建设局、区财政国资局联合发布《关于促进武汉长江新区房地产市场平稳健康发展措施的通知》，尤其对人才实施更大范围补贴。2024年6月1日至2024年12月31日期间，在长江新区就业创业、毕业6年内的博士研究生、硕士研究生、全日制本科生，购买长江新区新建商品住宅，按照个人(家庭)给予购房款10%的补贴，其中，博士最高补贴10万元，硕士最高补贴6万元，全日制本科最高补贴3万元。

2024年6月1日至2024年12月31日期间，对在非长江新区工作、毕业6年内并在长江新区购买新建商品住宅的博士研究生、硕士研究生、全日制本科生，按照个人(家庭)给予购房款5%的补贴。其中，博士最高补贴5万元，硕士最高补贴3万元，全日制本科最高补贴1万元。

此外，长江新区还实施基本公共服务人员住房优惠、购房契税补贴，并开展住房团购活动。鼓励机关企事业单位、高等院校、科研院所等在长江新区集团购买住宅，由房地产开发企业给予一定购房优惠。



诚信

做人之根本，立业之根基