

组团赴苏州交流对接 武汉产业园区“走出去把朋友请回家”

长江日报记者李琴 通讯员武经宣

2024新一线城市魅力榜第4名、第5名，2023年中国最具人才吸引力城市100强第8名、第9名，中国人工智能竞争力百强城市第9名、第10名……近期，一系列城市榜单发布，武汉与苏州总是相伴上榜。

榜单上的赶超间，两地产业交流日益频繁。6月21日—22日，武汉产业园区组团再次启程，在苏州举办2024年武汉—苏州产业园区产业链对接交流会。

同处长江经济带，中部崛起的重要战略支点武汉与长三角核心城市苏州，正在一个产业园区的交流合作中找到契合点，加快区域间产业高质量协同发展。

带着问题去
学苏州靠产业链打造产业园成功经验

“两地产业发展有许多相同之处，苏州是如何形成优势、走在前列的？”

来到苏州，武汉相关部门及众多产业园区的代表们连连发问，带着问题走进了苏州产业园区的一线。

一家企业打造一个产业园，一个产业园聚集产业链上下游——走进苏州维力医疗科创园，“链主”企业在园区建设，产业聚集中的关键作用，令武汉产业园区代表们印象深刻。

园区相关负责人介绍，维力集团是全球医用无源手术耗材主要的制造商，2018年投资建设苏州维力医疗科创园，项目一期于2022年投入使用。医药研发、医疗器械、医药冷链、数字平台、新材料……苏州维力医疗科创园的展厅里，一家家人驻企业的介绍展示出“上下楼就是上下游”的产业场景。

在苏州工业园区人工智能园区，人工智能产业聚集，企业的快速成长令人印象深刻。

园区内的自动驾驶产品研发企业九识智能科技有限公司(以下简称“九识智能”)，2021年成立，专注城市配送无人车产品的研发，已完成了5款车型迭代。如今，九识智能已成为“潜在独角兽企业”，不久前完成了由美团领投的近1亿美元A轮融资。

“招引来龙头企业，就能带动一条产业链。”“园区成立管家团队，一站式服务吸引了企业入驻。”“创新是企业发展和园区发展的关键。”“资本赋能在企业成长中发挥了重要作用。”——通过参观，武汉产业园区代表们心得颇多。

从生物医药到人工智能，武汉与苏州两地产业的高度耦合，同样令人关注。

目前，苏州正加快构建由10个重点产业集群和30条重点产业链组成的“1030”产业体系，生物医药及大健康、半导体与集成电路、汽车电子及零部件、人工智能等皆在“十大产业”之中。

而在武汉加快构建的“965”现代产业体系中，同样有着“光芯屏端网”新一代信息技术、汽车制造和服务、大健康和生物技术、人工智能等优势产业与新兴产业。

产业之“合”，让两地的产业园区合作前景广阔。苏州市产业园发展促进会常务副会长沈源期待：“作为长江经济带的重要城市，未来双方应加强技术合作，共同探索产业园区发展的新模式和新路径。”

带着收获回
10余家企业及机构现场签约武汉

“我们看重中部崛起，更看重武汉未来新兴产业的发展。”

作为项目签约代表，中元国际(上海)工程设计研究院有限公司总经理王亮十分看好武汉的发展。

在2024年武汉—苏州产业园区产业链对接交流会上，10余家企业及机构签约武汉，50余家苏州园区及企业的代表现场交流，纷纷表达出落地武汉的合作意向，将共同助力武汉产业园区建设。

王亮介绍，此次与武汉市新洲区签约后，企业将积极参与区域的园区建设与产业孵化，“我们将充分利用武汉的产业与科教优势，聚焦新兴产业培育落地新项目”。

从太湖到东湖，苏州的企业与园区正在武汉扎根生长。

九识智能相关负责人施云帆说，企业十分看好武汉智能网联汽车领域的发展，近期已在东湖高新区落地子公司，“新设的子公司将辐射华中，打造成区域运营中心，未来根据市场需要可能建设工厂项目”。

目前，九识智能的无人车已经在武汉开始运营。在当天的参观中，身处苏州，武汉产业园区代表们已经通过九识智能旗下无人车的“眼睛”，在苏州工业园区看见武汉街头。

在苏州看见武汉，也正是本次活动的目的所在。

在交流会上，武汉产业园区的代表与苏州产业园区的代表交错登台，集中推介武汉中德国际产业园、视源股份苏州产业园、第一工园·武汉智联创新中心、苏州鼎旭企赋科创发展有限公司、新工厂·古田1967、中元国际(上海)工程设计研究院有限公司、武钢云谷等园区项目和企业。

“投资武汉，未来可期。”在本次活动现场，武汉市经信局相关负责人在推介中向与会的园区和公司发出了邀请。

据悉，武汉正深入推进“两个一百平方公里”工业园区建设，加快打造特色标杆园区，已建成三大国家级开发区、五大国家级产业基地，实现光谷、车谷、星谷、网谷“四谷联动”，构建起技术、金融、市场、人才、信息、经营管理等六大服务体系。

