

大武汉一日



今日故事

周末的48小时里,你会选择做什么?在家休息?与亲朋好友聚会?我的周末有点不同,一项“48小时旅行计划”让我倍感充实,还被广泛关注了。

网友纷纷留言:“这太棒了,请多多‘挖掘’好玩的武汉周边城市”“收藏了,以后带娃去”“武汉交通便利,东南西北都方便”“好适合上班族”“以后周末靠你了”“你干了我一直想干的事”“看得我热血沸腾,明天出发”……

还有网友催更,问我最近的周末去哪里,让我赶快发布计

我的周末旅行计划引网友关注

划。这不,眼下正是吃虾季节,我立马分享了这趟“潜江之旅”,在潜江博物馆、中国潜江生态龙虾城等地方转了转,吃到了卤虾和鳝鱼面。大家要是有空也可以去一趟潜江。

去年3月,我萌生了一个想法——利用周末的48小时,带上家人去不同城市走走转转。我住在光谷,开车去武汉火车站只需25分钟;从武汉出发,自驾游也十分便利。所以,我的目的地大都是高铁直达或自驾4小时以内的城市。

去年10月,我的孩子一岁半,我们一家开启了第一次“48小时旅行”,第一站是郑州。一个周五下班后,我们一家三口从武汉站乘高铁去郑州东站,不到两个小时就到了。我们逛了河南博物院、郑州二七广场等地标,还吃了香喷喷的河南特色美食烩面和胡辣汤。

完成了几次“48小时旅行计划”后,我发现这个节奏很好,便把这项计划保持了下来。只要周末没什么特殊安排,我们都会出行。截至目前,我们利用周末时间已经去过十几座城市。景德镇、长沙、许昌、南昌、襄阳、合肥、岳阳……每到一个地方,我们都会看到不同的风景,在文博场馆领略当地历史文化。

要是你问我累不累,我觉得还是有点累,毕竟每周一还要上班。但是,祖国山河壮丽,武汉交通便利,是时候出发了。

——大武汉客户端网友@王先生



今日美图

青春气息

一群年轻人在江滩玩着轮滑和滑板,尽显青春气息。似乎还有一场酣畅淋漓的大雨等着他们,但青春无敌。

——大武汉客户端网友@陈胜平

今日美文

又到赏荷时

六月风光美,尽在荷塘中。我与家人一起来到汉阳区汉水公园荷塘边,发现今年第一批荷花正在陆续绽放。瞧,新荷叶、新荷苞、新莲蓬,可谓“朵朵荷花开,香满一池塘”。即使年复一年地赏荷、拍荷,我仍然欣喜于每一年每一朵荷花的盛开。

——大武汉客户端网友@熊军武

今日热评

能有业内老师去现场传授摄影技巧,真的机会难得。我很喜欢这次活动中的采风环节,拍照后立刻得到指导,这样的学习会让人印象更深刻。

——大武汉客户端网友@禾禾

点评《现场传授秘籍!长江日报城市摄影队走进武汉科技大学》

(整理:沈欣)

骑行10公里遇到20处路坎

被吐槽“再也不来”的绿道正在整改

拍“板”

■长江日报记者余睿 尹勤兵

满怀期待而来,实地体验后却因路坎过多难以尽兴。近日,不少骑行爱好者在骑行武昌生态文化长廊绿道后连连摇头。有网友直言:“骑行的路面全是坎,把人都颠麻了,再也不来了!”

为骑行而修建的绿道却不适合骑行,这事归谁管?怎么改?6月7日,长江日报《拍“板”》栏目记者来到武昌生态文化长廊,作了一番绿道骑行体验。

当日下午3时,记者从该长廊武昌区四美塘铁路遗址文化公园段出发,骑行青山区武汉火车文化主题乐园。骑行5分钟约600米后,记者在杨园街道粤汉里社区党群服务中心附近遇到第一处路坎,此处路坎高约10厘米。即使记者提前刹车,通过路坎时仍然感到了强烈的颠簸。

记者继续骑行约200米,来到武九线综合管廊主监控中心地面停车场处时,发现绿道被施工围挡阻断。记者往正前方看,蓝色塑胶路面消失不见了,只有停满共享单车的人行道。记者四处找寻后才发现,供骑行的绿道“藏”在右首的花坛旁。

记者在绿道上继续骑行约1公里后,抵达武昌区桥梁村东路237号附近。此处路坎



6月7日,记者探访时看到的绿道路坎。



6月13日,记者再次探访时,一处绿道路口已铺设斜坡垫。长江日报记者尹勤兵 摄

高约15厘米,绿道面向一个十字路口。马路上来来往往的车辆较多,绿道被马路截断了。

不少骑行者路过此处都选择提前减速,推车过坎。记者随机采访一名骑行者,对方说:“骑行体验不好,连贯性太差。”

