

东湖绿道三期开放引众多市民前往体验

四代人眼中：“凌波门，精神！”



吕茂盛在凌波门栈桥奋力一跃。

■长江日报记者陈晓彤

6月25日，东湖绿道三期开放，凌波门迎来重启，这一消息牵动无数武汉人的心。这里不仅是武汉最具代表性的景点之一，更承载着无数武汉人的青春记忆。最近几天，长江日报记者采访了几位“老武汉人”和“新武汉人”，同他们聊了聊心中关于凌波门的故事与情结。

中国科学院院士桂建芳：
凌波门边生活44年见证变迁

“我一定会与家人经常去转一转，欣赏凌波门一带的湖滨美景。”中国科学院院士桂建芳欣喜地说，“看到东湖，我身心愉悦，科研将会更有创造力。”武汉开始修建东湖绿道时，桂建芳曾多次提出“也应该修一修东湖凌波门”。如今，他的愿望得以实现。自1978年考入武汉大学，后进入中国科学院水生生物研究所工作，除了到美国留学两年外，桂建芳在凌波门东湖之畔生活、工作了44年。1978年3月8日，桂建芳从家乡黄梅县坐船出发，辗转来到武汉。在他的印象中，那时凌波门前的东湖面积比现在大得多，周边还是乡村模样。湖边是泥土路，双湖桥尚未修建。人们想去湖对岸，要走一条窄窄的湖堤。只有路两边的梧桐树与今天别无二致。

“来武大之前，我是旱鸭子。武大老师在凌波门教游泳课，我在这里学会了蛙泳和仰泳。”桂建芳说，同学们最喜欢的就是游泳课，水质干净，湖底沙石若隐若现。“每逢夏季，每天到了下午6时，我和同学们就会奔向凌波门，跳入东湖消暑。水性好的同学可

以一口气横渡东湖，从凌波门游到梅岭。”游完东湖，他又到武大老舍斋楼顶“抢地盘”，铺上竹席，乘凉过夜。1984年从武大硕士毕业后，桂建芳进入中国科学院水生所工作。他每天都会骑自行车沿着凌波门前那条路去官桥鱼类遗传育种基地上下班。从泥土路到水泥路，再到柏油路，他一路见证凌波门的变迁。后来，桂建芳所在的中国科学院水生所为治理东湖提供技术支撑，着力将经营性养殖转为生态化放养，着力以鲢鳙控藻、水生植物恢复等生态措施净化水质，全面修复东湖水生态环境。“这些年的东湖治理非常有成效，水生植物开始恢复了，湖水也开始变清了。”

“凌波门跳水队”成员吕茂盛：
凌波门充满浓厚的城市气息

6月24日下午3时许，“凌波门跳水队”成员吕茂盛和伙伴们在栈桥上铺好跳水板，一跃入湖，周围响起一片叫好声。今年58岁的吕茂盛家住青山区，在水里“泡着长大”。20世纪70年代，他还是个十几岁的小孩，每次去武大走亲戚，都会穿过凌波门到东湖游泳池里玩水。后来，他经常和同学们相约到武汉大学踢足球，踢完球再到东湖游泳。这些都成为他难忘的青春记忆。参加工作后，吕茂盛仍保持着到凌波门游泳的习惯，还结交了一批同样爱游泳、爱跳水的朋友。2019年，他们组建“凌波门跳水队”。如今，这支队伍已发展到100多人，从“60后”到“00后”各个年龄段都有。眼下，几乎每天傍晚，人们都能在凌波门看到他们的身影。这支跳水队在凌波门多次参与溺水救援活动，并多年为游客义务打捞落水物品。

记者问：“武汉有那么多大江大湖，为什么你们唯独偏爱凌波门？”吕茂盛说，这里不仅风景美，而且背靠

武大，自然风光与人文底蕴完美结合，充满浓厚的城市气息。2022年的一部短片《游者多未惧》曾让众多网友感动得落泪，吕茂盛是片中主角之一。一群游泳爱好者一边用武汉话大喊“凌波门，精神”，一边跃入湖中，向着金黄色水面游去。吕茂盛说：“我们想向人们传递的是一种积极乐观、笑对人生的态度。”对于凌波门的修复，吕茂盛曾通过武汉城市留言板提出包括拓宽栈道、清除池底杂物、加建固定跳台等建议，都得到有关部门积极回应。

科技工作者李诚：
因凌波门留在武汉创业

李诚毕业于武汉大学，如今在光谷一家初创科技企业工作。即使已毕业十余年，他仍习惯在闲暇时到凌波门转一转，每次都有不同的感受。李诚从山东到武汉求学之初，人生地不熟，学业压力大，一度感到孤独。他记得，有一位室友是武汉人，带着他穿过凌波门游览东湖，他的心情豁然开朗。从那以后，凌波门成了他最爱去的地方，有时和朋友骑车，有时和恋人约会，有时自己一个人转转。“在不同的季节、不同的时间、不同的心境下，我看东湖都是不一样的感觉。对我的人生来说，东湖有着无可替代的意义。”