武汉市经信局相关负责人介绍，武汉积极开展产业园区的对外招商交流，近两年已在上海、深圳、广州、苏州等地先后举办4场相关活动，筹划在今年内再举办1场。同时，将依托前期活动中对接的产业资源，邀请京津冀、长三角、大湾区等地产业园区和企业的代表共聚武汉，“把‘走出去’交到的朋友‘请回家’看一看，进一步深化各地与武汉的产业间、企业间协同合作，在产业链、供应链等方面开展有效的供需对接”。

投资武汉 未来可期

2024新一线城市魅力榜
第5名

2023年中国最具人才吸引力城市100强
第9名

2024年发布的中国人工智能竞争力百强城市榜
第9名

上图:空中俯瞰苏州昆山电子信息、装备制造两大千亿级产业集群。
下图:光谷生物创新园二期。

彭年 摄
制图 陈昌

“投资+贸易”双轮驱动 在汉企业加快“走出去”

(上接第一版)

人福医药欧美市场
销售收入增长约14%

4月29日，人福医药公司公告，公司在德国的全资子公司收购了该国生物制药公司PaionAG旗下公司所持有的苯磺酸瑞马唑仑、血管紧张素II、含氟四环素等药品的欧洲批文、库存资产，以及该公司在英国一子公司的全部股权。这意味着，人福医药正式在欧洲市场布局药品研发与生产。

目前，人福医药海外业务主要覆盖欧美成熟市场和亚非新兴市场，欧美市场主要集中在美国、德国等地，亚非市场主要集中在东非埃塞俄比亚、西非马里等地，已形成医药研发、注册、生产和销售的医药全价值链能力。

据了解，2023年，人福医药美国市场实现销售收入20.3亿元，较上年同期增长约14%；人福非洲、人福马里、人福埃塞等子公司加强资源整合联动，充分发挥本土化生产优势，实现销售收入约2.73亿元，较上年同期增长约36%。

和人福医药一样，我市外经企业正纷纷在海外建工厂，设子公司，以支撑多元化的对外投资格局。市商务局相关负责人介绍，“投资+贸易”双轮驱动的出海模式正成为武汉企业“走出去”的重要途径。

“依托企业在行业内深耕质量检测与良率控制多年的技术积累和行业影响力，公司已在美国、韩国、日本及中国台湾地区设有研究中心。”武汉精测电子集团股份有限公司相关负责人介绍，随着新型显示领域生产逐渐向东南亚区域转移，精测电子很多重要客户纷纷在东南亚设厂。“目前，我们也将海外投资重点聚焦在了东南亚地区。”

对外承包工程
带动货物出口成为新亮点

“目前，公司海外业务累计投资约4亿元人民币。公司国内外双轨发展，近几年公司收入已实现稳定增长。”中贝通信集团股份有限公司相关负责人介绍。

2019年，中贝通信开始布局海外各类通信基础设施建设项目，如通信基站、长途干线光缆、FTTH(光纤到户)等，已在香港、菲律宾、沙特、南非、马来西亚、泰国等6地设有子公司。

日前，中贝通信沙特子公司承接的沙特通信运营商ZAIN边境骨干网项目，正在紧张施工中。该项目累计中标1800公里，涵盖勘察设计、土建、铺缆、接续测试、调试在内的全部施工内容。此外，中贝通信菲律宾公司承接的DITO电信公司项目已累计超5亿元。

值得一提的是，中贝通信通过对外承包工程带动原材料的出口，强化外经外贸联动。据了解，2023年，公司出口的光纤、铁塔及其配件接近3200万元。

“外经外贸联动发展是当前外向型经济的趋势，市商务局对外经带动外贸支持力度不断加大，并取得良好效果。2023年我市通过对外承包工程带动出口方式的货物达到43.6亿元，同比增长73.7%。”市商务局相关负责人表示。

据了解，1—5月，重大项目签约对我市对外承包工程市场支撑作用明显，全市对外承包工程新签合同额42.26亿美元，同比增长80.11%，其中1亿美元以上项目8个，合同额23.02亿美元。

“今年市商务局还将打造系列平台，赋能企业发展，包括举办中国国际工程供需合作峰会以及谋划建设一批海外经贸服务站，助力企业积极稳妥地‘走出去’。”市商务局相关负责人表示。



武汉检验中心内，车辆进行电磁兼容性测试。

长江日报记者刘睿初 通讯员张伟

检测能力满足欧美、中东、东南亚等地标准的检验要求，条件适宜时，海外专家来汉进行目击试验，免去车企“出海”检测的波折。

连日来，长江日报记者采访了解到，位于武汉经开区的国家检验检测高技术服务业集聚区武汉园区，汽车检验检测链条完备，检验检测业务量位居全国前列，来自全国的出口车辆不出园区完成必检项，拿到“出海证”。

