

我国师范生公费教育升级

本研衔接公费师范生通知书从武汉首发

■长江日报记者陈晓彤
通讯员党波涛 实习生彭芷佩

7月12日上午11时20分,华中师范大学校长彭双阶签发该校2024年第一份录取通知书。据该校介绍,在全国实施本研衔接师范生公费教育的6所部属师范大学中,这是第一份签发的本研衔接公费师范生录取通知书。

彭双阶在录取通知书内页郑重签名。这封印有桂花花瓣纹样、承载着希望与祝福的信件将发往山东省日照市,送到日照实验高级中学考生秦钰手中。

“你是我们华师今年录取的第一位同学,祝贺你,欢迎你!也谢谢你信任华师大!”签发仪式现场,彭双阶与秦钰视频连线,向她致以问候。“听说你的父亲也是一位教师,相信你在学校的栽培下,在你的努力下,你一定能成为一名优秀的人民教师!”

“谢谢彭校长!报考华中师范大学,成为一名老师,是我从小的梦想和决心。我一定不负使命,学有所成,朝着当一名优秀教师的目标前进!”秦钰坚定回应。

华中师范大学有汉语言文学、数学与应用数学、英语、历史学、物理学、化学等18个专业,在全国招收公费师范生1600人,其中湖北200人。

本研衔接公费师范生实行提前批次录取,目前各校还处在提前批录取过程中。华中师范大学在山东等省份的公费师范生已经录取,进入录取通知书发放阶段。

成绩达标即可保研,毕业后有定向工作,这吸引了不少考得高分并立志长期从教的优秀考生填报,秦钰就是其中一位。她的高考投档成绩为656分,是山东省报考华中师范大学物理方向考生中分数最高的一位,拟录取至数学与应用数学专业。

“当老师是我从小就埋下的梦想,报考华中师范大学,是我从未动摇的决心。”秦钰告诉长江日报记者,在成长的道路上,她幸运地遇见了很多好老师,自己也想成为国家需要的优秀教师人才。而华中师范大学作为全国最好的师范大学之一,是她早已定下的目标。

将打通本研培养壁垒 大四开始硕士课程学习

根据相关政策,本研衔接公费师范生在本科阶段的学业成绩和综合表现达到学校考核要求,即可推免攻读本校全日制教育硕士学位研究生,并于本科第四年开始硕士课程先修学习。

彭双阶介绍,强国先强教,强教先强师,从公费师范生到本研衔接公费师范生,是党中央在加快推进教育现代化、建设教育强国新征程上作出的重大部署。作为教师教育的“国家队”之一,华中师范大学正着手对教师教育类、公共类、实践类等课程进行本研一体化设计,形成本硕一体进阶贯通培养模式,打破从本科到研究生阶段的知识壁垒,推动招生选拔、培养过程和就业服务紧密衔接。

考上本研衔接公费师范生,并不代表可以“高枕无忧”。华中师范大学将严把培养质量关,完善本研转段考核推荐免试攻读研究生办法,落实分流淘汰要求。同时,将落实公费师范生奖励补助、国内外交流学习、职后专业发展等激励措施,并探索“双导师”制度,构建大学—政府—中小学“三位一体”教师教育职前职后一体化育人体系。

本研衔接公费师范生毕业后,需回生源所在省份定向地(市、州、盟)中小学任教,并承诺从事中小学教育工作6年以上。

“本研衔接的培养方式,让我可以用更长远的眼光规划自己的学习,潜心研究。这是一份荣誉,也是一份责任。我会好好学习,毕业后回到家乡需要的地方去。”秦钰说。

从“免费”到“公费”再到“本研衔接” 我国师范生教育政策迭代升级

2007年起,我国在6所教育部直属师范

大学实施师范生免费教育政策,2018年又将“师范生免费教育”改称“师范生公费教育”。从“免费”到“公费”再到“本研衔接”,充分体现了我国师范生教育政策的迭代升级。截至2023年,6所部属师范大学累计招收公费师范生15万,毕业生履约任教率超过90%,其中约90%在中西部任教,为基础教育一线补充了一大批优质师资,在吸引优秀人才从教、推动教育均衡方面作出了重要贡献。

