

中国新能源车热销巴西

供销两旺碾碎“产能过剩”谎言

在美国等一些西方国家政客和媒体频频炒作所谓中国新能源产品“产能过剩”之际，中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季，前4个月仅巴西的销量便增长7倍。中国产品在海外市场“供销两旺”，西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

比亚迪等跻身巴西畅销电动汽车品牌

综合巴西政府部门和行业协会数据显示，2024年前4个月，中国对巴西乘用车出口增长372.4%，总额达7.62亿美元，创历史同期新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月，中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆，为去年同期的8倍；中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前，电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告显示，比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈，各国厂商通过技术和成本优势争夺用户，各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西汽车市场的一大亮点，就是中国品牌电动汽车所占份额明显提升。巴西外贸局5月公报数据显示，中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥则指出，4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪，上牌量超过了丰田卡罗拉。

中国新能源车在巴西市场供不应求

“好产品”与“好价格”并驾齐驱，是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要秘诀。巴西—中国企业家委员会专家图利奥·卡列罗认为，中国新能源汽车崛起的奥秘在于“中国已不仅是生产者，还是创造者”，不仅是“中国制造”，还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐，尤其是中国新能源车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯则指出，众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步，是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性

战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”，得到了巴西各界的广泛认可。汽车制造业咨询公司合伙人卡西奥·帕格利亚里尼说，中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”，投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混动力汽车到充电系统和高科技电池等，覆盖全产业链。汽车零售咨询业资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为，经过多年前瞻性布局投资，“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的（新能源）汽车工业，其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为，中国新能源产业全产业链的质量和体量令人羡慕，蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯-奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道，比亚迪宣布投资约30亿雷亚尔（约合5.6亿美元），将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂；而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

全球范围内绿色产能依然存在不足

新能源汽车贸易让巴西民众以更低价格和更高质量享受先进的电动汽车，并推动巴西绿色转型，新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说，“中国是巴西最大贸易伙伴，也是重要的投资者”，在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域，两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下，全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见，全球范围内的绿色产能不是过剩，而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”，《巴西真相》网站刊文指出，这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事，实际上，中国在新能源领域的不断拓展和进步，对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。

新闻延伸>>>

印尼年轻一代青睐中国电动汽车

今年32岁的阿丁达·拉特娜·里亚娜在印度尼西亚首都雅加达郊区唐格朗市拥有一家服装公司。最近她心情十分激动，因为很快她就会拥有人生中第一辆电动汽车——五菱印尼最新推出的宝骏云朵。

“无论是外观内饰设计还是车身颜色，这款电动汽车都很可爱。”里亚娜说，她希望通过改用电动汽车提高生活质量并促进环保，中国电动汽车设计好、性价比高，因此她选择中国电动汽车。

与里亚娜一样，29岁的斯特凡诺·阿德里亚努斯也选择了中国电动汽车。今年4月，这位小伙购买了他的第一辆电动汽车——五菱晴空。

“我只考虑中国电动汽车，因为它们价格实惠、品质优良。”阿德里亚努斯说，“我的五菱晴空操作便捷、功能先进，适合日常出行，更不用说它独特的未来感设计。”

据介绍，五菱晴空已成为深受印尼年轻人青睐的车型之一，该车型具有独特设计和适宜价格，非常契合印尼年轻消费者需求。今年第一季度这款车在印尼销售超过5000辆，占同期印尼电动汽车总销量的64%。

五菱印尼公关经理布赖恩·贡戈姆表示，五菱专注于生产能够赢得印尼年轻一代青睐的电动汽车。“从我们紧凑的设计中

就可以看出这一点，我们在注重环保的同时兼顾舒适性。”

作为全球第四人口大国和东南亚最大经济体，印尼拥有庞大并不断增长的消费群体。近年来，印尼政府大力推广电动汽车，以期实现能源结构转型和碳达峰承诺，电动汽车在印尼街头愈发常见。

以五菱、奇瑞、比亚迪、哪吒等为代表的中国新能源车企近年来相继进入印尼市场。充满未来感的设计，行销全球的口碑，加之高性价比，中国电动汽车越来越受到印尼城市居民，尤其是年轻一代的欢迎。

印尼汽车工业协会数据显示，今年4月，中国品牌电动汽车销量位居印尼市场榜首，其中五菱宝骏云朵成为最畅销车型，其次是奇瑞OMODA E5和五菱缤果。

“中国电动汽车在印尼很受欢迎，在雅加达随处可见。我儿子就买了一辆奇瑞电动车。”印尼驻华大使周浩黎不久前接受新华社记者采访时说。

中国车企纷纷出海，不仅让海外消费者有了更多选择，还带动上下游企业走出国门，助力当地汽车产业发展。五菱、奇瑞、哪吒汽车等中国车企先后开启在印尼的本地化生产，比亚迪也将投入巨资在印尼设厂。



