

武汉都市圈

新闻周刊



2024年6月24日 星期一 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:孙婷

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

长江日报(记者高喜明 通讯员吴海峰 董瑾玲 杨李君)6月20日,长江日报记者从黄石市中级人民法院获悉,黄石、咸宁两地成立了富水流域生态环境行政执法与司法审判协作保护基地,共同推动富水流域生态环境保护与修复。

今年以来,经过充分协商,黄石、咸宁两地决定建立富水流域行政执法与司法审判协作机制。黄石和咸宁两地签订《富水流域生态环境资源保护行政执法与司法审判协作框架协议》,强化跨区域府院联动,推动法治协同共治,探索建立具有示范意义的跨区域流域生态环境行政执法与司法审判协作机制,推进流域综合治理。

协议明确,建立“制度协作、审执协同、要案会商、交流研讨”4项常态化沟通协作工作机制,旨在通过“行政+司法”的有效工作衔接,形成生态司法与行政履职同向发力、优势互补、统筹推进的“共融、共治、共享”生态环境保护格局,推动富水流域生态环境保护与修复。

富水是长江中游下一级支流,发源于湖北省通山、崇阳和江西省修水县交界处的幕阜山北麓,主要流经咸宁市通山县和黄石市阳新县,由阳新县富池口流入长江,直线长度达120公里。富水水库是大型水库,位于咸宁市通山县、黄石市阳新县境内,大坝在阳新县。

武鄂黄黄四市集中签约临空经济项目
都市圈航空客货运双枢纽加速发展

■长江日报记者高喜明 通讯员刘小进 王星予

6月20日,2024湖北花湖国际机场开放暨临空经济发展大会上,武汉都市圈“武鄂黄黄”四市政府、省属企业与中央企业、民营企业、外资企业共签约项目191个,投资总额3651.5亿元。其中,以打造国际自由贸易航空港为目标的临空经济项目77个,签约项目金额1451.5亿元;以培育新质生产力为核心的现代产业项目88个,签约项目金额1476.6亿元。

今年以来,花湖国际机场好消息频传——3月19日,国务院批复同意湖北鄂州花湖机场对外开放;4月29日,湖北鄂州花湖机场航空口岸通过国家验收;5月15日,民航局批复鄂州花湖机场更名为鄂州花湖国际机场,花湖机场也成为全国首个获批“国际”的专业货运枢纽机场。

与此同时,武汉天河机场正在建设第三跑道。第三跑道完工后,天河机场旅客保障能力将跃升至每年6300万人次。

随着服务能级的提升,武汉天河机场国际客运门户枢纽、鄂州花湖机场国际一流航空货运枢纽——武汉都市圈航空客货运双枢纽正在加速形成。

花湖国际机场累计开通

货运航线 70 条

其中

国内货运航线51条、通达46个国内航点

国际货运航线19条、通达22个国际航点

逐步搭建起覆盖全国的国内航线网络+辐射欧洲、北美、中东、亚洲、非洲的国际航线网络



花湖国际机场正在装载出口货物。

花湖国际机场供图

吨量达到27.5万吨,货运架次达到10717架次,其中国内货运9605架次,国际货运1112架次,日均货运航班起降架次稳居全国前四。

货运枢纽作用凸显
提升先进制造业企业物流效率

作为第三方物流领域的全球知名企业,每年全球空运代理吨位数达到75万吨,2022年度爱派克斯集团排名中国空运代理服务商第一位,年包机运营数量最高超过1500架次。

据介绍,爱派克斯的国内客户主要集中在经济相对发达的长三角和珠三角。爱派克斯为何要选择在花湖国际机场开启“鄂州→美洲”定班货运航线?蒋昊直言,看中的就是花湖国际机场亚洲首个专业货运机场的枢纽功能。

蒋昊介绍,当一个城市的货物达不到起运数量时,就需要等待组织货源,等到货物达到一架飞机的起运量才飞一次。但这样会降低物流的效率,很多产品有时效,如果错过了时间也就错过了商机,在市场上就卖不出好价钱。所以航空枢纽的作用就非常明显,货物通过枢纽集散,不需要等待就可以及时发出去,将大大提升物流效率。