华中师范大学自2007年以来,每年招收1600余名公费师范生,为国家累计培养了近3万名优秀教师。2021年该校面向中西部欠发达地区定向培养优秀教师的“优师计划”明年将迎来第一批毕业生,他们将前往边境县、贫困县工作,支持边远地区基础教育。2023年,华中师范大学还首次开设“国优计划”卓越教师班,培养研究生学历高层次人才。

“我想问问校长,想成为一名好教师,应该做哪些努力?”视频连线中,秦钰向彭双阶提问。

“成为一名好教师,首先要有爱心,让学生感受到你的情怀、你的热心、你对他们的爱。其次要有志向,苦练基本功,不断磨炼教学方法,这是老师的安身立命之本。来了学校,我们有一群优秀的老师,有一系列完整的人才培养体系,会带着你慢慢摸索。”彭双阶说,“9月,我们相约桂子山,再好好交流!”

家有两套房也能办公积金贷款了

我市公积金贷款额度提升至120万元

长江日报讯(记者冷清华 通讯员吴冬晖)7月12日,长江日报记者从武汉住房公积金管理中心了解到,我市个人住房公积金贷款最高额度进行了调整,其中首套从原来的90万元调整为120万元,第二套从原来的70万元调整为100万元;仅有两套房且从未使用过个人住房公积金贷款的家庭职工,可就其中一套住房申请住房商业贷款转住房公积金贷款(以下简称“商转公积金贷款”)。

按照通知,个人住房公积金贷款房屋套数按照武汉住房公积金管理中心发布的相关文件进行认定。而此前已经受理(以录入武汉住房公积金管理信息系统为准)的个人住房公积金贷款业务,仍按照原政策执行。

记者采访了解到,武汉实行首套房与二套房差别化的基准贷款额度。2018年5月1日起,武汉住房公积金首套房最高贷款额度提高至70万元,二套房最高贷款额度提高至50万元。2022年,武汉住房公积金最高贷款额度再次调整,首套房最高贷款额度提高至90万元,二套房最高贷款额度提高至70万元。

武汉公积金中心相关负责人介绍,为了顺应群众期盼,更好地满足缴存职工购买刚性和改善性住房的资金需求,结合武汉住房公积金运行管理实际,进行本次贷款额度调整。

如何贷满最高额度?只要满足对应的家庭房产、公积金贷款情况以及公积金账户条件就能够贷满最高额度。详情可以咨询公积金12329热线。

此前,武汉公积金贷款不允许第二套房办理商转公积金贷款。今年5月,武汉公积金中心就商转公积金贷款认定进行详细解读:缴存职工家庭名下在本市仅有一套使用个人住房商业贷款购买的住房,且无公积金贷款记录或仅有一次公积金贷款已经结清,并就该套住房申请商转公积金贷款的,认定为首套房,执行我市首套房住房公积金贷款政策;但若缴存职工家庭名下在本市已有两套房,就其中一套住房申请商转公积金贷款的,认定为第二套房,不予受理商转公积金贷款。

武汉公积金中心相关负责人介绍,此次因贷款最高额度提高,我市公积金贷款也放开了部分商转公积金的办理条件,即我市缴存人家庭(含本人、配偶及未成年子女)名下在本市仅有两套房,且从未使用过个人住房公积金贷款的,可以就其中一套住房申请商转公积金贷款,执行我市第二套个人住房公积金贷款政策,贷款最高额度可达100万元。其他未涉及的商转公积金贷款事项,仍按照原政策规定执行。

世界最大钠离子电池 正极材料生产线投产

(上接第一版)

12日,记者在厂房看到只有寥寥数人对着电子屏幕作业,操作机械设备和仪器。在这条生产线上,磷、铁、钠等原材料经过研磨、喷雾、烧结等环节,变成定制化的钠离子电池正极产品。