据记者观察,骑行到此处时,多数骑行者有点“摸不着头脑”,往往要停留几分钟寻找前方的绿道在哪里。也有骑行者因找不到绿道干脆掉头就走。记者找寻一番后才发现,过了马路还需右转弯走20米才能看到绿道指示牌。

随后,记者顺着绿道又骑行2公里抵达武昌区水东路附近,发现此处绿道作了分道设置——

一条道通向马路路口,另一条道则通向过街人行天桥。如果骑行者选择骑行上人行天桥,则不需要推车过马路,但人行天桥坡度较陡。

当日下午,记者在绿道上总共骑行了约10公里,平均每500米就会遇到一处路坎,平均每1000米绿道就被马路阻断,骑行全程约有20处路口,只有八九处设置了过街人行天桥。由于坡度较陡,路过每处过街人行天桥上坡时,记者均下车推行。

当日,记者针对绿道骑行不连贯状况致电四美塘铁路遗址文化公园管理处。一位工作人员说,管理处近段时间收到了很多骑行爱好者

的投诉和建议,正在收集意见向上级部门反映。

6月13日,记者来到位于四美塘铁路遗址文化公园的项目建设方武汉天创建设集团有限公司办公地点。一位黄姓负责人介绍,接到市民的投诉和建议后,他们迅速作出反应。目前,绿道全线所有路口都已铺设斜坡垫,作了降坡处理。

记者问:“你们能否满足市民需求,增建过街人行天桥,使绿道变得连贯?”这位负责人表示,暂时没有建设过街人行天桥的计划,但后期会结合每处路口的实际情况,联合相关部门设置专门的骑行斑马线。

关于开展2024年度雷电防护装置安全性能定期检测的通告

我市为雷电易发区域,雷电防护装置的性能关乎人民群众的生命财产安全。为了确保雷电防护装置正常有效,根据《湖北省雷电灾害防御条例》等法律法规,现将2024年度雷电防护装置安全性能定期检测相关事项通告如下:

一、定期检测范围

雷电防护装置实行定期检测制度。各类建(构)筑物、场所和设施依法必须安装的雷电防护装置每年检

测一次,其中易燃、易爆物品和危险化学品物品的生产、储存设施和场所的雷电防护装置每半年检测一次。

二、检测资质单位

从事雷电防护装置检测的单位必须取得省级气象主管机构颁发雷电防护装置检测资质证。甲级资质单位可以从事《建筑物防雷设计规范》规定的第一类、第二类、第三类建(构)物的雷电防护装置的检测,乙级资质单位可以从事第三类建

(构)物的雷电防护装置的检测。

三、各方责任

各雷电防护装置业主单位应当切实履行主体责任,按要求委托具有相应资质等级的单位进行定期检测,并对存在的雷电灾害隐患及时进行整改。各雷电防护装置检测资质单位应当在资质核定的范围内进行检测,并对检测报告负责,禁止无资质、超资质检测,禁止转包或违法分包。

四、公益性检测范围

中心城区公益性雷电防护装置检测范围为景区、市直公立医院、市直公办义务教育学校、市级和市直行政机办公场所,各新城区公益性检测范围由各区气象局公布。请中心城区公益性检测范围内的单位主动联系武汉国家基本气象观测站开展本年度检测工作。联系电话:027—83238375。

武汉市气象局
2024年6月17日

武汉市气象局升空气球安全管理通告

为保障航空飞行和生命财产安全,依据《通用航空飞行管制条例》和《市人民政府关于加强升空气球安全管理的通知》等有关规定,现就加强2024年武汉市升放无人驾驶自由气球和系留气球(以下简称升空气球)安全管理有关事项通告如下:

一、升空气球单位和升空气球活动主办单位(个人)是升空气球活动的第一责任人,要切实履行安全主体责任。升空气球单位应取得《升空气球资质证》,升空气球活动主办单位(个人)不得雇请无证单位升空气球。禁止使用氢气充灌升空气球。

二、升空气球活动必须经审批许可后方可实施。升放无人驾驶自由气球至少提前五日,升放

系留气球至少提前两日向当地气象主管机构提出行政许可申请。经审批许可的升空气球活动,升空气球单位应严格按照技术规范实施,现场必须安排专人值守,遇到异常情况应及时报告和处理。

三、对无资质、未经审批许可或不按审批许可升空气球等违法违规行为,气象主管机构将依法依规予以处理;涉嫌构成犯罪的,移送司法机关处理。

四、欢迎社会各界和广大市民对升空气球活动及其安全管理进行监督,对违法行为进行举报。监督举报电话:027—83238223。

武汉市气象局
2024年6月17日

讲文明 树新风
长江日报公益广告



诚信

做人之根本,立业之根基