

白沙洲片区迎来城市更新 建设智慧数字产业社区

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员雷乐昊)白沙洲片区即将焕发新生。近日,市城市更新工作领导小组正式批复《白沙滨江产城融合片区城市更新单元实施方案》(以下简称《更新方案》),标志着白沙洲片区将启动城市更新行动。整个更新行动预计分四期完成,未来,白沙洲片区将成为一座产城融合、职住平衡、生态宜居的智慧数字产业社区。

此次更新片区位于洪山区张家湾街道辖区,西至新武金堤路,东至白沙洲大道南至白沙二路,北至江盛路,涉及三桥社区等8个社区、用地面积约260.99公顷(3915亩)。更新行动将推动老工业厂房、老旧社区焕然一新。

白沙洲片区是武汉两江四岸仅存的集中成片的开发潜力地之一。为实现片区均衡发展,满足辖区居民对美好幸福生活的向往,洪山区人民政府于2023年6月联手市城投集团公司,合资成立武汉白沙滨江新城投资开发有限公司,旨在通过合作实施白沙滨江产城片城市更新项目,切实改善片区人居环境。

按照《更新方案》所示,未来白沙滨江新城将以全面数字化为牵引,构建规划、建设和运营全生命周期智慧化管理能力,实现集约化高效管理,引领片区向科创产业新高地迈进,打造区域产业生态链,数智赋能城市更新先行地、宜居韧性智慧城市样板区。

相关报道详见2版

业务收入规模十年增长近十倍 武汉软件产业蓄势进发

■长江日报记者 李佳

近一个月,“软件”成为武汉热词。

5月25日,东软软件园投用;6月12日,达梦数据库科创板上市;6月14日,第二届软件创新发展大会在汉举办。

十年一台阶——2013年,武汉成为“中国软件名城”创建试点城市,截至去年,武汉软件业务收入规模已从创建前的300亿元规模跃增至3023.8亿元,尤其近两年增速位居14座“中国软件名城”之首。

以此次大会为契机,武汉正在加快推进以软件为关键要素的新型工业化发展和新质生产力培育,并亮出攀登目标:力争到2025年,全市软件业服务收入突破4500亿元,从远期看,软件信息业将发展成为武汉新的支柱产业。

缺龙头?从工业重镇的土壤里汲取养分。缺“块头”?在空间的拓展里量体裁衣。缺“种子”?在新赛道里播下希望。补齐短板、锻造长板,武汉一步一个脚印推动软件产业做大做强。

到制造业生产一线去找场景
华星光电等牵头“软件应用创新联合体”

在TCL华星武汉基地,国内第一条主攻折叠屏的6代柔性LTPS-AMOLED显示面板生产线上,格创东智打造的人工智能自动缺陷分类系统正在工作。

相对于人眼识别,AI识别速度提升5—10倍,准确率从人眼的85%提升到90%以上。

在半导体制造、新能源等视优异品质和高良率为“生命线”的高端制造领域,良率提升1%或将带来近千万元的效益。如今,武汉华星光电已是湖北省首家产值超百亿元的半导体显示面板企业,成为全球最大的LTPS(低温多晶硅)单体工厂。

此次“软”“硬”结合,也诞生了半导体制造业国家级双跨平台——湖北格创东智。如今,这家企业已为600余家武汉企业完成智能化改造咨询诊断。

格创东智副总裁、半导体事业部总经理肖长宝介绍:“工业软件是半导体制造的‘大脑和神经’,直接反映制造企业的创新能力。制造企业要加大应用场景的开放,软件企业也要加紧攻关,与制造业深度融合。”

就在6月14日举行的第二届软件创新发展大会上,武汉市“半导体显示产业工业软件应用创新联合体”正式成立,由武汉华星光电牵头,包括格创东智在内的产业链上下游工业软件研发企业、高校院所紧密合作,将推动集成电路、新型显示行业关键业务场景开放,针对多类工业软件进行联合攻关应用创新。

当日,中部6座省会城市工业和信息化主管部门联合发起《推动中部地区软件新质生产力崛起倡议》,提出要软硬协同,着力促进集成电路、智能网联汽车、智能终端、机器人、光伏等硬件产业与基础软件和工业软件以及人工智能、云计算、大数据、工业互联网等软件服务协同创新,要到广大的生产一线去发展软件产业。

航空制造商达索集团孕育出工业软件龙头企业达索软件,硬件企业西门子跻身全球前十大软件商,从宝钢自动化部发展



6月14日,第二届软件创新发展大会在汉举行。图为中国工程院院士倪光南作主旨报告。

长江日报记者高勇 摄

起来的宝信软件,已是中国软件百强企业……长江日报记者梳理发现,不少把“软件定义硬件”作为顶层设计的企业,都在产业升级中迅速成长。作为工业重镇,武汉拥有光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备等优势产业,为培育软件龙头企业提供了优渥土壤。

武汉市经信局相关负责人介绍,为提升软件名城建设水平,武汉将选取能够代表行业需求、拥有丰富应用场景的行业龙头企业、硬件厂商作为需方,特别是抢抓建设国家首批中小企业数字化转型试点城市、首批制造业新型技术改造试点城市的机遇,以强大的实体经济作为软件依附的躯体,培育一批软件龙头企业。

力争培育出千亿级软件园区
金山、东软、科大讯飞、浪潮齐聚

5月25日,武汉智能汽车软件园核心载体之一的东软软件园

正式开园并投入使用。东软软件园建设面积14万余平方米,可容纳超过8000名软件研发人员。

东软集团总裁兼首席运营官盖龙佳出席第二届软件创新发展大会时表示:“东软愿意和同仁一起助力武汉软件产业的发展,实现双向奔赴。”

