

## 习近平致电祝贺拉马福萨 当选连任南非总统

新华社北京6月15日电 当地时间6月14日，国家主席习近平致电拉马福萨，祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出，中国和南非政治互信深厚，各领域务实合作成果丰硕，是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月，我对南非进行第四次国事访问，同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识，开启构建高水平中南命运共同体新篇章。我高度重视中南关系发展，愿同拉马福萨总统一道努力，推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

行第四次国事访问，同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识，开启构建高水平中南命运共同体新篇章。我高度重视中南关系发展，愿同拉马福萨总统一道努力，推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 开创我国高质量发展新局面

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《开创我国高质量发展新局面》。这是习近平总书记2017年10月至2024年3月期间有关重要论述的节选。

文章指出，新时代我国经济发展的特征，就是我在党的十九大报告中强调的，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展是“十四五”乃至更长时期我国经济社会发展的主题，是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。在强国建设、民族复兴的新征程，我们要坚定不移

推动高质量发展。

文章指出，高质量发展，就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现新发展理念的发展，是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。更明确地说，高质量发展，就是从“有没有”转向“好不好”。

文章指出，加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。加快构建新发展格局，是推动高质量发展的战略基点。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重

要内容。各地区要结合实际，因地制宜、扬长补短，走出适合本地区实际的高质量发展之路。

文章强调，我们必须牢记高质量发展是新时代的硬道理，完整、准确、全面贯彻新发展理念，因地制宜加快发展新质生产力，把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位，完善推动高质量发展的考核评价体系，为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措，为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。

(文章全文详见2版)

长江日报讯(记者 许芳)6月15日，全市厅局级主要领导干部“学习贯彻党的二十大精神 为奋力推进中国式现代化湖北实践作出武汉贡献”专题培训班第六次培训举行。

省委常委、市委书记郭元强，市委副书记、代市长盛阅春，市政协主席杨智，市委副书记、市委政法委书记李义龙出席。市委常委、武汉经开区工委书记刘子清主持会议。

市交通运输局党组书记邹耘，市商务局局长余力军分别围绕“转化交通区位优势之‘优’ 夯实战略支点之‘重’ 为中国式现代化湖北实践作出武汉贡献当好‘开路先锋’”“全面推进服务业扩大开放综合试点 打造内陆开放新高地”作专题交流。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书关于交通强国建设、对外开放的重要论述，认真落实省委、省政府工作要求，扎实做好各项工作，加快推进交通强国示范城市、新时代内陆开放新高地建设，全力推动“三个优势转化”，重塑新时代武汉之“重”。要提高能力本领，坚持在干中学、学中干，加强专业培训和实践锻炼，强化服务意识、开放思维、全局观念，进一步提升应对矛盾、解决问题的能力，真正成为工作领域的行家里手。要狠抓工作落实，坚持问题导向、目标导向、结果导向，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，紧盯“双过半”目标，推动各项重点工作落地见效，为奋力推进中国式现代化湖北实践、加快建成中部地区崛起重要战略支点作出武汉贡献。

市委常委、市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员，市中级法院院长，其他副市级、正厅级领导同志参加学习。会议以电视电话会形式举行，各区(开发区、功能区)设分会场。

## 推进交通强国示范城市建设 打造新时代内陆开放新高地

全市厅局级主要领导干部专题培训班举行专题交流

## 京广高铁实现全线时速350公里运营 武汉铁路枢纽地位进一步凸显

长江日报记者刘海峰 通讯员武铁轩 张启山

6月15日上午9时10分，刚刚从武汉站发车不久的G875次智能复兴号标杆列车，速度被定格在352公里/小时。“提速很轻松，整体给人的感觉是平稳、安全。”55岁的列车驾驶员董承斌目视前方，脸上写满自豪。

3小时24分钟后，这趟由武汉发往深圳北的列车抵达广州南站，标志着京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，沿线及周边多个城市间旅行时间进一步压缩，广大乘客乘坐高铁出行体验更加美好。