“花湖国际机场1.5小时飞行圈可以覆盖长三角、珠三角、京津冀等主要经济发达地区,非常适合作为货运枢纽,在此运营定班货运航线,可以充分发挥鄂州在“空铁水公”多式联运的区位优势,助力包括湖北省及其周边半导体制造、

电子信息和新材料、生命健康、高端装备制造等先进制造业企业的物流供应链效率。”蒋昊说,“鄂州→美洲”定班货运航线未来还可经由二程航班,将运力拓展至包括巴西、智利、墨西哥等在内的中南美洲国家。同时,爱派克斯将把花湖国际机场作为公司的航空枢纽,积极探索连通如越南、泰国、马来西亚等东南亚国家与鄂州之间的货运航线,协助发展以花湖国际机场为中心,辐射全国的现代物流产业链,打造世界级临空产业集群。

目前,花湖国际机场航空口岸已正式对外开放,进境水果、食用水生动物、冰鲜水产品、肉类4类海关指定监管场地先后获批,鄂州空港保税物流中心(B型)封关运营,全国智慧口岸建设试点稳步推进,开放能级全面提升。

湖北机场集团副总经理、湖北国际物流机场有限公司董事长罗国伟表示,花湖国际机场深入贯彻落实省委十二届六次全会精神,服务于加快构建国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽、国家科技创新与制造业基地、国家水安全战略保障区、国家优质农产品生产区等功能定位,围绕做强、补链、强网发展战略,大力开拓航线,积极实现“一个航线”助推“一个产业”形成“一个生态”,推动产业链供应链优化升级。

服务能级不断提升
航空客货运“双枢纽”加速发展

今年端午假期,天河机场运输旅客24万人

次,花湖国际机场完成货物吞吐量近7000吨,相比去年端午假期分别增长11.77%和1700%。而在今年春运期间,天河机场连续6天单日运输旅客10万人次以上,创下1995年通航以来的历史纪录。

据中国民航局公布的《2023年全国民用运输机场生产统计公报》显示,2023年天河机场旅客吞吐量达25861764人次,全国排名第15位,比上年同期增长122.8%;起降206440架次,全国排名第14位,同比增长79.4%。

2023年,天河机场客运枢纽创造了起降航班架次、国际旅客吞吐量、中转旅客吞吐量三个中部第一,其中中转旅客吞吐量增速居全国第一;在冬春航季实现高峰小时架次、航空客运力、日均航班架次“三个30%提升”,高峰小时架次、日均航班架次增幅均居全国第二。

2023年,武汉—鄂州空港型国家物流枢纽成功入选国家物流枢纽建设名单。武汉—鄂州空港型国家物流枢纽获批实施内容总投资约109亿元,总占地面积47567亩。其中,武汉天河机场片区总投资18.6亿元,占地面积30787亩,包含国内转运区、邮快件处理区、国际转运区、专业货运区、综合服务区和保税物流区等;鄂州花湖机场片区总投资90.5亿元,占地面积16780亩,包含转运中心、快物流区、国际物流区和空铁联运区等。项目建成后,有利于完善“东—南—西—北—中”国家航空货运枢纽网络,打造“全球123快货物流圈”和“全国123出行交通圈”,构建内陆新沿海。

目前,天河机场第三跑道工程正加快施工,冲刺7月完工,年底具备投用条件。天河机场第一跑道于1995年4月随机场建成同步启用,第二跑道于2016年8月建成投用。目前,两条跑道配合T2、T3两座航站楼,每年可保障旅客5000万人次。

据悉,天河机场第三跑道完工后,武汉有望成为中国第6个拥有三条跑道的城市,天河机场旅客保障能力将跃升至每年6300万人次。第三跑道可满足天河机场2030年飞机起降43万架次需求,保障日均高峰起降1260架次频率,将更加稳固天河机场在中部地区的客运枢纽地位。

《市人民政府办公厅关于加快推动交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势的实施意见》明确,到2025年,武汉物流对经济支撑作用更加显著,社会物流总额达到5.5万亿元,社会物流总费用与地区生产总值的比率低于全国平均水平2个百分点;到2030年,全面建成“三港五区”枢纽经济发展载体,依托水陆空三个核心港,高水平建设临港、临铁、临空、商贸服务和生产服务五个枢纽经济示范区,将武汉建设成为立足中部、服务全国、联通全球的双循环核心枢纽城市。

