

老旧工业厂房“腾笼换鸟”，武汉东软软件园提前5个月建成，智能汽车软件创新创业小镇评分排名全市第一，加快打造发展新质生产力重要阵地

车谷软件产业“进阶之路”



软件定义汽车时代，武汉经开区以超常规举措建设武汉智能汽车软件园，推动软件产业高质量发展。

从制造到服务 为下一代汽车强“芯”铸“魂”

本月，武汉市委连续召开专题会议，研究加快生产性服务业和软件产业发展壮大，为发展新质生产力、构建现代化产业体系、推动高质量发展提供有力支撑。

作为全市工业经济主战场，武汉经开区制造业“重塑”，向服务型制造“闯关”。两年前，经省、市编办批复同意，武汉经开区八大产业园区重组，其中，商务城更名为现代服务业产业园。

“不是简简单单地改个名字、换个牌子，而是着眼于长远发展作出的战略安排，以思想破冰催生发展新动能。”武汉经开区主要负责人说。

园区更名、产业向新，奋力“追赶超”。41平方公里园区范围内，锚定现代服务业，大力发展数字经济，建设1平方公里智能汽车软件园，打造3平方公里智能汽车软件创新创业小镇，为下一代汽车强“芯”铸“魂”。

芯擎科技研发国内首款车规级7nm智能座舱芯片“龙鹰一号”，出货量突破20万片；亿咖通智能驾驶计算平台量产交付，搭载领克等多款车型；星纪魅族发布智能手机，推动消费电子与汽车产业跨界深度融合。三家企业先后晋升行业“独角兽”，其中，亿咖通

科技已登陆美国纳斯达克，成功上市。

法雷奥中国技术研发中心（武汉）三期去年启用，从投资车灯工厂，到建设研发中心，这家世界领先的汽车零部件供应商在武汉经开区多次扩容增量。

“武汉智能汽车软件园聚焦自动驾驶、智能座舱、车规级芯片和车联网等四大智能汽车软件领域，与企业研发产品高度契合。”法雷奥智能系统武汉研发中心总经理周战峰透露，在汉的工程师中，软件开发人员占比逾六成。

产业“提质”，政策“加码”。两个月前，武汉经开区发布《促进智能网联汽车产业创新发展及软件十条等若干措施》，涵盖企业从落户到发展壮大的全生命周期，最高奖励5亿元。

此前，车谷科创33条、人才强区战略3.0等政策相继出台，对软件企业创新发展给予全方位支持。

时下，武汉经开区已培育孵化环宇智行等中小企业超200家，国家级、省级专精特新“小巨人”企业6家，基本形成了以智能汽车软件、工业互联网为主的软件产业体系，锻造新能源与智能网联汽车核心竞争力。



5月25日，南太子湖畔，武汉东软软件园正式开园。



今年3月，中国电子云武汉可信智算中心投入试运营。



拙河科技研发中心上个月建成启用后，工程师正在调试产品的系统参数。



随着无人驾驶汽车走进人们的生活，软件将扮演越来越重要的角色。

从分散到集聚 一个园成为一条链

“有梦想，来车谷，一起创！”在武汉智能汽车软件园成立仪式上，武汉经开区撤下“英雄贴”，打造“软件定义汽车”创新策源地，共同建设车谷产业创新大走廊。

自去年9月挂牌以来，一大批智能网联及软件项目“奔涌而来”。去年底，浪潮集团、拙河科技、视熙科技等三个总部项目陆续落户。

据了解，浪潮云是浪潮集团旗下中国最大的分布式云体系服务商，将在武汉经开区投资打造浪潮云高端制造（数字化转型）研发总部；视熙科技是一家专注光学、影像、AI算法等方面的科技公司，落地智能汽车软件园的华中区智慧车舱总部，覆盖智慧车舱及无人机等应用市场，将逐步形成百余人的研发团队。

