

# 武汉市第十五届人民代表大会 第四次会议公告

武汉市第十五届人民代表大会第四次会议于2024年6月24日补选:  
盛阅春为武汉市市长。  
现予公告。  
武汉市第十五届人民代表大会第四次会议主席团  
2024年6月24日

## 盛阅春同志基本信息



盛阅春,男,汉族,1968年3月生,大学,公共管理硕士,中共党员,现任武汉市市委副书记,市政府市长、党组书记。

(上接第一版)

郭元强强调,要广泛凝聚共识,引导人民群众心往一处想、劲往一处使,齐心协力推动各项任务落地。要牢固树立实干重担当的导向,引导和激励广大干部担当作为、真抓实干,奋发有为、比学赶超,形成抓落实的好局面。要纵深推进全面从严治党,扎实开展党纪学习教育,深化整治形式主义为基层减负,持续巩固拓展风清气正、干事创业的良好政治生态。

郭元强说,今年是人民代表大会制度建立70周年。全市各级人大及其常委会要坚持围绕中心、服务大局,依法履职、担当作为,更好把人民代表大会制度优势转化为治理效能。各级人大代表要履职尽责,当好桥梁纽带,不负光荣使命。各级党委要加强人大工作的领导,切实支持和保障人大及其常委会依法行使职权、开展工作。

盛阅春表示,武汉是习近平总书记念兹在兹、寄予厚望的英雄城市。接过市长的“接力棒”,扛起服务武汉人民的“千钧担”,深感使命光荣、责任重大,一定深学笃行习近平新时代中国特色社会主义思想,在省委、省政府和市委坚强领导下,在市人大、市政协监督支持下,团结带领市政府一班人,知责担责、知重负重,跑好“接力赛”,走好“赶考路”,当好“答卷人”,以实实在在的行动和业绩,向党和人民交上一份满意的答卷。将铸牢忠诚之魂,旗帜鲜明讲政治,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,一丝不苟贯彻落实党中央、国务院决策部署;砥砺担当之志,躬身实干抓发展,自觉践行“四个落实”重要要求,牢牢把握高质量发展首要任务和构建新发展格局战略任务,加快推动“三个优势转化”,重塑新时代武汉之“重”;厚植为民之情,践行宗旨惠民生,始终牢记政府“人民”二字,坚持把为民造福作为最大政绩,弘扬“四下基层”优良传统,运用“共同缔造”理念方法,用心用情用力解决群众急难愁盼问题,久久为功、办实事好民生实事;厉行法治之道,依法行政促善治,坚持运用法治思维和法治方式推进工作,不断提升法治政府建设水平;永葆律己之心,廉洁奉公守底线,坚决扛牢全面从严治党政治责任,严于律己、严负其责、严管所辖,力戒形式主义、官僚主义,夙夜在公、奋发进取,勇挑重任、担当作为,为武汉更加美好的明天奋力拼搏。

出席大会并在主席台就座的有:杨智、李义龙、刘子清、陈劲超、袁野、吴朝安、刘辉、曾星、张俊勇、胡勇政、董煜华、汪元程、张忠军、梁鸣、刘丹平、周晓琦、陈跃庆、罗联峰、苏寅斌。

应邀出席大会并在主席台就座的市老领导有:赵宝江、王守海、刘善堂。

张曙、曹裕江、汪祥旺、李强、彭浩、刘立勇出席大会并在主席台就座。

李家华、刘太平、彭胜坤、涂山峰、陈辉、周学云、彭瑜、景新华、赵利洪、鲁宇清、孟武康、杨相卫等在主席台就座。

# 武汉地铁线网总客运量突破100亿

长江日报讯(记者向常宁 通讯员李丹 黄彦 产启斗)6月24日,武汉地铁线网总客运量突破百亿。当地铁客流监控大屏数字跳至“1000000000”,现场一片欢呼,工作人员立刻锁定时间:13时22分37秒。  
数据显示,共有25名乘客于13时22分37秒从汉口火车站、中山公园、司门口黄鹤楼、谭鑫培公园等25座车站进站。  
2004年7月,武汉首条轨道交通线路1号线一期工程从原京汉铁路旧址拔地而起,此后1号线二期、2号线、4号线陆续开通,武汉地铁“穿越长江”“通达三镇”。到2015年5月,武汉地铁线网总客运量突破10亿人次。  
此后,武汉地铁先后“环通三镇”“织线成网”,武汉迈入

