

东湖绿道三期6月25日全线贯通 凌波门回归 约你浪漫一夏

■长江日报记者明眸生 通讯员孙殊

6月20日,长江日报记者从市园林和林业局获悉,东湖绿道三期将于6月25日全线贯通。届时,凌波门等6个景点将同步开放。

“书香味”绿道 沿线建设11个景点

东湖绿道三期工程于2023年12月启动建设。这条被定位为“书香道”的绿道,北起双湖桥南端,途经天鹅路、东湖南路,止于风光村一棵树,全长3.45公里。其中,一棵树为东湖绿道三期与东湖绿道一期的连接点。

市园林和林业局相关负责人称,东湖绿道三期贯通,意味着将与东湖绿道一期、二期衔接,促进东湖绿道成环成网。

6月20日,记者现场采访看到,东湖绿道三期保留了双向通行的机动车道,新修了宽约3.5米的骑行道,提升了宽约4米的人行道,从而实现了“三道”分流,互不干扰,使车行、骑行和步行体验更加安全、通畅、舒适。

为了方便游客赏景休憩,东湖绿道三期沿线建设了11个景点。其中,石矶长滩、放鹰台东侧2个景点已于年初开放。凌波门、洪波门、文澜门试验站、渔火阑珊、水生所、天涯海角等6个景点,将于6月25日建成开放。平湖珞樱、碧海扬帆、一棵树等3个景点正在加紧施工,不影响绿道通行。

凌波门修旧如故 还是那个味

市民期盼已久的凌波门栈桥历经半年修复,修旧如故,即将焕新归来。

这座栈桥毗邻武汉大学凌波门,由几排伸入东湖、迂回环绕的栈桥组成。凌波门游泳池始建于1956年,原为武汉大学体育教学游泳池,后来成为市民游客赏湖景、观日出、游玩嬉水、青春怀旧的人气景点。

由于年久失修,凌波门栈桥存在桥面破损、立柱开裂等安全隐患。为了保留城市记忆,消除安全隐患,提升景点品质,相关部门决定原样修复,修旧如故。

记者看到,凌波门栈桥主体结构已完工,桥面颜色仍是熟悉的“水泥黄”。

建设单位现场负责人刘俊勇告诉记者,水泥制品年代久了会氧化发黄。为了还原栈桥的“水泥黄”,施工时采用了一种特殊涂料,经多道工序,呈现出修旧如故的效果。

游泳更安全 看日出视野更开阔

栈桥上安装了一批铁质扶梯和横杠,方便市民上下和在水中抓握休息。湖底清淤后铺设了一层平均厚度50厘米的海沙,从岸边呈缓坡状伸向湖中。

记者了解到,修复栈桥提高了水泥标号,立柱都浇筑了水泥基座,以增强栈桥的牢固性和稳定性。

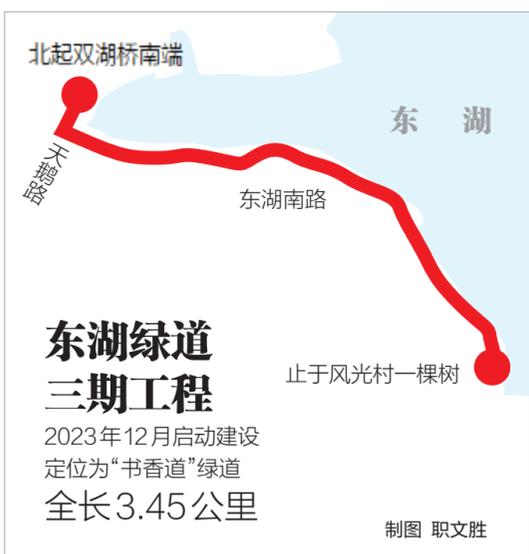
湖岸拆除破旧的滨水台阶和铺装后,重建了亲水平台和观景台阶。台阶有上、下两层步道,与两端的缓坡栈道相连。石阶旁的花坛内种植了花草。坐在岸边,可以毫无遮挡地观赏东湖的湖光山色。

眼下,东湖南路机动车道恢复了双向通行,临武汉大学一侧新修的人行道也已开通。武汉大学围墙已翻新,校内沿线景观进行了提升。围墙上装饰有量身定制的武汉大学LOGO,凸显“书香道”的人文气息。



