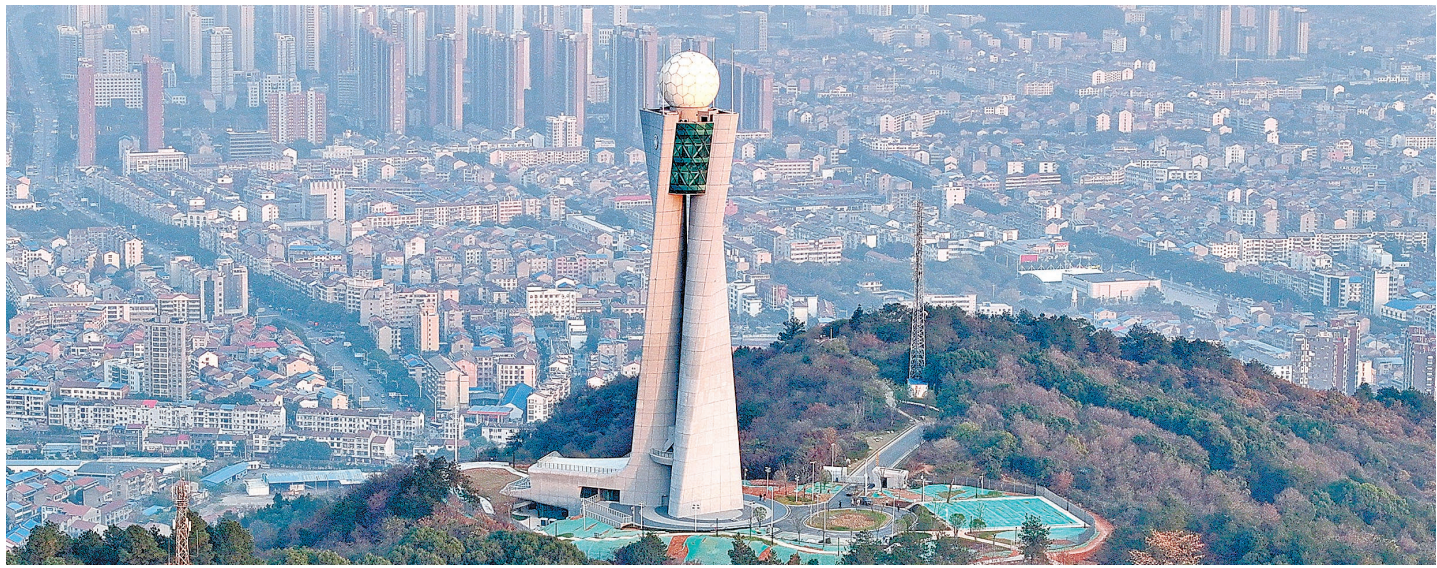


江夏八分山有个世界先进利器 山顶“明珠”原来是武汉暴雨监测“千里眼”



位于江夏八分山山顶的武汉新一代天气雷达。

长江日报记者刘斌 摄

■长江日报记者刘海锋 通讯员陈声超

29日上午9时，武汉市气象台发布了一则关于当前回波及最新预报的天气简讯：目前省内较强降水回波位于潜江、仙桃、天门、孝感南部至武汉中部、黄冈南部一带，呈西南—东北走向，向东北偏东方向移动；预计未来3小时，黄陂北部雨量1~10毫米，江夏南部10~20毫米，其他大部20~40毫米。

自27日晚本轮强降雨开始，武汉市气象台每隔半小时或者1小时就会发布最新气象灾害预警、降水回波及天气实况等信

息，这些精准的短时强降水、暴雨、雷暴大风等灾害性天气监测及预警信息不断发布的背后，武汉新一代天气雷达——S波段双偏振多普勒全相干天气雷达功不可没。

2021年，武汉新一代天气雷达作为中国气象局与省政府合作共建重点工程项目在江夏八分山山顶正式动工。之所以选址八分山，主要是根据组网布局需要和探测环境要求，雷达塔楼建在高处，可以避免周边地物或建筑遮挡，有利于长期保持净空环境。