世界级地铁城市行列。  
当前,武汉地铁运营里程达到486公里,车站总数达到300座,覆盖全市所有行政区,与汉口火车站、武昌火车站、武汉火车站、武汉东站和天河机场无缝衔接,还通达至鄂州市内。大运力、高效率的地铁缩短了时空距离,成为城市公共交通的骨干力量。  
武汉地铁运营有限公司清分中心总经理贺文严介绍,2023年,武汉地铁线网日客运量4次突破500万乘次,武汉成为内地第六个日客运量达到500万的城市。今年,线网日均客运量已超过400万乘次,在全市公共交通占比达68%。  
武汉地铁运营里程从10公里到486公里、车站数量从10

座到300座、总客运量从0到百亿……每一个数字变化的背后,是城市发展的必然,也是市民幸福出行的缩影。  
“武汉地铁见证了武汉的有机生长。”武汉地铁集团相关负责人表示,线网总客运量突破百亿是武汉地铁发展的重要里程碑。按照规划,武汉地铁还将谋划高速轨道快线,“轨道上的美好生活”正飞驰而来。



## 20年100亿,“轨道上的美好生活”飞驰而来



16号线两列地铁列车交错而过。

制图 陈昌

### ■长江日报记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 黄彦

6月24日,武汉地铁线网总客运量突破百亿乘次。武汉成为继北京、上海、广州、深圳、成都、重庆后,内地第七个地铁客运总量突破百亿乘次的城市。

武汉现有12条地铁线路,运营里程486公里,位居世界前十。目前地铁占全市公共交通客运量比重为68%。

20年来,从一条线到一张网,武汉地铁不仅仅是交通轨道,更像是城市骨架的延伸,放大市民出行半径,重塑城市空间布局,也串联起百姓的美好生活。

### 公共交通出行近七成市民选择地铁

2004年7月28日,武汉地铁1号线一期工程开通。这条长10公里、有10座车站的轨道交通线路,开通初期的日均客流还不足1万乘次。

“这是一个很新鲜的交通工具,最初来的乘客大多是来尝鲜的。”武汉地铁客运一中心线路管理二部副经理袁艺是硚口路站第一任值班站长。她说,随着时间的推移,市民对地铁这一快捷、准时的交通工具的认可度不断提升,1号线客流才开始逐步增长。

2010年7月,1号线二期工程将这条轨道交通线延伸至东吴大道、堤角,全线里程也增加了近两倍。次年,全线累计客运量达到1亿乘次。

从0至1亿,武汉地铁用时7年。  
2012年,全国首条穿越长江、武汉首条地下线路2号线一期开通。开通初期,全线日均客运量已接近40万乘次。此后,随着4号线、3号线、6号线、8号线、阳逻线、7号线、11号线、5号线、16号线、19号线等的相继开通,武汉地铁快速实现由“穿越长江”到“环通三镇”“织线成网”的蝶变,线网客运量大幅攀升。

2021年是武汉地铁发展浓墨重彩的一年,武汉地铁运营里程达到435公里,跻身世界级地铁城市行列。这一年,地铁在公共交通客运量占比突破一半,达到54%。

如今,地铁线网日均客运量已超过400万乘次,在全市公共交通占比已达68%。

### 过长江穿汉江,地铁放大了武汉人出行半径

每天早高峰的2号线积玉桥站,站台排满准备前往汉口的上班族。12年前,2号线通车让武汉人过江时间缩短至4分钟。

家住武昌街道口的市民向凯在汉口青年路上班,每天乘坐2号线通勤。“我记得原来早高峰从街道口坐公交到青年路需要近1个小时,现在坐地铁不到半小时。”

如今,武汉拥有2号线、4号线、7号线、8号线等4条过长江的地铁线路,以及3号线、6号线等2条过汉江的地铁线路。曾经被长江、汉江分成三镇的武汉,因为一条条地铁线穿路而连接起来。

在武汉,每天90余万人乘坐地铁过长江汉江,其中仅2号线每天就有31万余人过江。过江,不再是武汉人出行的痛点。

早上7时30分,市民何红春进入2号线循礼门站,熟练地用手机扫码进站,半小时后在武汉东站换乘11号线。地铁出行的40分钟时间里,她偶尔用手机刷刷新闻,接收和布置工作,如果有座位,偶尔也会打个盹养神。

“在光谷上班的年轻人特别多,我的同事有人住在汉口,有人住在南湖。大家基本选择地铁通勤。”何红春说,地铁放大了市民的出行半径,让更多的青年人感受到便利。

如今,武汉地铁运营里程达到486公里,车站总数达到300座,覆盖全市所有行政区,与汉口火车站、武昌火车站、武汉火车站、武汉东站和天河机场无缝衔接,还通达至鄂州市内。大运力、高效率的地铁缩短了时空距离,已经成为城市公共交通的骨干力量。