凌波门焕新归来。

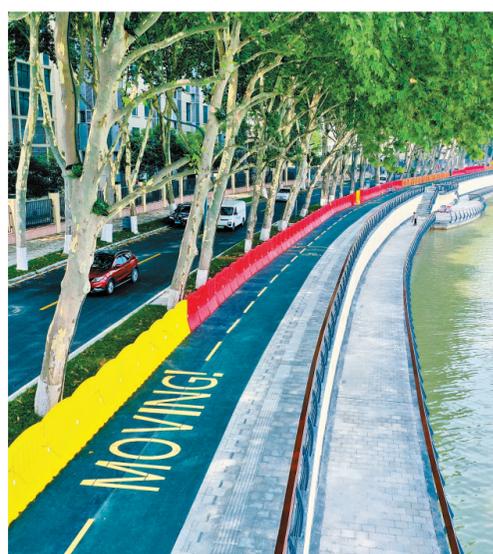
赵端 摄



东湖绿道三期工程

2023年12月启动建设
定位为“书香道”绿道
全长3.45公里

制图 职文胜



东湖绿道三期沿线景观。

赵端 摄



凌波门新修的观景台阶。

李子云 摄

充电功率可随电网负荷灵活调整

武汉充电桩柔性控制实现新突破

长江日报讯(记者宋磊 通讯员王晓涵)新能源车充电桩输出电能不再恒定不变,而是可根据电网负荷情况灵活调整。近日,长江日报记者从国网武汉供电公司获悉,该公司在电动汽车充电桩柔性调控方面取得突破,在湖北全省范围内,首次实现有计量设备升级改造,实现交、直流充电桩的柔性调控。

6月19日,在国网武汉供电公司营销运营中心负荷管理指挥大厅,记者看到,显示大屏上多个已实现柔性调控功能的充电桩实时数据一目了然。工作人员正在分析充电桩充电量曲线图,监控充电设施每日充电量的变化。

“柔性调控,就是要根据电网负荷情况,对充电桩输出功率实时灵活调整。”国网武汉供电公司营销运营中心副主任柳婷告诉记者,按照目前的工商业分时电价政策,每日0时至6时、12时至14时为低谷时段,此时用电电价较低,也是众多新能源车设置自动充电的首选时间段。因此,0时、12时正点及随后的几十秒种内,电网负荷往往出现瞬时飙升,对电网的稳定性形成威胁。柔性调控技术可以秒级调控充电设备启动时间,适当降低充电最大功率,以平缓瞬时用电高峰。“如同为电网请了一位智能管家,为电网削峰填谷、安全稳定提供强有力的支持。”

虽然,目前市场上新型充电桩多已具备柔性调控功能,但分布于城市内已经安装的充电桩却大多无法实现这一功能,亟须改造。

已建充电桩如何实现柔性调控?记者来到武汉市黄陂区盘龙城充电站,工作人员介绍,站内17座充电桩经改造实现了柔性调控功能。打开充电桩机箱盖,只见新安装的一个巴掌大的白色盒子,串联原有电气设备。这便是改造的核心部件——导轨表,它如同一个小电表,实时进行充电负荷控制。

“相当于我们要为原有的充电设备加装‘翻译机’,顺畅上传数据和下达指令,让充电桩聪明起来。”参与此项技术研发的技术人员介绍,今年4月,国网武汉供电公司组建专业技术小组,投入电动汽车充电桩柔性调控的技术攻关。

如何在不停电的条件下完成改造是技术小组面临的“瓶颈”。历经近2个月的多轮次的测试验证,专业小组找到了解决方案——采用罗氏线圈,结合载波技术,解决交流桩协议不匹配、通信链路不畅等技术难题,确保充电桩的输出功率能实时按照既定的规则运行。

据悉,国网武汉供电公司已在市内19部充电设备上完成柔性调控改造试点。下一步,该公司将继续推进这一技术的推广应用,扩大试点范围,不断推动电能高效利用、电网安全稳定。

车谷财政部门赴沈阳 调研数据要素价值化

长江日报讯(通讯员廖晓玲 马文秀 记者朱佳琦)近日,武汉经开区财政局调研组赴沈阳市调研数据资产开发、国资管理等工作,学习数据要素价值化相关经验,为推动土地财政向数据财政转型赋能。

沈阳市在数据要素市场化配置改革方面做了诸多创新实践:出台《沈阳市政务数据资源共享开放条例》,成立沈阳数字产业发展有限公司,揭牌全省首个数据资产登记中心,签订数据产品交易协议,签约公共数据授权,发布多款创新数据要素产品,启动数据运营服务等。据悉,沈阳市在实现数据资源价值显性化、引导数据要素良性可持续发展方面取得了显著成效。

调研组一行前往东软集团听取了该公司关于数据要素价值化的介绍,从技术、服务、场景应用方面深入了解了数据资源开发利用的全过程,并就如何构建数据产业链、打造有交易价值的数字产品方面展开讨论。

学习交流会上,相关负责人详细介绍了沈阳经开区从单一产业到多元化发展的历史变革过程,分享了其在夯实数字新基建、培育高质量数商、激活区属国企造血功能方面的经验做法。调研组纷纷表示,将积极学习沈阳经开区先进做法,激活武汉经开区数据要素新质生产力。

下一步,武汉经开区财政局将推动区数据资源资产化试点工作,加快多元数据融合,催生新产业、新业态,培育经济发展新动能。



再多的玩具也比不过家长的陪伴
和孩子多一些交流

关爱未成年人,让爱归位