

武汉一日

今日故事

由于工作需要,我要从武汉中转去合肥。订票时,我没怎么注意,不小心买了一趟6月17日凌晨2时到达武昌站的火车票。这意味着凌晨时分的我将要独自面对这座陌生的城市。最关键的是,17日一大早,我还要从汉口站出发去合肥。据说武昌站到汉口站是有一定距离的,中间还有4个多小时,我该如何度过呢?

6月12日,我发帖向网友们求助。很快,消息就像石子投入湖面泛起了一圈圈涟漪。

“兄弟,武汉几个火车站都有夜行公交,你不用担心。”

“我记得从武昌火车站出站后,在一个服务岗旁边就有夜行公交站台。你可以去看看,

YX10路
武昌火车站综合体到汉口火车站 首末时间:22:45—次日5:50 汉口火车站到武昌火车站综合体 首末时间:22:00—次日5:00
YX610路
武汉火车站到汉口火车站 往返的首末时间都是22:30—次日5:00

网友整理的武汉夜行公交信息。



今日美文

农科院来了一群小客人

武昌区一所小学的孩子们在老师带领下,来到位于黄浦区武湖街道的市农科院参观。孩子们被眼前的景象深深吸引,对一切都感到好奇。硕大的南瓜宛如大地之子,静静地躺在泥土的怀抱里;小巧的南瓜则像精灵一样悬挂在空中,轻盈飘逸。孩子们兴奋地围着这些瓜果,眼中闪烁着对未知世界的渴望。老师的讲解如细雨般滋润着孩子们的心田。相信科学的种子已在他们心中悄然种下,期待它们在未来发芽、开花。

——大武汉客户端网友@黄有刚

行道树卡住公交车,该谁出万元修车费

拍“板”

■长江日报记者尹勤兵

“我正常驾驶,没想到车顶会被路边行道树卡住。”6月7日至今,武汉公交408路司机刘师傅一直很郁闷。事发后,他向园林部门索赔遭拒。由于担心逾万元修车费由自己掏腰包,他几天睡不好觉。

谁该为这笔修车费买单?长江日报《拍“板”》栏目记者就此进行了采访。

临时改道的公交车被行道树卡住

刘师傅在武汉城市留言板上反映,6月7日是高考第一天,按照临时交通管制要求,他于当日上午驾驶408路公交车改道行驶,行至汉口胜利街与六合路交会处时,车顶突然传来一声巨响——车子竟然被路边一棵行道树卡住了。

“当时,车内有20多名乘客,万幸都没受伤。”刘师傅回忆,园林部门工作人员很快携带应急装备赶到了现场,锯掉压在车身的粗大树枝,公交车这才“脱困”。

刘师傅驾驶的是一辆33座的比亚迪新能源公交车,车身高3.35米,车身采用透明玻璃材质,颇为亮眼。

发生这样的事,有着19年驾龄的刘师傅感到很意外:事发时,他前方的好几辆公交车都正常驶过,偏偏自己开的车被卡住了。他拍摄的车辆照片显示,公交车正常行驶在机动车道上。

事后,刘师傅了解到,自己开的这辆公交车车身要比其他老款公交车高15厘米左右。即便如此,他仍认为,园林部门绿化养护不到位,未留出充足的行车净空,对公交车“撞”树负有责任。

刘师傅向江岸区园林局提出索赔,遭到拒绝。



万元修车费由司机掏腰包?

“这条路上还有其他公交车经过,只有这辆408路公交车被卡住了。”6月11日,处理此事的江岸区园林绿化队相关负责人表示,全市行道树都配备了公众责任险,但必须是极端天气等因素导致树枝落下造成车损才能理赔。“我们询问了保险公司,像刘师傅这种主动‘撞’树的情形不在理赔范围内。”

这位负责人说,区级绿化队的日常修剪一般限于行道树的二级、三级枝干,这次削压公交车车顶的是一棵歪脖子法桐的一级枝干,他们不敢擅自处理。“除非能证明这棵法桐发生了位置变化,进而造成公交车车顶被削,我们才能赔偿。”