2023年10月20日，武汉新一代天气雷达开始试亮灯，塔楼和巨大球形天线罩

交替变幻出蓝黄橙红迷人光芒。雷达建筑灵感来源于独特的天气现象“气旋”，围绕中心旋转而形成的螺旋形态具有灵动多变的震撼力，整体建筑如同双人华尔兹舞蹈，双体塔和谐共生，旋转起舞。

今年5月1日，武汉新一代天气雷达正式投入使用。武汉国家基本气象观测站专家说，这是目前国内该型号雷达的最新批次产品，其定量监测半径达230公里，一次体积扫描时间最短为3—4分钟，探测性能处于世界先进水平。

简单来说，天气雷达24小时按照锥体扫描方式连续运行，可探测大气、云和雨等

武汉新一代天气雷达 探测性能居世界先进水平

建筑灵感哪来的

◎源于独特的天气现象“气旋”

具体干啥啥

◎探测大气、云和雨等气象目标的强度和速度，粒子大小和相态等信息
◎定量估测降水量，有效监测预警暴雨、雷暴大风、冰雹等灾害性天气

雷达先进在哪

◎定量监测半径达230公里
◎一次体积扫描时间最短3—4分钟

气象目标的强度和速度，粒子大小和相态等信息，还可定量估测降水量，有效监测预警暴雨、雷暴大风、冰雹等灾害性天气，如同“千里眼”“顺风耳”，是短时临近天气预报预警的利器。

入梅以来，新一代天气雷达在这一两轮强降雨中发挥了重要作用。这期间，武汉出现了大雨、暴雨、雷雨大风等灾害性天气过程。从这几次监测过程来看，双偏振雷达对降雪、暴雨或雷雨大风等强对流天气均能展示良好的监测性能。

据了解，在国内，上海、厦门和广东等地已建成多部双偏振天气雷达投入业务应用。

武汉市移动排涝能力提升项目汛期提前投用 首批大排量“龙吸水” 应急驰援全省

长江日报讯(记者宋磊 通讯员谢铭辉)排涝抢险车上，粗壮的金属水管如同大炮筒、身形小巧的“小坦克”可随时出击。6月29日，在位于洪山区汤逊湖泵站旁的车辆停放场，长江日报记者看到，崭新的新型排涝车功能强大，整装待发。

连日来，为应对新一轮强降雨，正在建设中的武汉市移动排涝能力提升项目提前投入使用，第一批72台排涝车辆立即投入到应急排涝中。

“设备型号新、品类齐、数量多，这里将成为我省及周边排涝应急抢险的坚强后盾。”项目建设运维方、武汉城投水务集团流域治理公司副总经理王朝介绍，该项目是住建部在全国设立的8个移动排涝应急救援基地之一，将为湖北、湖南、江西等地区提供应急排涝救援服务，由湖北省住建厅、武汉市水务局调度使用。目前，项目配备移动排涝抢险车、高扬水泵车、清洗吸污车、随车吊、高空救援车、平板运输车共72辆。“若车辆全部启动，应急排涝能力可达16万立方米/小时。”

4000余平方米的停放场上，黄色排涝车辆整齐停放，颇为壮观。其中，大流量排水抢险车“龙吸水”外观独特，最为显眼。其车顶上，不锈钢抽水管管径粗大，可灵活起降。

武汉城投水务集团流域治理公司项目管理部部长李安告诉记者，目前，停放场共有27辆排水抢险车“龙吸水”，其中10辆配备直径达48厘米的不锈钢抽水管，每辆车能达到5000立方米/小时的排涝能力，为目前省内抽排能力最大的排涝车辆。

车中有车，收放自如，李安演示了新型子母排涝车的工作过程。通过操作控制器，“母车”后舱打开，放下轨道，一辆小型泵车配备履带，形似坦克，慢慢从舱内驶出，“母车”通过两根液压油管连接“子车”，向其提供能源。“身形小巧灵活，能自如进出地势复杂的地下通道、涵洞等地下空间，进行积水抽排。”