### 从一条线到一张网,轨道延伸激发城市活力

每年的开学季或毕业季,光谷广场站、珞雄路站、华中科技大学站、佛祖岭站,拎着行李箱进站的学生络绎不绝。

“2号线开通后的7年时间,光谷广场站一直是全线网客流排第一站,日最高集散量达到29.4万人次。至今还没有车站突破这一纪录。随着2号线南延线开通,地铁向光谷腹地延伸,光谷广场站客流被其他站点分散,更加平均。沿线高校学生出行体验感更好。”原站区长胡海宏说,地铁不仅给学生开

辟了一条安全、快捷的护学之路,也给百姓带来了美好生活。

在中山公园站,患者可以直接从地铁进入协和医院地下停车场,到门诊大厅;在复兴路站,出站就是省人民医院;香港路站可到儿童医院、长航医院;街道口站毗邻省妇幼保健院;中南医院出站即达。

随着武商梦时代、京东MALL、武昌万象城的相继开业,宝通寺站、徐家棚站客运量也增幅明显。尤其是与商圈地下无缝接驳的车站出入口,每逢周末和节假日,人潮涌动,川流不息。

武汉地铁还连接了周边的商业办公场所、公共设施以及广场绿地,为紧张忙碌的都市生活创造出可供驻足停留与享受生活的场所,让城市处处可见小而美的活力空间。今年清明、五一假期,司门口黄鹤楼站客运量不断攀升。站外的一面红墙成为外地游客与黄鹤楼同框的热门点位。

### 世界前十,武汉地铁谋划高速轨道快线

今年市政府工作报告提出,将开通前川线二期、11号线二期及三期首开段3条轨道交通线,届时武汉地铁运营里程有望从486公里增至517公里,进入“500公里”地铁城市行列。

目前,武汉首条地铁环线12号线的建设正如火如荼。作为轨道交通线网“环+放射”骨架结构的重要组成部分,这条地铁线联通武汉三镇,串联了7个行政区域。

对于产业升级来说,这些线路深入武汉三大国家级开发区和各远城区的工业发展腹地,为武汉“光芯屏端网”产业集群的发展提供了交通助力。

1863年,世界第一条地铁伦敦地铁通车,至今已有160多年。武汉地铁用不到20年的时间,建设了超过伦敦地铁160年累积的地铁里程。目前,全球城市地铁里程排名前十中,有9座城市来自中国,排名前两位的分别是北京与上海,里程均超过800公里。武汉地铁运营里程位列世界前十。

从适应城市空间格局的组团化发展发展到解决三镇之间的快速联系问题和高效集约利用问题,武汉地铁见证了武汉的有机生长。按照武汉地铁第三期到第五期建设规划提出的“以地铁引领城市发展格局”“规划环线和快线”“谋划高速轨道快线”,“轨道上的美好生活”正飞驰而来。

## 英雄城市 笔墨生辉 2024首届武汉书法季

# 以书法打造新时代英雄城市艺术典范 “英雄城市 笔墨生辉”2024首届武汉书法季开幕

长江日报讯(记者徐璐)为前行者书写,与书写者同行。6月24日,“英雄城市 笔墨生辉”2024首届武汉书法季在武汉会议中心正式开幕。新老书法家齐聚一堂,探讨书法与武汉的故事、武汉书法艺术的传承发展。系列书法展览、研讨、美育活动同步启动,在接下来一个月的时间里为市民献上一场精彩的文化盛宴。

书法是一种气韵,彰显着一座城市的发展,著名学者、西泠印社社长李刚田带来《城市文脉与书法》的主题演讲。他说,在湖北书法中,我们可以感受到“人的在场”。荆楚书法是多元的,从现代派的探索性作品到传统的文人雅化创作应有尽有,作者独立的审美追求体现着“人的在场”。这一点是与古人书法接轨的,是当代书法亟待唤回的人文精神。包容性、创造性、独立性是荆楚书风的特征,如果说包容性是对历史及

地域文化广泛深入的吸纳、消化与重塑,创造性与独立性则是楚人浪漫精神的高扬,是想象力创造力的体现。

在新老书法家对话环节,湖北省书法家协会荣誉主席徐本一、武汉书法家协会名誉主席黄德琳、湖北省书法家协会副主席樊利杰、武汉书法家协会副主席魏晓伟、武汉书法家协会主席团委员张助刚五位老中青三代书法家,带来一场跨越时代的关于“书法精神的代际传承”的对话,从书法与生活到篆刻的丰富性再到书法道路的选择,几位书法家不约而同谈到自己书法路上的领路人。黄德琳说,我们的传承是一代一代的,我们学习前辈不仅是学习知识技艺,更是对艺术的热爱、敬畏、精益求精和追求卓越。年少时来到武汉的徐本一在对话中说道,江水的变化是我少年时代的审美启蒙,笔墨就是我心底的江水,他