刘师傅告诉记者,他一度向交管部门求助。交警说,这是单方面交通事故,要定责的话,也是他负主责。

事故公交车被拖回后,经初步鉴定,修车费可能会超过1万元。按照公司内部规定,这笔钱可能要由司机自付。这让刘师

傅寝食难安。

涉事行道树向路中央大幅倾斜

6月11日,记者在事发地点看到,涉事行道树是一棵粗壮的法桐,其树干向路中央大幅度倾斜,角度约为45度。这棵法桐卡住公交车的部分已被剪除大半,剩余树干和枝条的净空仍显不足。

探访中,记者发现途经该路段的有606路、601路、707路、727路、548路、588路等13条公交线路。记者现场蹲守一个多小时,未发现一辆公交车从这棵被撞的歪脖子法桐旁经过。

记者向路边商铺店主打听得知,原来,至少大半年前,上述线路公交车的回路路线已集体改为绕行中山大道五福路和一元路。从那以后,就不再有公交车从这棵歪脖子法桐旁经过。

有市民认为,这棵法桐可能是在最近半年时间内慢慢发生了倾斜。这辆408路公交车临时改道路过此处,加上车身比其他公交车高一点,这才导致事故发生。



夏日炎炎,有你更甜

夏天来了,就是要吃甜甜的西瓜,还有冰棒。不过,最甜的还是孩子们可爱的笑脸。

——大武汉客户端网友@心比海宽 摄于武汉植物园

(整理:王安妮 王锦婷)

长江日报讯 看百亩樱花漫山遍野,登“荆楚名岳”进入天然氧吧,徜徉600余年历史的老村湾看“晒秋”,夜游武汉首家自驾动物乐园……近年来,位于武汉北部的黄陂频频出圈。6月12日,文化和旅游部公布新一批国家级旅游度假区名单,武汉市黄陂区木兰湖旅游度假区榜上有名,成为我市首个、湖北省第三个国家级旅游度假区。

木兰湖旅游度假区成立于1993年8月。如今,木兰湖旅游度假区区内风景名胜众多。其中,水面面积20平方公里的木兰湖湖岸线130公里,拥有108个湖汊、32个岛屿,水质始终保持国家二类一级标准,被誉为“荆楚明珠”。同时,度假区山林资源丰富,毗邻“荆楚名岳”木兰山,周围A级以上景区遍布,相互辉映。区域内人文旅游资源荟萃,以木兰文化、红色文化、农业文化和民俗文化为内涵,共同构成了熠熠生辉的文化脉络。

漫步木兰湖旅游度假区,山峦如黛,湖水清澈见底。游客或在岸边垂钓,享受静谧时光;或在空地“安营扎寨”,感受生活的美好;或骑着共享电动自行车在绿道上御风而行,收获一份自由与畅快。更有外地游客把这里作为房车营地,一住就是一个多月。木兰湖因此被游客誉为“梦中那片海”。

随着第七届世界军人运动会海军五项比赛、全国徒步大会、全国公路自行车赛、武汉木兰旅游文化节、木兰登山节等各类大型旅游活动和体育赛事的举办,木兰湖旅游度假区的知名度和品牌影响力得到进一步提高。

黄陂区文化和旅游局相关负责人介绍,2021年,木兰湖旅游度假区所在的木兰乡入选第一批全国乡村旅游重点镇(乡)名单。2022年6月,央视综合频道《正大综艺》栏目用50分钟整期推介木兰湖旅游度假区的美食美景、风土人情、水上运动,使其闻名全国、走向世界。木兰湖旅游度假区以“美丽木兰湖·幸福度假地”为定位,以滨湖休闲和民宿度假为核心,致力于打造成集湖川观光、休闲度假、文化体验、体育运动、研学教育等多功能于一体的国际知名、国内一流的旅游度假目的地。度假区目前正着力发展高端度假游,已引进斜阳未筑、青荷小木等精品民宿,建成木兰湖宿集,掀起“到木兰湖看海”的热潮。