上个月，总投资5.24亿元的拙河科技研发中心及华中区域总部项目建成启用，自主研发的亿像素阵列计算摄像机，应用于3000公里外的新疆阿勒泰雪场，全球全域定格阿勒泰的美景。

“武汉是全球最大的自动驾驶出行服务区，测试道路里程和开放区域数量全国第一，提供了广泛的应用场

景。”拙河科技总经理袁潮透露，公司将在汉进行硬件设计研发、硬件嵌入式开发、底层软件及平台研发、应用算法的开发，并将适时建设组装生产基地。

武汉东软软件园开园，亦带来一批合作“小伙伴”。活动当天，上海音宁电子、上海申矽凌微电子、沈阳天仁合等首批东软生态伙伴入驻，“上下楼”将成为“上下游”。

围绕“软件定义汽车”，东软集团与芯擎科技达成战略合作，将共同研发全球领先的车载舱驾硬件与软件系统解决方案，打造汽车智能化产业生态集群；东软睿驰将与岚图汽车聚焦智能化产品和应用，探索未来新技术、新产业、新业态和新模式，围绕用户需求共同打造智能出行体验。

环太子湖一平方公里，武汉智能汽车软件园内，采埃孚被动安全产品研发中心、吉利汽车研究院武汉研发中心、法雷奥舒适与辅助驾驶研发中心、曼瑞电子研发中心等200家汽车软件上下游企业遍布，一个园就是一条链，重塑以汽车软件为核心的智能汽车产业集聚新格局。

从园区到小镇 望得见山看得见水留得住人

一个月前，武汉经开区智能汽车软件创新创业小镇（以下简称“软件小镇”）在全市特色小镇评比中，排名全市第一。

相比1平方公里的武汉智能汽车软件园，软件小镇面积更大、范围更广，达到3平方公里。

何为特色小镇？它既不是行政区划单元上的一个镇，也不是产业园区的一个区，而是融合产业、文化、旅游、社区功能的创新创业发展平台。

徜徉在软件小镇，一栋栋白色欧式建筑矗立在蓝天之下，与绿草如茵相映成趣。相邻处，南太子湖波光粼粼，是全市16个水域面积大于100公顷的湖泊之一；登高远眺，18座山体、26个湖泊星罗棋布，半城山色半城湖。

沿着南太子湖一路向南，规划有领军软件加速区、科创邻里生活区、车载芯片创新区、算力服务区等功能区，引进了青年人才驿站、24小时便利店、咖啡馆等生活便利设施。

本月底，东软集团研发人员将开始分批入驻，武汉东软软件园可容纳8000人办公。

“软件是一个人才密集型行业，武汉高校学子众多，为软件产业提供了人才宝

库，对未来发展至关重要。”荣新节说。

人才引进来，更要留得住。软件小镇地处武汉经开区核心，地铁3号线、6号线、16号线等轨道交通线路穿行，江汉大学、长江国际学校、武汉经开外国语学校等教育资源齐聚，协和医院车谷院区、亚心总医院、武汉儿童医院西院区等医疗资源遍布。

不止于此。软件小镇周边，有永旺梦乐城、经开万达、湘隆时代广场等商贸聚焦区，有武汉体育中心、三角湖公园、南太子湖公园等多样化生态、文体休闲区，还有金利屋大厦、壹间等人才公寓，构建“15分钟生活圈”。

4个月前，武汉杉杉奥特莱斯商业体项目签约落户，选址现代服务业产业园，成为软件小镇又一高端商贸配套。

新松恨不高千尺。本月中旬，相隔三天，武汉经开区两次召开专题会议，研究软件产业未来发展，绘制路线图、制定任务书。

“加快构建以汽车软件为主导、车规级芯片等核心硬件为支撑的‘在中国、为全球’的国际汽车软件集聚区，争创‘中国软件名园’，助力武汉建设‘中国软件名城’。”武汉经开区主要负责人说。