在空港方面,积极推进武汉天河机场、鄂州花湖机场协同联动发展,支持武汉天河机场构建以“客机腹舱为主、全货机为辅”的国际货运航线网络。目前,武汉正依托天河机场客货运航线,逐步建成“东西呼应”的赴美通道,“独立成环”的赴俄通道,“多点进出”的赴欧通道以及中东转机的赴非通道。并协同花湖机场大力拓展以全货机航线为主的国际航空货运网络,打造服务全球国际贸易的航空货运大通道。同时,依托武汉天河机场,构建现代临空产业体系,建设空港型枢纽经济示范区,高品质打造具有国内国际双向辐射和高端产业集聚力的国际一流航空枢纽。

随着天河机场和花湖机场的服务功能不断完善,服务能级不断提升,将加快形成国际航空客货运“双枢纽”,成为武汉和湖北重要的“空中出海口”。

长江日报(记者高喜明)6月21日,长江日报记者从黄冈市交通运输局获悉,G50沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程初步设计已通过交通运输评审,为项目的开工建设奠定了坚实的基础。

据悉,6月12日至13日,G50沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程初步设计评审会在武汉召开。专家组实地踏勘了散花互通、蕲春互通、武穴互通、黄梅枢纽互通、蕲河大桥、黄梅河大桥等重要节点,就改扩建关键问题进行了实地交流,深入剖析了方案成果并提出了指导性意见。在现场踏勘的基础上,与会专家代表认真听取了勘察设计单位、咨询单位的工作汇报,仔细审阅了初步设计文件及相关资料。

会议认为,勘察设计单位充分考虑了改扩建技术标准、既有公路技术状况、区域路网规划、地形地质和城镇规划等建设条件,以及沿线地方政府和有关部门的意见,推荐利用既有高速公路两侧拼接加宽为主、局部单侧拼宽和分离新建的扩建方式,扩建方案基本合理,设计深度满足相关规范和标准。会议一致同意项目初步设计资料完善、内容全面、论证充分、方案合理,同意通过评审。

黄黄高速是G50沪渝高速的重要组成部分,主线西起鄂东长江公路大桥北引线,止于鄂皖交界的界子墩,途经浠水、蕲春、武穴、黄梅四个县(市),全长109.65公里,与安徽省界高速公路相接;另建有黄(梅)小(池)高速至九江长江公路大桥支线,长31.37公里,与江西省昌九高速公路相联,具有“一路连三省”的特点,是武汉都市圈对外交通要道。公路主线于1998年底投入试运行,全线于2000年1月正式贯通。20多年来,黄黄高速对促进鄂东经济发展作出了重要贡献。

黄黄高速改扩建项目对于提高国家高速公路通行能力、落实长江经济带等国家重大战略、优化区域高速公路网络布局、建设以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈和武鄂黄黄国际综合交通枢纽、支撑县域经济高质量发展具有重要意义。

对接武汉都市圈“半小时经济圈”
24家企业入驻
黄石临空跨境电商产业园

长江日报(记者高喜明 通讯员谢忠方)6月22日,黄石临空跨境电商产业园正式开园,首批24家企业签约入驻。该产业园距离花湖国际机场仅20分钟车程,将配套丰富的临空产业。

黄石临空跨境电商产业园位于黄石市下陆区苏州路和发展大道交汇处,园区建筑总面积16000平方米,重点开展跨境电商零售直购业务,积极打造“买世界、卖全国,买全国、卖世界”的跨境电商产业集聚区和国际空港物流节点基地。

开园当天,武汉优品壹创科技有限公司、阿里巴巴国际站、重庆大龙网科技集团有限公司、江西金久网络科技有限公司等24家来自湖北、重庆、浙江、江西的企业签约入驻,涵盖供应链管理、平台电商、跨境贸易等领域。“我们公司做跨境电商多年,货物都是通过深圳的中转仓发往国外,客户从下单到收到货需要20天左右时间。黄石临空跨境电商产业园紧邻花湖国际机场,从这里发货,可以大大提升我们的物流效率。”江西金久网络科技有限公司董事长涂家勇说,公司入驻黄石临空跨境电商产业园正是看中了其紧邻花湖国际机场的优势。