湖北省旅游学会秘书长刘军表示,木兰湖旅游度假区获批国家级旅游度假区,标志着黄陂区由旅游观光型目的地向休闲度假型目的地转型取得了重大突破,同时意味着武汉在建设世界一流景区和度假区的目标上有了坚实基础,将在一定程度上改变外来游客在武汉的旅游轨迹,旅游轨迹由中心城区向新城区进一步拓展。

被游客誉为『梦中那片海』

木兰湖旅游度假区入选『国家级』

点一点手机 5分钟搞定 轻微交通事故“视频快处” 明起全市推行

长江日报讯(记者夏奕 通讯员李佳 施峰 易家帅 詹晓静)长江日报记者6月13日从武汉市公安局交通管理局获悉,6月15日起,武汉将全面推行轻微交通事故“视频快处”。自去年9月15日中心城区开始实行这一便利措施以来,全市18万余人试用体验,发生轻微车损事故后一“键”报警,交警“秒级”响应,在线接警处置,平均5分钟处理完毕。截至今年6月12日,全市共快处轻微交通事故90092起,快处率超过51%。

6月13日上午9时21分,市民孙先生驾车在汉口沿江大道上不小心与前车追尾。他赶紧下车道歉,正要拨打122报警时,正在路面巡逻的汉警快骑队员已经骑着警用摩托车出现在他身边。

“报警了吗?你可以用手机App办理,快速处理。”汉警快骑队员手把手教孙先生打开手机App“交管12123”,依次点击“事故视频快处”“视频报警”,一名交警出现在他的手机屏幕上。

在视频后台交警指引下,孙先生走到车辆指定位置,后台交警则在线固定证据,出具电子版事故认定书。9时23分,这起轻微交通事故被处理完毕,两车撤离现场。

离开前,交警告诉孙先生,事故后续保险理赔流程也能在手机App“交管12123”上完成,根据提示操作即可。“真方便!”孙先生忍不住称赞。

据了解,自去年9月15日中心城区开始实行轻微交通事故“视频快处”以来,东湖高新区、汉阳区、硚口区、青山区、武昌区的快处率均超过51%。其中,东湖高新区快处率最高,达到70.8%。

链接>>>

适用“视频快处”的情形

交管部门6月13日提醒市民,使用手机App“交管12123”“视频快处”功能处理轻微交通事故,需要注意受理时间、运行地点和受理类型。

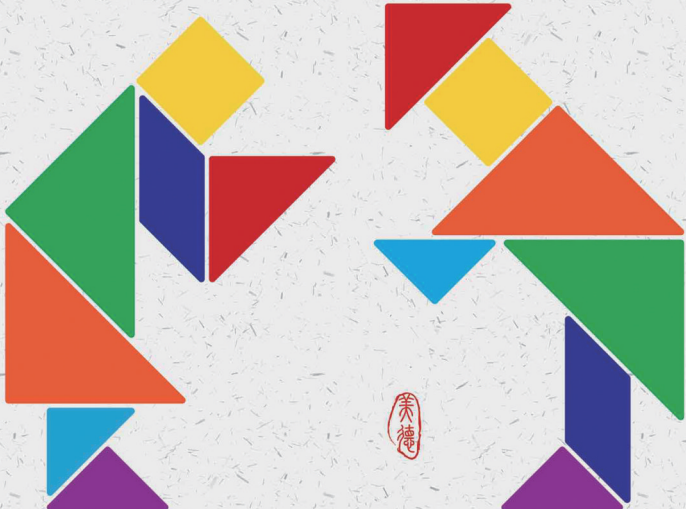
受理时间:每日7时至19时,其余时段按现行快处快赔方式进行。

运行地点:武汉市区域(包括新城区)。

受理类型:机动车与机动车发生仅造成车辆损失的道路交通事故,各方均参加了机动车交通事故责任强制保险,且当事人能够自行移动车辆。

交管部门同时提醒市民,使用手机App“交管12123”进行“视频快处”之前应首先开启车辆双闪灯,然后在车后50米至100米处摆放三角警示牌,在确保安全的状态下再进行操作。事故处理完毕后,立刻撤离现场。

讲文明 树新风
长江日报公益广告



从小礼相待

【传承中华好风尚】