毕业时，不少其他城市的大企业想“揽下”李诚。最终，他选择入职武汉一家国企，并在工作5年后辞职创业。他说：“我舍不得武汉，舍不得东湖。更重要的是，我看到武汉对科创企业的支持，觉得我在这里奋斗有着广阔前景。”

武大学子赵子俊：
凌波门“见证”青春和友谊

自从今年初凌波门栈桥被打围，“什么时候开放”成了武汉大学研一学生赵子俊最关心的事情之一。他在武大湖滨宿舍住了5年，走路去凌波门仅100米，有事没事“弯一脚”就到了。平时，学习累了、心情不好了，或者遇到挫折，来自山西晋城的赵子俊都会到凌波门转一转。“这里视野开阔，我走上栈桥仿佛置身于湖面。吹着湖风，我一下子就轻松了。”

这里也是赵子俊和朋友们聚会的“老地方”。大四那年，他和同学相约看日出，凌晨四五时起床。他们以为到得够早了，结果发现栈桥上已经站了不少人。“有武大的学生，也有从其他地区甚至外地专程赶来的年轻人，大家一起看太阳升起，整个世界都变成了粉色。”

一个冬夜，赵子俊到凌波门散心，看到黑暗中有小火苗闪烁。他走近发现，几名留学生在栈道上用一个小火炉烧柴取暖。他们说着并不流利的汉语，赵子俊听不太清楚，但听出一个频繁出现的词——朋友。

在凌波门，浪漫的不只是景色。赵子俊晚上去散步，常常走着走着听到笛声或箫声，伴着月光下湖面的粼粼波光，“太治愈了”。

记者问：“你希望凌波门保持原样，还是焕然一新？”赵子俊答道：“就这样看不出被修过是最好的。这才是我记忆中的凌波门，是我青春的‘见证者’。”



6月25日，市民和游客在凌波门栈桥游玩。
大武汉客户端网友@彭小胖 摄

■长江日报记者晋晓慧 通讯员何宇扬

6月25日，东湖绿道三期开放，“凌波观日”等景点成为热门。“东湖绿道有很多种有趣玩法，在凌波门栈桥观日、跳东湖是其中之一。”当日，住在东湖之畔的资深玩家“小野”来到东湖绿道三期现场体验时对长江日报记者说。凌波门栈桥观日、放鹰台凭栏远眺、洪波门亲水消暑、半侧山沙洲寻梦，徜徉东湖绿道三期，市民和游客可遇见这些景观。放眼105公里长的东湖绿道，更多玩法遍布沿线，总会给你不期而遇的惊喜。

每逢节假日，位于东湖绿道湖中道的东湖沙滩景区人气十足。孩童、年轻人、中年人、老年人都能在此休闲消暑，与东湖水好好“玩上”一把。在沙滩上光着脚丫踩水漫步，带着孩子在螃蟹部落里寻找小虾小蟹，去湖心小岛拍摄日落照，到露营地吃一顿湖畔烧烤，或是干脆啥也不干，躺在沙滩椅上听听湖水拍岸，都别有一番乐趣。“踩在细软的沙滩上，我仿佛瞬间穿越到了‘海岛’，心情很放松。我会推荐外地朋友来这里游玩。”市民周丰说。

站在沙滩上，人们总能看到湖面上白帆点点。位于东湖沙滩旁的东湖帆船公园也成为武汉人玩水的新潮去处。“我以前觉得帆船是一项很高端、很遥远的水上运动，如今在家门口就能体验了。”带着孩子前来的市民张宾说。记者了解到，这里配备多名专业教练，时常会面向孩子举办研学活动。想体验驾驶帆船的市民和游客也都能通过现场简单教学“乘风破浪”一把。

东湖绿道湖光序曲广场旁，桨板、皮划艇等水上运动日益火爆，磨山全景广场处的浅石滩也成了市民和游客的热门取景地。

“东湖绿道的魅力在于，每次来都能遇到不同的惊喜。”家住东湖之畔的“90后”市民于靓说，“春天骑车途经郊野道，万国公园满眼都是金灿灿的油菜花；夏天，在绿道上时常会‘误入藕花深处’；秋天，湖山道的层林尽染太美了；冬天，银装素裹的东湖绿道就像水墨画。”

随着东湖绿道不断延伸，越来越多“藏在深闺”的野趣景致得以通过绿道串联起来，人水共生的公共空间逐渐扩大。东湖绿道湖中道的观光氦气球成为东湖风景区一大空中“地标”，节假日总是排起长队。东湖绿道白马道桃花岛国际公共艺术园内，国内外艺术大师的大地装置国际范十足，今春盛开的大面积蔷薇花吸引大量寻香客。东湖绿道森林道的“东湖小白”等很多民宿、咖啡厅在年轻人群中圈粉无数……东湖绿道沿线还有更多美景，会让市民和游客在转角处偶遇惊喜。