当日上午9时许，在现场人员指挥调度下，多辆“龙吸水”陆续驶出，奔赴抽排地点。李安介绍，27日至28日，接上级部门通知，该项目先后派出7辆大流量排水抢险车“龙吸水”驰援荆州、咸宁和黄石。截至29日中午，该项目又向荆州、咸宁、黄石，以及武汉市汉阳区、洪山区等7个城区派出车辆，增援排涝工作。

据悉，武汉市移动排涝能力提升项目将于10月完工。建成后，能达到40万立方米/小时应急排涝能力，实现接到省内、跨省应急救援任务后分别于6小时、12小时内到达。



72台黄色排涝车辆整齐停放，颇为壮观。

长江日报记者何晓刚 摄

汤逊湖泵站“火力全开”抽排积水入江

记者去现场实地看了看

长江日报讯(记者金文兵 通讯员朱文辉)6月29日下午，长江日报记者来到位于长江南岸武金堤边的汤逊湖泵站。这里，15个直径1.6米的抽排水管犹如一个威严的“军阵”，在电机发出的低沉“嗡嗡”声中，吹响城市抽排积水的号角。

汤逊湖泵站是武汉市重点水利工程，也是汤逊湖水系内汤逊湖、青菱湖、黄家湖、野湖等11个大小湖泊积水抽排至长江的主要出口，承担武昌、洪山、江夏、东湖高新4个城区的排水任务。

该泵站建于1975年，1980年投用，共安装了15台机组，单机抽排量为7.5立方米/秒。如果满负荷运行，每天可抽排972

万立方米水量。

记者进入泵站的电机层，看到15台同步电动机脚蹬着一字排开，它们的上方摆有“正在运行”指示牌，显示正在全力抽排积水。

“根据市水务局统一调度，6月18日12时，我们开启5台机组抽排；6月28日至29日，武汉市持续降雨，我们陆续开启15台机组，泵站满负荷运行，全力应对本轮强降雨。”泵站管理处负责人郑伟介绍，“入梅以来，截至29日下午2点，泵站已运行1447台时，累计排水3942.9万立方米，接近半个武汉东湖的水量。”

在泵机房旁，记者注意到，53岁的值守人员李永生不时用手背轻轻触碰泵机外

壳。“这些机器日夜不停运行，时间长了，线圈容易发热，需要使用冷却水系统不断帮它‘降温’。”李永生解释，“我这用最简单的方法检查电机是否发热。如果温度升高，就要快速找出原因及时抢修。”

沿着狭窄楼梯下到泵站负二层，李永生穿行其中，不断检查设备运行情况，“声音正常，说明设备没毛病”。

自从1987年成为一名泵站运行工，他已在泵站工作37年。设备有没有毛病，一听就能分辨出来。

来到泵站的配电室，两排巨大的智能配电柜上，各种指示灯闪亮，监控视频上的数据不断变化。李永生需要对这些数

据进行查验，以确保电机安全运行。

泵站值守人员魏文刚带领记者来到泵房外侧，查看进水情况：“你看，那个角上有一个水位标尺。20.5米是我们泵站的前池控制水位。现在的水位是19.82米。”

魏文刚介绍，为确保安全，一般在前池水位达到启排水位19.5米时，就开始启动抽排。然后根据水情变化，对抽排机组进行动态调控，尽量让水位稳定在启排水位附近。这样的话，就能保持水系的“肚量”，有效调控湖泊水位，即使遇到新的来水，也能应付自如。

在二楼的中控室，巨大的视频监控画面中，泵站各处的运行情况一目了然；桌上的电脑中，各种监控数据 displays 泵站运行正常。

“水泵机组日夜运行，人也要保证在岗在位。”郑伟说，在汛期，泵站管理处的工作人员每日三班倒轮流值班。站里成立了“防汛应急抢险党员突击队”和“设备应急抢修党员突击队”两支队伍，24小时备勤。

琴台大道完工，汉阳外联多了一条快速通道

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员雷宇)6月28日，琴台大道(三环线—二环线)完成了全新升级改造，以崭新面貌展现在市民眼前，它的完工将成为中心城区与新城区之间一条重要的联络线。