当天,黄石市跨境电商产教融合实践基地揭牌,该基地依托湖北工程职业学院,基于黄石现有跨境电商产业基础,技术创新实力和产业服务贸易需求,以“政校行企”四方联动,全方位整合产学研资源,推动“教育链、产业链、供应链、人才链、价值链”融会贯通,培养跨境电商高素质复合型创新人才。

黄石市下陆区政府负责人表示,下陆区将深度融入武汉都市圈和黄石临空经济发展布局,全力打造以跨境贸易、物流产业、电商孵化为核心的现代产业新城,全面对接武汉都市圈“半小时经济圈”。

武汉资源就是都市圈资源

武汉科创力量带动鄂黄黄科技同兴

■长江日报记者高喜明

6月19日,湖北产业技术创新与育成中心黄石创新中心在黄石大学科技园揭牌成立,该中心将推动中国科学院科技资源服务黄石创新发展,加快相关院所科技成果在黄石转移转化。

随着武鄂黄黄一体化发展,武汉的资源也是武汉都市圈的资源。在武汉创新资源的带动下,鄂黄黄三市在人才、技术、资源等方面得到支持,武鄂黄黄呈现出科技同兴局面。

黄石:与在汉高校院所紧密合作
推动科技资源在本地转移转化

湖北产业技术创新与育成中心是湖北省人民政府与中国科学院面向湖北省传统产业升级改造与结构调整、培育战略性新兴产业的需求,共同作出的通过省院产学研合作提升企业自主创新能力的战略部署。6月19日,黄石市科技局与湖北产业技术创新与育成中心联合建设黄石创新中心,将围绕黄石市打造武汉都市圈重要增长极的目标,全面推动中国科学院科技资源在黄石的转移转化。

鄂州:承接武汉科教等资源外溢
高新技术企业数量实现倍增

利用武汉都市圈发展和光谷科技大走廊建设的契机,鄂州市出台了《关于支持推进武汉高校科技创新服务鄂州高质量发展的实施方案》

(以下简称《方案》),深化产学研合作模式,加强与武汉高校的交流与合作,共建研发平台,培育创新主体,全面融入武汉建设具有全国影响力的科技创新中心。

《方案》明确,主动融入武汉具有全国影响力的科技创新中心建设,支持高校提升科技创新支撑发展能力,推进重大科教设施建设,鼓励与高校联合技术攻关。为助力武汉打造全国科技创新高地,支持高校构建校地校企协同创新体系,共建科技创新平台,共建优势产业集群,支持“三区”融合发展。协同打造新能源汽车、智能网联汽车制造强国高地及数字经济创新发展高地,现代农业基地、现代服务业基地,充分发挥鄂州毗邻武汉的地域优势,充分利用武汉高校院所的科技成果,助推高校加速科技成果转化应用。优化人才引育创新环境,引进高层次人才,实施“人才强企工程”。

近年来,光谷科创大走廊鄂州功能区加快建设,华中科技大学鄂州工研院累计引进教授团队85个,孵化引进科技型中小企业67家。通过全面承接武汉科教、人才、产业等资源外溢,鄂州科技型中小企业入库数、高新技术企业数量实现倍增。

黄冈:频繁开展校企对接活动
为企业解决大批技术难题

6月12日,华中科技大学煤燃烧与低碳利用国家重点实验室二级教授陈汉平科研团队,到武穴市湖北民本集团开展技术对接活动。通过交流,双方在煤燃烧效率提升、氧化钙纯度升级等4项研发课题上达成初步合作意向。

5月17日,黄冈市科技局组织湖北宏信食品股份有限公司、中粮粮油工业(黄冈)有限公司等15家农产品加工企业代表到武汉轻工大学开展校企对接活动。活动现场,宏信食品、鸿源集团、李时珍生物科技分别与武汉轻工大学常宪辉、祝振洲、任占冬团队签订产学研合作协议。

4月30日,华中农业大学水产专家、省级科技特派员王江华教授和李广宇教授等一行赴黄冈幸福鱼苗孵化专业合作社、黄冈禾牧欣农生态农业科技有限公司等水产企业现场调研指导。

近年来,黄冈市加强与武汉高校院所合作,串联高校成果与企业需求,有效推动了成果转化和中试熟化。同时,通过来自武汉高校的科技特派员,为企业解决了大批技术难题。