参观者在巴西巴伊亚州首府萨尔瓦多体验一款比亚迪纯电动汽车。

新华社发

新闻链接>>>

前5月中国新能源汽车产销量 同比增长均超30%

中国汽车工业协会14日发布的数据显示：今年前5月，我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆，同比分别增长6.5%和8.3%，汽车产销量保持同比稳步增长。新能源汽车产销量延续快速增长态势，前5月产销分别完成392.6万辆和389.5万辆，同比分别增长30.7%和32.5%，市场占有率达到33.9%。

5月，我国新能源汽车替代传统燃油车的步伐持续加速，新能源汽车产销分别完成94万辆和95.5万辆，同比分别增长31.9%和

33.3%，市场占有率继4月达到36%之后再度攀升至39.5%。

近期，汽车市场政策利好不断，为新能源汽车持续快速增长提供了有力支撑。财政部下拨专项资金用于支持老旧汽车报废更新，汽车以旧换新工作开局良好。工业和信息化部等5部门发布开展2024年新能源汽车下乡活动，加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板。随着相关政策加快落地、持续发力，将充分释放消费潜力，推动行业稳定发展。

本组稿件综合新华社、《人民日报》报道



14日，50年期超长期特别国债在北京证券交易所首次发行，发行规模达350亿元。自5月17日“开闸”以来，超长期特别国债发行有序推进。

50年期超长期特别国债首发，认购情况如何？对市场有何影响？记者采访了专家和业内人士。

50年期首发，认购情况如何

根据财政部发布的通知，当日发行的50年期超长期特别国债为固定利率附息债，每半年支付一次利息。票面利率通过竞争性招标确定。招标结束至6月17日进行分销，6月19日起上市交易。

在中国社科院财经战略研究院财政研究室任何代欣看来，发行50年这一超长期限的国债，能够为国家重大战略实施和重点领域安全能力建设提供长期稳定的资金支持；同时，也进一步丰富了国债期限和品类，对于提升债券供给、促进债券市场供求平衡具有重要意义。

最新出炉的招标结果显示，本期国债票面利率为2.53%。“市场认购热情高涨。”光大证券首席经济学家高瑞东表示，和此前发行的多期超长期特别国债一样，50年期超长期特别国债继续受到市场欢迎。

自5月“开闸”以来，超长期特别国债发行有序推进，于5月17日、5月24日、6月7日、6月14日发行共4次，发行总额达1600亿元，均受到市场欢迎。

市场化发行，个人可以买吗

发行方式方面，超长期特别国债采用市场化方式发行。中央国债登记结算有限责任公司总监敖一帆表示，自1981年国债恢复发行以来，我国国债市场深度与广度显著提升，2020年抗疫特别国债全部采用市场化方式顺利发行。

从已发行的超长期特别国债看，主要投资者依然是机构。同时，部分银行也开放了对个人投资者的销售渠道。

“买了超长期特别国债，要一直持有几十年吗？”“50年太长了，如果急用钱怎么办？”……当前，个人投资者能否购买超长期国债，也受到一些关注。

实际上，超长期特别国债属于记账式国债。对于个人投资者来说，虽不能通过发行系统直接参与招标采购，但在交易所市场或商业银行柜台市场开账户购买和交易。个人投资者如果由于各种原因无法持有至到期，可以提前出售。

需要注意的是，个人“出手”需谨慎。专家建议，考虑到超长期特别国债期限分别为20年、30年、50年，对部分人来说很难持有到期，投资者应根据自身风险偏好谨慎投资。

发行有序推进，资金效用如何发挥

专家学者普遍认为，今年我国发行超长期特别国债，既利当前、又惠长远，不仅可以拉动当前投资和消费，还能打下长期高质量发展的基础。

国家发展改革委新闻发言人李超日前介绍，从今年2月开始，国家发展改革委多次组织各地方各相关部门，梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目；做好超长期特别国债第一批项目下达准备，梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下达投资的重大项目，待国债资金到位后即可加快建设。

“超长期特别国债是今年积极财政政策的重要内容，是优化政策工具组合、加大财政支出强度的重要抓手。”高瑞东说，未来，随着超长期特别国债资金陆续到位，这一重要政策工具在促投资等领域的作用将快速显现，有助于巩固和增强经济持续回升向好趋势。

国债资金筹集之后，后续如何管好用好？对此，财政部表示，将在做好发行工作的同时，加强中央和地方资金、存量和增量资金统筹，与超长期特别国债资金形成合力，提高资金整体效能。

据新华社北京6月14日电

社会主义核心价值观

富强
民主

文明
和谐

自由
平等

公正
法治

爱国
敬业

诚信
友善