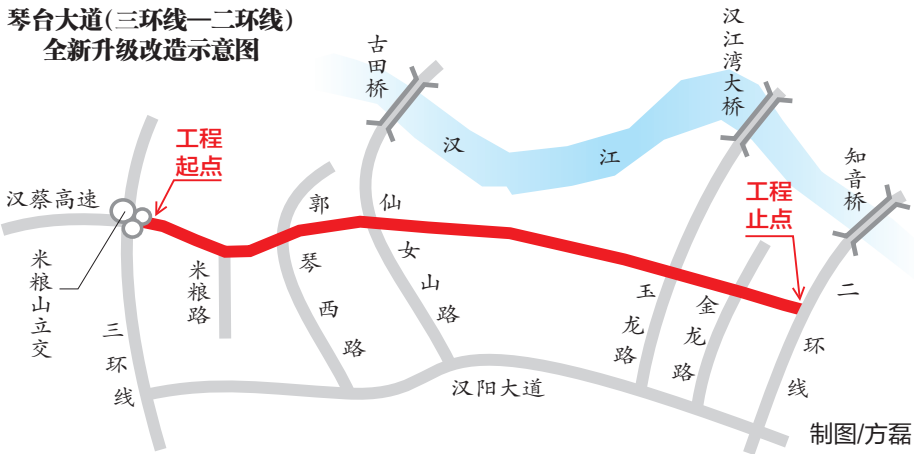
6月28日，记者走进位于汉阳区的琴台大道(三环线—二环线)工程项目现场看到，整个路面主体建设已完工，道路宽55米—65米，双向6—8车道，原有杂乱的电线杆和线缆、破损的路面已消失不见，原来打“补丁”的水泥路面拓宽变成了整洁平坦刷黑的沥青道路，车行一路平顺宽敞，再无坑坑洼洼之感，道路两边是崭新的路灯、交通指示牌和郁郁葱葱的行道树。

琴台大道(三环线—二环线)工程是武

汉市重点市政工程。

据了解，该项目是汉阳区西部对外沟通的两条主通道之一，该工程连接汉蔡高速，是主城区与新城区间重要的联络线，西起三环线米粮山立交落地段，东至金龙路，该项目分地下管廊工程和道路排水工程两部分，路线全长3903米，概算总投资10.91亿元。

全线按城市主干路标准建设，项目主体工程为道路、人行天桥、综合管廊工程，附属工程包括排水、照明、绿化及交通设施等工程。其中综合管廊工程西起仙女山路，东至金龙路，全长2560米，管廊的建成可容纳110kV/220kV高压电力电缆、10kV高压电力电缆、通信线缆、给水等管线，解决地下管线错综复杂状况问题，集约利用地下空间，实现统一管理。



制图/方磊



近日，武汉市道德模范、中欣建设集团董事长喻友旺带着30万元现金来到武汉交通职业学院，现场资助该校100名困境大学生。

今年是他助学的第32年，武汉交通职业学院是今年助学的首站。接下来他将像往常一样，带着儿子喻呈到山区县市、到武汉地区高校，继续他的捐资助学之旅。

从以前每年几十万元、上百万元到现在每年二三百万元，喻友旺已累计捐款7000多万元，资助1.8万多名家庭困难大学生解燃眉之急。

喻友旺捐资助学有一个特点：每一次，他都是带着现金现场发放，一个信封一个信封亲手递到孩子们手中。

之所以这样，他说，我喜欢这样的“一面之缘”，我要跟每个受资助的孩子见面，而且要分享自己的经历，也是自己的初心。

记得读高二那年，学校让喻友旺交5毛钱资料费，可家里拿不出来。母亲出门也没借到，无奈而尴尬，眼神中透着绝望和无助。

那时的喻友旺暗自发誓，这輩子不会为自己一个人活着。当有能力的时候，一定要力所能及帮助那些需要帮助的人，“要让母亲那种绝望眼神少些、再少些”。

有几年，公司面临回款压力，他就借款百万元去送学费。

有人说他“有点苦”，劝他“少捐点”，但他却不为所动。

每次捐助后，喻友旺便与学生们分享成长经历，畅谈人生感悟；困难曲折是一种财富；一定要坚信彩虹必在风雨后；要始终怀着一颗感恩的心，有能力时去帮助他人；一个美好的社会应充满爱的旋律。