外国专家来汉目击检测试验

近日，武汉经开区一家车企生产的一款商用车，在中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司(以下简称“武汉检验中心”)完成制动、电磁兼容等50多项全链条检测，这几乎包括一台车海外销售必经的检验检测所有项目。

这次检测报告受到国际权威认证机构认可，该款商用车获得了进入欧洲市场的ECE认证证书，随后将前往欧洲，完成当地认证后，就可在欧洲顺利销售。

不久前，白俄罗斯科学院机械工程联合研究所技术专家也来到武汉检验中心，对来自湖南中联重科的几台起重车辆进行目击试验，这批专用车将出口俄罗斯。

目击试验是国际通行的出口认证检测的一种形式，武汉检验中心提供检测数据，国际权威认证机构派出专家完成现场目击试验。

最终，白俄罗斯专家认可实验室的检测结果，免去了车企再将样车送到出口国当地检测认证的波折。

武汉检验中心是武汉园区检验检测行业的龙头企业。一台车不出园区，就能完成几乎所有检验检测项目，同时检测能力获得国际权威认证机构认可，显示出武汉园区强劲的检验检测实力。

武汉汽车检验检测
业务量居全国前列

检验检测和认证认可可是推进质量强国建设的重要技术支撑。

2018年以来，武汉经开区建设国家检验检测高技术服务业集聚区武汉园区，不断加强质量基础设施建设，服务汽车产业链发展效应逐步显现。

该区市场监管局相关负责人介绍，通过政策支持和主动招商，5年来，引入一批国际知名的检测认证企业，园区内检测认证机构数量从最初的30多家发展到现在的80余家，年产值从15亿元发展到目前的近30亿元，已初步形成具有一定检测认证能力优势的产业集群。

全市检验检测和认证认可机构的发展壮大，有效服务带动了汽车产业链的发展。目前，武汉经开区及来自国内的汽车及零部件相关企业可做到不出园区，就能享受到全产业链的各项检测认证服务。

记者了解到，武汉园区汽车检验检测链条完备，汽车检验检测业务量位居全国前列。

武汉出口检测实现国际主要标准全覆盖

近两年，在国内国际双循环的新发展格局下，车企出口量大幅增加，根据最新数据，2023年中国汽车整车出口491万辆，成为世界第一汽车出口大国。

武汉检验中心与多家国际权威认证机构合作，检测能力满足多个国家地区的标准，受到国际承认，这意味着，车企可在武汉检验中心享受“出口检测一认证”的联合式技术服务，拿到进入国际市场的“通行证”。

其中专用车出口面临更大的产品检测和认证难题，对于“出国送检”，有着成本高、风险大、周期长等不利因素，很多企业不确定投资后能否获取收益。

武汉检验中心不断健全产品出口相关检测及认证能力，持续与多家国际认证机构密切沟通、达成合作，致力于建设专用车一站式出口服务平台。

截至目前，武汉检验中心出口检测能力涵盖整车及其关键部件、车辆被动安全、新能源动力系统、汽车排放节能及油耗、信息安全等领域，涉及国际标准、欧洲标准、美国标准、海湾标准等，可为出口欧盟、欧亚关税联盟区域、美国、俄罗斯、海湾地区、澳大利亚、东南亚、南美等主流出口国及地区的企业提供出口检验检测服务。

武汉检验中心相关负责人表示，帮助汽车企业缩短认证检测周期，节约成本，增强了产品市场竞争力。

全链条检测结果受国际认可
武汉智造车辆不出园区拿到『出海证』

“真是太感谢了，如果不是公交司机师傅帮我找回公款，我的损失可真不小。”6月23日，市民徐女士带着自己定制的一面锦旗，专程来到武汉公交J6路西郊路场站，对几日前帮助她找回失物的司机曹攀表示感谢。

据了解，徐女士是江夏某公司的一名财务人员，21日，因工作需要徐女士在银行取了3000元公款。12时10分，她在北华街九全嘉站搭乘J6路公交车回公司。12时15分，车辆到达齐心小学站，徐女士径直下车，将装有3000元现金和银行卡的包落在车上，下车后也没有察觉。

直到10分钟后，徐女士快走到公司门口，才猛然想起包忘在公交车上，顿时急哭了。手足无措的徐女士抱着试一试的心态赶到J6路西郊路场站，向站点管理员说明情况。站点管理员一边安慰徐女士不要着急，一边根据乘车时间、站点等信息锁定乘坐车辆，发现徐女士乘坐的车是司机曹攀驾驶的。

12时38分，曹攀正好结束运营回到场站，走进调度室，手里还拎着徐女士遗失的包。原来，曹攀抵达终点站后，例行检查车厢时，发现了这只无人认领的包，当即捡起上交给调度室管理员。

最终，经过双方核对，确认这只包是徐女士遗失的，她顺利领回了自己的包，包内的3000元现金以及银行卡等物品“一分不少”。

(撰文:涂红玉)

装有公款的包落在车上
公交司机捡到及时归还



徐女士为拾金不昧的公交司机送去一面锦旗。