—— 全线时速350公里  
武汉始发至广州最快3小时22分

6月15日零时起，全国铁路正式实行新的列车运行图。当天上午9时，由武汉站开往深圳北的G875次列车准时出发。长江日报记者走进车厢看到，特色窗花装扮一新，萨克斯演奏、汉服舞蹈、礼仪展示、歌曲串烧等文艺活动精彩上演，工作人员赠送高铁运营纪念书签、冰箱贴、钥匙扣等文创纪念品，与旅客互动写下心愿祝福，旅途洋溢着欢乐气氛。

上午10时09分，列车抵达长沙，这比预定时间提前了三分。现在的复兴号动车组提速很快，到站时间提前两三分钟将十分正常。“当次列车驾驶员董承斌驾驶动车已经15年，2009年12月26日，武广高铁正式开通时，他也曾担任始发列车驾驶员。

自今年3月1日列车逐级提速试验以来，在武昌南机务段精心组织下，董承斌已先后98次参与试验列车值乘任务，为京广高铁武广段高标运营保驾护航奠定了坚实的基础。

本轮调图后，京广高铁全线实现按时速350公里高标运营，运输能力总体提升4.2%。北京西、武汉至广州南间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分，分别压缩22分钟、23分钟。其中，武汉始发至广州南间最快旅行时间3小时22分，压缩24分钟。

对于中国铁路的飞速发展，在武汉社会福利院工作的郑加俭感受颇深，他作为铁路迷，在旧书店和收藏品市场购买收集了十余版列车时刻表，根据其收藏的1969年版《全国铁路旅客列车时刻表》，20世纪60年代，从北京到广州的直快列车需要40多个小时。“从40多个小时到今天的7个多小时，中国奋斗了50余载，可谓一步一个脚印。”郑加俭说。

—— 三大核心技术  
让武广高铁重回350公里时速

2009年12月26日，武广高铁开通运营，时速350公里；2011年，时速降至250—300公里。

2022年6月20日，京广高铁京武段达速350公里。作为京广高铁最繁忙的武广段，达速改造也提上了日程。

今年3月，武广高铁350公里/小时达速试验顺利完成。6月15日，时速350公里的G875次智能复兴号从武汉站发车。



G875次智能复兴号标杆列车内，铁路员工表演自编的节目，与旅客互动。

长江日报记者史伟 摄

时速重回350公里，除得益于大规模换轨作业，以及轨道加固、精调，道岔部件更换、道床翻浆整治、隧道衬砌补强等多个方面的达速整治，还与高铁大脑升级、安全防护加强、基础设施更新这三个核心技术密不可分。

铁四院相关负责人介绍，CTCS-3级列控系统是高铁路的“大脑”和“中枢神经”，也是保障列车安全、平稳、高效运行的关键技术装备。本次改造，根据最新的列控工程数据及技术规范，按照350公里时速要求，同时在节省投资的前提下，通过增加C2/C3切换点、扩容应答器、更新RBC设备配置等方式，对武广高铁“大脑”进行了全面升级。

RBC即无线闭塞中心是高铁列控系统的核心设备之一，也是高铁运行表现的“定海神针”。通过及时、准确地传递指令，确保列车在高速运行的同时保持安全距离，避免追尾。这次改造，就在武广段RBC设备中增加了独立的安全检查软件模块，安全防护水平全面提升。

另外，本次改造还针对部分性能不良的电缆、轨道电路、转辙设备及贯通地线的信号基础设施进行了全面整治，从而满足时速350公里的运营要求。

(下转第四版)

我国这些线路  
按时速350公里运营

- 京广高铁
- 京沪高铁
- 京津城际
- 京张高铁
- 成渝高铁
- 福厦高铁
- 沪宁沿江高铁

## 武汉这位的哥 你的热心肠火了

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员徐铃)6月13日，武汉天兴出租汽车有限公司驾驶员张晓哲驾车经过青山区园林路，看见两位老人在路边，其中一位老人摔倒在地。已经开过去的他果断掉头返回，不仅扶起摔倒老人，还免费送两位八旬老人回家。