胡培培指着生产线说,从实验室到工业化生产,容积和量都发生巨大变化,如何保证生产的稳定性和一致性,他也曾面临很大的考验。从论文到最终实现生产,他和团队不断调整参数和工艺流程,攻克一个个技术难题,完成了20多项专利。

胡培培说,钠离子电池在能量密度、循环寿命等方面相对锂离子电池存在不足。同样体积的钠离子电池由于能量密度低,蓄电量远不如锂电池,循环寿命也更短。基于这些因素,钠离子电池可在双轮电动车、老人代步车等小动力领域发挥作用,未来还可大规模应用于储能领域,对保障能源安全发挥重要作用。

彭晋则判断,钠离子电池行业的真正爆发可能要到2027年,这两年国家能源集团、国电投、华电等已密集抛出了一批钠离子电池的订单需求。胡培培说,该公司也正在向宁德时代、华为等下游企业送样。近期,公司将启动第二条生产线的建设。

钠离子电池和锂离子电池比较

能量密度	相对低
安全性	相对高
充电速度	是锂电池的3—5倍 可实现5分钟充电80%
资源	相对丰富
成本	相对低廉

武汉有个“空中鱼厂”

26层高楼养海鲜 活鱼2小时直送市民餐桌

■长江日报记者汪甦 通讯员刘晋宏

在武汉市武昌区一栋大厦的26层,有一个小型高科技“空中鱼厂”。为何选在26层高楼里养鱼?7月10日,长江日报记者带着好奇和疑问一探究竟。

“瞧,淡水池养的是鲫鱼小可爱,海水池养的是霸气石斑鱼……”90后“刘帅”抓起一把鱼食,轻轻撒入蓝色池子,水面瞬间沸腾,百余条鱼儿跳跃不止。

场景恍然置身于海洋馆的这一幕,出现在武昌区数创大厦的一个办公区,距离地面近百米。建在云端的这两个鱼池,是武汉中科瑞华生态科技股份有限公司(以下简称“中科生态”)的循环水养殖池。

刚步入实验室,一个金色牌匾就映入眼帘:湖北省水生生物种保护与修复工程研究中心。刘帅有双重身份,既是企业的技术员,也是研究中心的科研人员。

他说,高楼“养鱼”实际上是企业的实验,探索“工厂化水产养殖”“海鲜陆养”。记者在现场“看起了稀奇”,刘帅却习以为常。他说:“这里的养殖池主要用来做实验和参观展示。科技养鱼,在哪层楼都一样。”

这两个养殖鱼池,每个直径足有2米,深达1米。看起来普普通通的养殖池背后,多个大小各异的蓝色“大罐子”有序排列。这些“大罐子”表面嵌有显示着红色数字的计时器,不时产生轻微的震动声。