喻友旺一直有个理念，人在困难的时候获得帮助，就一定会感受到人间的美好、社会的温暖。

他说，因为起步线不一样，从困难家庭走出来的孩子面临着更多压力和挫折。“我希望，我的人生感悟对他们成长多多少少有帮助。”

纵然是“一面之缘”，他还是坦诚地向大家公布自己的手机号，“有困难随时跟我联系”。

(喻敏)

让 停 车 位 活 起 来

5处写字楼景区夜间停车优惠

长江日报讯(记者余睿)6月27日，长江日报记者走访发现，为方便市民夜间停车，武钢集团大楼、光谷软件园、武汉海昌极地海洋公园等5个办公园区、景区面向市民开放了内部停车场。长江日报推出“让停车位‘活’起来”系列报道以来，目前武汉已有夜间优惠共享停车场65个。

27日，记者在武钢集团大楼看到，停车位十分充足，除地面停车场外还配有地下停车场，市民可根据需求停车。

“最开始的想法就是便民，一到晚上大楼停车场就空出来了，不如让附近居民来停车。”武钢集团大楼物业办公室相关负责人李先生告诉记者，目前，武钢集团大楼已开始对外办理夜间和周末停车业务。夜间停车时段为晚6:00至次日早8:00，周末、节假日全天可停，月租200元，一次性交半年费用可打8折，按年交费可打6折。市民可凭驾驶证工作日前来办理。

李先生介绍，为推广夜间优惠停车政策，武钢集团大楼物业办公室工作人员前往附近社区宣传。“附近不少居民已经把车停了进来，后期我们还会根据市民的停车需求不断优化服务。”李先生说。

记者获悉，光谷软件园、武汉创意天地也于近期推出了夜间优惠停车政策。“最近建议我们开放夜间优惠共享停车场的呼声越来越高，经过讨论，我们决定开放园区停车场，供市民夜间停车。”光谷软件园物业相关负责人告诉记者。按照规定，光谷软件园夜间停车优惠时段为工作日晚6:00至次日早8:00，每月收费150元，周末不限时免费停车，如有需要市民可到线下办理相关手续。

除办公园区开放夜间优惠共享停车场外，武汉部分景区也面向市民提供包月停车服务。武汉海昌极地海洋公园、黄陂湖公园面向市民开放停车场，停车不分时段，月租150元。

记者还了解到，汉商银座、汉商21世纪购物中心停车场也在升级改造中，相关优惠政策将待停车场改造完成后上线。

关于武汉华侨城滨江置业有限公司 拟转让红坊禧悦里商业街超市商铺 产权的公告

各单位、各部门：

武汉华侨城滨江置业有限公司拟转让红坊禧悦里商业街超市商铺产权，为确保转让公开透明，做好风险控制，现对拟转让项目及转让方式进行公示。

一、公示时间：
2024年6月28日至2024年6月30日

二、公示内容：

1.项目名称：武汉华侨城滨江置业有限公司拟转让红坊禧悦里商业街超市商铺产权。

2.转让方式：公开竞价采购，公示期结束后，择优确定意向单位(价格及商务条件最优者)。

3.转让标的物：红坊禧悦里商业街商铺产权：单元号为S-1-1-(1)商铺、S-1-1-(2)商铺，共2套产权商铺，建筑面积3115.38㎡。

4.最低限价：人民币2585.77万元(报价不得低于最低限价)。

5.其他要求：需缴纳足额意向金(不少于100万元)、提交签字盖章版的《意向报价清单》。

6.报名截止时间：2024年6月30日17时30分。

三、查阅方式：
上述公示内容，将置于华侨城中部公司产业与资产管理部，可自行查阅。

四、公示意见反馈及联系方式：
公示期间，对上述经济行为有反馈意见请联系华侨城中部公司产业与资产管理部。

联系人：胡忍凡 联系方式：13125096192
电子邮箱：593512587@qq.com

武汉华侨城滨江置业有限公司
2024年6月30日