该事件经长江日报客户端、长江日报微视频视频号等多平台报道后，获得全网广泛关注，不少网友为这位热心的哥点赞：“好人一生平安”“好样的，传递正能量”。

当日下午2时20分，正是一天之中最热的时候，张晓哲在驾驶出租车路过园林路与北洋桥西路路口时，看见路边有2位老人，老先生坐在地上，老奶奶站在一旁手足无措。

张晓哲本来没特别在意，后来一想感觉不对，因为两位老人就在大太阳下面，一点遮挡也没有，看上去老老爷子的精神状态不太好。他马上开车返回，隔着车窗大声问了一句：“要不要帮忙啊？”老人连说：“要，要，要！”

听到这句话，张晓哲立刻下车查看老人情况，先把老先生扶起来，托着他的胳膊和腿扶上车后，又让老奶奶上车。见老先生腿上有血，张晓哲提议先去送医院，但老人执意不肯。

几番尝试输入电话号码，老先生才拨通了儿子的电话。得知老人住在大约5公里外的武昌区才林街，张晓哲与老人儿子加微信，承诺免费送老人回家。

一路上，张晓哲不断与老人聊天，平复他们的心情。原来，两位老人出来买菜，回家时坐错公交车，老先生不小心摔了一跤，老奶奶个头矮小，拉不动，二人就这样在太阳下晒着。

把老人安全送到家，张晓哲给老人儿子打去电话，对方为表示感谢，特意发来红包，老奶奶缓过来后也要塞钱给张晓哲，都被他婉拒。

“掉头的时候啥也没想，就觉得老人不能就这么干晒太阳。”张晓哲说，当时如果不扶，心里肯定后悔。

15日，长江日报记者联系上老人的儿子，他特别感激张晓哲不怕麻烦果断出手。

开出租车12年的张晓哲是位热心快肠的司机。2年前，他捡到一部最新款手机，立刻给失主送了回去，失主要给200元酬谢，他坚决不要。后来，失主送了一面锦旗到公司，大家才晓得此事。他常说，都是“搭把手”的事，能帮则帮。



扫码看视频

导读

### 防范非法集资 武汉首聘公益宣传讲师

3版

## 华工科技联手哈工大研发新成果落地 智能机器人激光斩草除根

长江日报讯(记者陈智 通讯员胡昕)近日，一款形似小型货车的机器人出现在我国东北的黑土地上。在田间“巡逻”时，机器人不仅能一眼识别杂草，还能立刻发射激光斩草除根。

这就是中国首台全天候智能激光除草机器人，将“激光+AI+机器人”技术引入农业领域，通过配备激光头、照明灯和高分辨率摄像头，高效清除杂草。

这款机器人由华工科技与哈工大机器人实验室合作研发，实现了这一领域的国内首创，目前已在黑龙江省黑河市爱辉区开展田间试验。

黑龙江是我国最大的优质大豆生产和供给基地，基本实现了机械化作业，旱田种植大多采用垄沟形式。全天候智能激光除草机器人通过GPS自动规划“巡逻”路线，在垄沟间行走，搜寻杂草踪迹。

通过高速摄影和人工智能技术，机器人能精确识别杂草和作物。

在田间试验前期中，机器人主要分析大豆、玉米等产量较高的农作物的样本，“记住”这些农作物不同生长周期时的

样子。

“通过准确识别目标农作物，再反向识别非农作物的杂草，确保在不损伤作物、不污染土壤的情况下完成除草任务。”华工科技子公司华工激光“激光+机器人”研发中心总监王亮介绍，机器人会在杂草幼苗时期就直接除掉，控制杂草生长。

手动模式下，人们也能通过远程遥控，操控机器人的行进路径，规划杂草清除作业，实时监控机器状态。

传统的除草方法有许多不足——除草剂除草会危害生态环境，机械除草可能会破坏土壤结构和生态平衡，人工除草费时又费力……激光除草可以有效解决这些问题，“保护好黑土地”。

“机器人精确识别杂草和作物后，会立刻发射激光，照射杂草。”王亮向长江日报记者介绍了激光除草的作业原理，“瞬间高温会将杂草水分迅速汽化、碳化，从而达到除草的效果。”

目前，机器人的杂草识别率≥95%，杂草去除率≥90%，除草时被伤到的作物不足1%，颠覆了传统的除草作业方式。

(下转第三版)



中国首台全天候智能激光除草机器人正在田间试验。