用“看长江之大美,书时代之新风”寄语新时代的武汉书法。

“挥毫列锦绣,落纸如云烟”,书法季开幕式上,从别具一格的竹筒签到簿,到书法大家为每位来宾书写的当代书法和楚简名卡,处处流淌着书法的意蕴。现场展示了由中国书法家协会主席孙晓云题下的“英雄城市 笔墨生辉”,更是引来热烈讨论。10位嘉宾手持楚简书写的“为前行者书写 与书写者同行”“读懂英雄 墨香江城”“英雄城市 笔墨生辉”等短语木牍,正式启动首届武汉书法季,掀起整场活动的高潮。

翰墨飘香传千古,英雄城市启新篇。2024首届武汉书法季期间,将在全市范围内先后举办50余场各类书法活动。武汉市在全国同类城市中率先举办书法季,将助推武汉书法“向上拔尖”“向下扎根”,传承武汉城市文脉,以书法打造新时代英雄城市艺术典范。

时雨,有来自更高水平的老师和专家的悉心指点,让我得以开拓视野,未来的步伐必定会迈得更为坚实”。

此次培训班授课,不仅仅是在室内授课,还将学员带入城市之间,前往武汉美术馆观看展览,分批参观八七会议会址、中共中央武汉旧址,感受城市深厚文化底蕴。

吴振慧是首次来到武汉,他表示通过走进这座城市,感受到武汉浓郁的艺术氛围。他游览了黄鹤楼,看到匾额上的榜书大字,呈现出一片正大气象,“极具冲击力”。他漫步于江汉路,地上的井盖给他印象深刻,“上面的汉字虽然是电脑字体,但是非常有古意。”吴振慧说,在武汉,名胜古迹上的汉字,共同构筑了城市的美学空间,“这是一座书法氛围浓厚的城市。”王程民则注意到,武汉书法季即将开展的一系列活动十分丰富,构筑了书法爱好者的学习和交流平台,能让本地市民、全国书法家打开眼界,也展现了文化传承。

### “国展作者”齐聚武汉学习交流

## “这是一座书法氛围浓厚的城市”

### ■长江日报记者黄丽娟

“上午聆听张继老师的课,颇有启发。”来自浙江温州的90后书法家吴振慧说,“书法创作,务必要融入个性特色。”6月24日,中国书法家协会国展入展作者专题培训班在汉开班,来自全国各地的书法家聆听主题讲座,观看书法展览、走进城市,借由此次武汉之行汲取到丰富的艺术养分。

吴振慧以楷书作品《初过庭书谱节选》入选此次国展。他认

## 学习与实践

中文社会科学引文索引(CSSCI)来源期刊  
全国中文核心期刊  
Rccse 中国核心学术期刊

### 2024年第6期目录

|   |  |
|---|--|
| 马克思主义理论与实践                                |  |
| 论唯物史观历史规律的多重特质……叶泽雄 赵 婷 3                 |  |
| 问题域的历史性创新:理解马克思主义中国化时代化的一种视角              |  |
| ……陈高华 赵文钰 11                              |  |
| 数字社会                                      |  |
| 数字劳动的文明景观、异化面向与治理策略                       |  |
| ……秦 龙 赵紫薇 20                              |  |
| 伦理共同体的重建:人工道德主体的意识维度再推进及其感知基础             |  |
| ……崔中良 30                                  |  |
| 基层善治                                      |  |
| 干部下乡:第一书记助力乡村治理的实践书写                      |  |
| ……孙经纬 王建华 40                              |  |
| 寓情于治:社区情感治理的逻辑理路与实践路径                     |  |
| ……吴晓凯 51                                  |  |
| 政治与法律                                     |  |
| 新一轮机构改革的研究进展与未来展望                         |  |
| ……杨开峰 储梦然 田小龙 62                          |  |
| 城市社区治理共同体的主体协同与效能提升                       |  |
| ……袁超越 72                                  |  |
| 个人数据交易领域数据信托的私法建构……刘 斌 83                 |  |
| 经济  |  |
| 金融资产配置与中老年人人口生活满意度                        |  |
| ……邹 薇 张青萃 93                              |  |
| 乡村产业振兴的中国道路:理论探索与政策实践                     |  |
| ……孙智君 白 倩 107                             |  |
| 社会  |  |
| 共同富裕目标下长期护理保险的发展困境与优化路径——基于“路径—目标”理论的分析框架 |  |
| ……薛惠元 张永高 117                             |  |
| 应势而变:系统视阈下地方政府的执行策略研究——基于M省全面“省直管县”的调研分析  |  |
| ……伍嘉冀 杨 君 130                             |  |



扫码关注  
“学习与实践”杂志