坐氦气球俯瞰美景 驾驶帆船乘风破浪 沙滩上找小虾小蟹
来东湖绿道「邂逅」各种有趣玩法

严把电动自行车安全关



电动自行车已成为人们短途出行的重要交通工具，但令人揪心的是，电动自行车起火导致的火灾事故有所增长，成为一个比较突出的安全问题。根据国家消防救援局的统计，2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起，相比2022年上升17.4%。

我国是电动自行车生产、消费大国，社会保有量已达3.5亿辆，2023年规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆，近5年产量年均增速为12%。

电动自行车安全问题，既是民生、社会话题，也是管理、行业问题。我们看到，着眼于群众的日常安全保驾护航，如何在人们便利出行的同时保证安全，成为国家有关部门关注并采取行动的重

点事项，传递出以生产、销售环节为重点，全链条把好电动自行车的安全关的强烈政策信号，有望很好地解决困扰人们的“小电驴”安全问题。

近日，国家部委联合印发的《电动自行车行业规范条件》和《电动自行车行业规范公告管理办法》，要求企业规范生产经营行为、开展自查，强化电动自行车安全生产和全流程管理，堵住劣势产品流入市场通道，防止电动自行车及蓄电池违规改装，以确保电动自行车产品质量安全。

电动自行车安全监管职责分散在各部门，笔者以为，消除电动自行车安全隐患，需要监管、生产、销售、使用等各个环节各尽其责，严抓共管，常抓不懈，方能守住守牢电动自行车安全底线。

全链条整治电动自行车安全隐患，筑牢电动自行车安全“防火墙”，是一项系统工程，需要各部门协同推进，形成合力；需要坚持标本兼治、疏堵结合、齐

抓共管。在聚焦电动自行车生产销售、加装改装、停放充电等重点环节的同时，消防、住建、公安、市场监管等部门要深入电动车生产、销售、使用、充电场所，联合开展电动车安全排查整治行动，才能解决电动自行车产品质量、流通销售、通行秩序、停放充电等方面的突出问题。

与此同时，消费者也要提高对电动自行车安全意识，自觉抵制不合格产品。不要为了提升车速私自改装，或进行不规范充电、过度充电，都容易引发电动自行车起火。

促进电动自行车行业持续向好发展，需要政府、行业协会、生产商、销售商、社区、物业和消费者相向而行，协同发力，共同理顺监管机制，明确监管责任，整治行业顽疾。只有在多方协同推动下，确保全链条、全时空推动电动自行车监管效率提升和力度加大，从而守护电动自行车行业健康发展。

(文:李华)

全链条整治电动自行车安全隐患 41个品牌经销商承诺：“不卖改装车”

近日，武汉市市场监督管理局联合武汉市消防救援支队召开的全市电动自行车安全隐患全链条整治行动动员会上，全市41个电动自行车品牌经销商现场签订了《守法经营承诺书》：“守好生命安全底线，加强自律管理，做到守法经营、诚信经营。”

动员会以视频会议形式召开，市、区、所分会场，共1000余名电动自行车生产企业负责人、经销商和行业协会负责人参加会议。

41个电动自行车品牌经销商公开承诺：不销售无合法来源或者加装、改装的电动自行车；不为消费者提供破坏限速器或其他技术手段，将电动自行车最高时速调至25km以上服务；不提供和参与电动自行车非法加装改装（加保险杠、装饰件、工具箱，改长鞍座、控制器）；不得擅自改变电池种类或更换大容量电池，不增加外设蓄电池托架或电池盒；不销售配备与3C认证不一致的充电器。

市市场监管局发放了《守法经营告知书》，要求全市电动自行车生产、销售单位增强企业守法经营意识、提高诚信经营意识；严格遵守相关规定和标准，信守承诺；承担“三包”责任，及时处理消费者投诉，维护消费者合法权益。

会上，武汉质检所技术专家讲解了电动自行车相关标准，分析了质量抽检不合格原因。市市场监管局有关负责人宣讲了工业产品生产和销售单位落实质量安全主体责任监督管理规定，通报了电动自行车质量违法违规查处情况。市消防救援支队通报了前期电动自行车火灾事故、执法案例。

为进一步深化电动自行车安全隐患全链条整治，压实销售单位质量安全主体责任，市市场监管局要求，各经销单位要对标新标准，聚焦改电池、改限速、防护不合格等突出问题组织自查整改；要严格落实质量安全主体责任“两个规定”，认真实施质量安全风险排查管控；要强化责任担当，配合政府部门做好电动自行车“同题共答”文章，共同维护行业健康发展，从源头保障消费者安全。

“坚决拥护电动自行车安全隐患全链条整治的要求，积极响应政府各部门对电动自行车的管理。”武汉市电动车行业协会会长翁增斌代表广大电动车行业从业者积极倡议和郑重承诺：“主动抵制劣质拼装和梯次利用的锂电池；不拼装、不改装电动自行车，共同营造安全、和谐的电动自行车生态环境，促进全市电动车行业健康有序地发展。”

(文:唐煜 艾军)



诚信

做人之根本，立业之根基