设在26层高楼里的智慧渔业实验室。

长江日报记者汪甦 摄

刘帅介绍,这些蓝色容器分别是微滤机、蛋白分离器、生物床等设备,也是养殖池的水循环系统。

通过物理过滤、生物过滤以及紫外线杀菌等步骤,整个养殖系统中的水能够实现每小时循环并净化一次,实现对水资源的重复

利用率达95%以上。

大屏上,两套系统的运行状态可实时监控,远程监控,指标数据一目了然。水质一旦超标或者发生停电,仪器便会自动报警。

安装这一装备后,传统的露天养殖场就变成了“集成工厂化养殖”。中科生态总裁杨

琳介绍,通过在“空中鱼厂”一年的实验,1立方水体鱼类产量达到70公斤以上,对比传统水塘3—5公斤的产能,提升了一二十倍。规模化量产,也实现了批次产出规格一致。

产能提升只是第一步。从前年开始,中科生态开始了新尝试:高楼里的“海鲜陆养”实验。

以往,在内陆环境下精准模拟海水的生态环境,企业需要从沿海地区购买海盐卤水,再进行淡化处理,成本高昂不说,效率也不高。

中科生态破解了这一难题。科研团队通过超膜过滤的纯净水,加上杀菌浓缩海盐等,成功将内陆淡水转化为与海水成分高度一致的环境。

“除了盐度,水温也是关键。”刘帅补充说,通过设备控制,空中鱼池里温度稳定在28℃左右,为石斑鱼这样的海水鱼提供了适宜的生长环境。

鱼池里有个“鱼马桶”,专门用来收集和分离鱼的排泄物。研发人员进行了改造,把直角结构改成圆弧形或锥形,可有效避免鱼粪便的堆积,从而保持水质的清洁与稳定。

采用这样的“海鲜陆养”,与传统空运相比,海鲜无需经过长途运输和暂养环节,新鲜度和口感得到保障,成本降低近30%。新鲜活鱼直送餐桌,全过程不超过2小时。

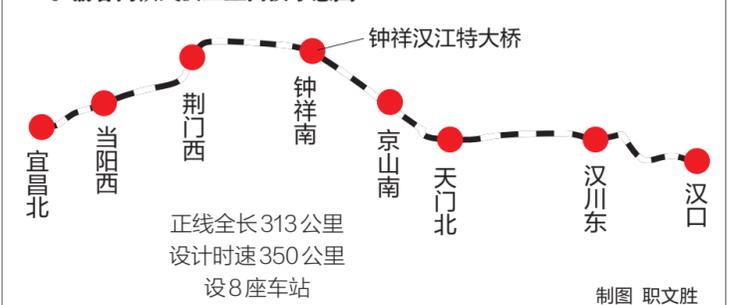
据介绍,中科生态是依托中国科学院系统改制成立的,曾先后发起省市三个创新平台,今年7月入选国家专精特新“小巨人”企业。作为湖北上市后备“金种子”企业,中科生态前几年已挂牌新三板。

“节水、节地的一系列绿色发展实践,不仅破解了‘海鲜陆养’难题,更让工厂化循环水养殖模式成为可能。”杨琳说,技术设备等已走出武汉,在贵州、都江堰等地产业化落地应用。

沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥合龙贯通

明年武汉坐高铁1小时到宜昌

沪渝蓉高铁武汉至宜昌段示意图



长江日报讯(记者汪文汉 通讯员冯仕杰 梁兴邦 张启山)7月11日,沪渝蓉高铁武汉段钟祥汉江特大桥主桥顺利实现中跨合龙。至此,这座世界最大跨度时速350公里无砟轨道混凝土梁斜拉桥主体工程完工,大桥实现全线贯通,为沪渝蓉高铁武汉至宜昌段2025年全线建成通车奠定了坚实基础。届时,武汉至宜昌的铁路运行时间将从目前的近2小时缩短至1小时左右。

7月11日凌晨,汉江特大桥主桥施工现场灯火通明,火花四溅,施工人员正在对大桥中跨的合龙段进行混凝土浇筑。现场技术主管周小刚介绍,大桥合龙段长3米,宽14.5米,需要浇筑60立方米混凝土,浇筑时间大概是三个半小时。

沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥主桥全长547.5米,设计主跨270米,以斜拉桥形式跨越

汉江航道,是沪渝蓉高铁武汉段全线控制性工程。大桥两座主塔分别高114米、104.5米,均为H形桥塔,全桥64对斜拉索,采用空间双索面体系,呈扇形布置。

据铁四院钟祥汉江特大桥设计负责人王存国介绍,该桥设计外美内实,重点还考虑了运营通车后长期服役的安全需要。

受复杂地层地质、季节性洪水、风荷载、敏感水域等复杂环境因素影响,中铁十一局在建设过程中克服了深水超长直径桩基施工等技术难题。

据了解,新建沪渝蓉高铁途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川六省市,线路总长约2100公里,全线设计时速350公里,是我国“八纵八横”高铁网沿江高铁通道的重要组成部分。其中,武汉至宜昌段全长313公里,设汉口、汉川东、天门北、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北8座车站。

沪渝蓉高铁全线建成后,将串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。

志愿精神

奉献 友爱 互助 进步

建设 志愿者之城
让志愿服务成为城市风尚