据了解,东软集团作为中国头部软件企业,将发挥产业链带动作用,如在智能网联汽车方向,东软软件园目标聚焦从汽车芯片、座舱、整车到车云一体的企业生态圈,并组成联合的研究机构,一方面有利于自身的产品迭代升级,另一方面也将拉动关联产业发展。

由一家龙头链动龙身,一个“园”画出一个“圈”,从单点突破到成链成群,从技术引领到产业突围,从优势到胜势。

一直以来,武汉的基础软件、工业软件、地球空间信息等细分领域在全国具有较大优势,但也要清醒看到,上海、北京、深圳等第一方阵城市,软件和信息服务业增加值占城市GDP比重已突破10%,武汉仍有差距。

(下转第三版)

市政府召开第108次常务会议

研究分析全市1—5月经济运行形势,部署进一步落实河湖长制和林长制、推进农村产权交易体系建设等工作

长江日报讯(记者钟鲁如)6月16日,市委副书记、代市长盛阅春主持召开市政府第108次常务会议,学习贯彻习近平总书记中央全面深化改革委员会第五次会议上的重要讲话精神;研究分析全市1—5月经济运行形势,部署进一步落实河湖长制和林长制、加快推进农村产权交易体系建设、承接农用地转用和土地征收审批权等工作。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,结合武汉实际认真抓好贯彻落实。要按照建立中国特色现代企业制度要求,深化市属国有企业改革和推进转型发展,加快民营经济高质量发展,努力培育世界一流企业;要

切实增强农业综合生产能力,落实强农惠农政策,夯实粮食安全根基;要加快建设具有全国影响力的科技创新中心,主动融入全球创新网络,努力打造具有全球竞争力的科技创新开放环境。

会议指出,今年以来,全市上下坚定贯彻“稳中求进、以进促稳、先立后破”重要要求,全力攻坚克难、拼抢实干,推动经济呈现稳中有升、稳中向好、进中承压的发展态势,为实现全年目标打下了良好基础。要坚定信心、锚定目标,强化精细服务,切实巩固和增强经济回升向好态势,奋力实现“双过半”。要紧盯强支撑、强化分类施策,推动重点产业持续发力,巩固投资回升势

一般和一律

长江日报评论员 刘功虎

新近出版的《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》一书中提到个细节:当年中央政治局会议审议通过关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定,刚开始有的规定写的是“一般”怎么样,政治局讨论时,大家说还是“一律”好。

这个细节很有深意,显示了党中央全面从严治党、加强作

风和纪律建设的坚定决心。既然制定规定,就要严一点,来真格的。没有硬杠杠,“一般”就会变成“二般”“三般”,规定就容易不成为规定。

“一般”即通常、普遍,文件规定中出现“一般”怎么样,初衷或许是希望不搞绝对化,但客观上留出了特殊和例外的口子、

变通的余地、操作的空间。一项规定如果“一般”多了,就容易让人钻空子、行方便,最终可能导致规定落不了地。

“一律”则要严得多,是所有、全部、整体。一律之下,没有特殊和例外,没有权衡、变通、操作余地,人人须遵守、处处要做到,是硬杠杠。定规范、立规矩,就是要一律明确到位、健全到位、执行到位,达致规定面前“一律如此”。

当然,文件规定中该用“一律”还是“一般”不能绝对化,不是说要清除、禁用“一般”。关键我们要看到,规定就是规定,规定具有刚性,出台任何规定都是为了严格执行而不是为了变通。尤其关于作风建设、工作纪

律的规定,更应该动真格,“一律”比“一般”好。

长江评论

专家建议:武汉与耐心资本需要“双向奔赴”

长江日报 云端会客厅
[4版]

长江日报讯(记者刘克取)6月13日,“聚焦新业态,工会伴您益路同行”,货拉拉武汉分公司集中入会行动在东西湖区工人文化宫举行。货拉拉职工及货车司机等200余人现场加入工会组织,成了工会会员。

“有组织有归属,工会就是新就业形态劳动者遮风挡雨的家,我们奋斗更有依靠和方向了。”货拉拉司机张伟昌说。

近年来,新就业形态劳动者规模日益增加,已经成为我国劳动力大军的重要组成部分。

“湖北武汉是全国首批推进货拉拉工会组建工作的9个省、市之一,是华中地区首个组建货拉拉分公司工会的城市。”货拉拉武汉分公司工会主席白莹莹介绍,工会于5月27日拿到批复正式成立,旨在把新就业形态劳动者紧密团结在党的周围,充分调动他们的积极性、主动性、创造性,激发劳动热情,建功新时代。

工会将为新就业形态劳动者提供更好的服务和保障。想要学习进步时,工会组织技能培训提升能力;遇到困难时,工会通过互助帮扶机制给予关爱和支持……东西湖区总工会党组书记、常务副主席刘晓丽为货拉拉司机们介绍了入会后实实在在的福利。她表示:“工会就是职工之家,帮助大家辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动中成就梦想。”

货拉拉司机周志国高兴地表示,加入工会组织后更有奔头了,“以后将积极参与工会的各项工作,跑好每个单,送好每件货,脚踏实地地为武汉发展作贡献”。

近年来,湖北省总工会持续推进新就业形态劳动者工会工作,全力把新就业形态劳动者吸引过来、组织起来、稳固下来,充分发挥工会组织桥梁纽带作用。

截至目前,武汉市在新就业形态领域建立工会组织578个,全市15.4万余新就业形态劳动者加入了工会组织。

将新就业形态劳动者组织起来
武汉货拉拉司机集体加入工会



导读

王丽霞:选育出中国首个自主中小肉鸭



王丽霞检查白羽鸭外观。
长江日报记者何晓刚 摄

武汉群英会

[4版]

学生3万多条短信
校长全部回复

[5版]