

魅力一夏

大武汉一日

10小时,四川姑娘转机爱上武汉

今日故事

没想到,在武汉短暂停留了十多个小时,这座城市就深深吸引了我。

暑假来临,在山东济南读大学的我计划返回四川成都。7月6日晚,我乘飞机从济南抵达武汉,计划在天河机场中转,次日再飞往成都。刚下飞机,天河机场的中转服务就让我惊喜不已:清晰的指示标识、免费的中转住宿、特色小食礼包……这些贴心的安排让我感觉宾至如归,对武汉这座城市也增添了几分好奇和喜爱。

在T2航站楼取完行李后,我计划前

往T3航站楼寄存行李。网上查询后,我发现步行距离有点远,提着行李的我一时有些手足无措。就在这时,一辆摆渡车恰好停在我身边,驾驶员小哥问我是否需要搭乘。疲惫的身心瞬间得到了慰藉,我连忙应声上车,他待我坐稳后便启动了车辆。这期间我不慎将物品掉落,他耐心地停车让我捡回,之后车速似乎还特意放慢了些。

驾驶员得知我是外地来的旅客,关切地询问我是否已找到住处,并详细介绍了中转服务和武汉的旅游景点等。当我表示想去武汉的街道走走逛逛,但又

因时间太晚而犹豫不决时,他竟主动提出可以和朋友顺搭载我一程。安放好行李箱后,一场说走就走的武汉之旅悄然开启!

他们根据我的意愿,将我送到了武昌江滩附近,并一再叮嘱我注意安全。我在江滩附近找到一辆共享单车,骑着车在夜风中畅游,感受着武汉夜晚的魅力。尽管当时已是凌晨时分,但看到街上仍有市民在夜跑、骑行,我并不感到孤单,反而从中找到了归属感。我把单车停放好,独自在江滩静静地欣赏对岸的点点灯光,聆听着江水拍岸的声音,

那份美好与静谧让我陶醉其中。

打车回到天河机场,我毫无睡意,静静地等待早上的航班。在航站楼,我目睹了天空从黑暗逐渐泛白的过程,一缕朝阳照进楼里,我赶紧拍下这难忘的时刻作为纪念。随着飞机的起飞,我离开了武汉。但回想起在武汉短暂的十多个小时的经历,仍然觉得像梦一般美妙。在这场梦里,我是主角,被无数充满善意的武汉人温暖着、帮助着。武汉,我下次还会再来的,因为我已经深深地爱上了这座城市。

——大武汉客户端网友@牙牙



暑期省博天天爆满

7月13日,湖北省博物馆,来看展的市民游客络绎不绝。暑期到,省博物馆线上预约天天爆满,不少家长带着孩子来看展品,感受湖北历史文化

看到小区里有一位行人打着七彩的雨伞,我灵机一动,利用手中透明的雨伞作为前景,用手机拍下了这一幕,画面感觉就像是雨中流动的彩虹一般。

今日美文

尽管下雨给我们的生活带来不便,但如果你能始终保持平和的心态,或许就能发现不一样的美景。

——大武汉客户端网友@黄有刚

省博还有其他的博物馆确实

今日热评

子也能学到书本上没有涉及到的知识。

——大武汉客户端网友@松下泉流 点评《暑期省博天天爆满》(整理:沈欣)



武汉为夏候鸟繁殖护航

长江日报讯(记者明晓生)治水单位要割掉水草,而水鸟筑巢要使用水草,武汉湖泊湿地的这个“结”有解了。7月9日,市湿地保护工作联席会议办公室通知,要求相关单位在每年夏候鸟繁殖季节,妥善处理水草收割与水鸟繁殖矛盾,实现割草、护鸟两不误。

通知要求,每年3月在夏候鸟繁殖季到来之前,各区水务、林业、生态环境等部门通过联合会商,提前制定水草收割实施方案,既不影响水环境治理,也不破坏水鸟栖息和繁殖。

通知还要求根据水鸟的繁殖习性调整水草收割策略。在条件允许情况下,尽量错开水鸟繁殖期收割水草,或采取人工作业方式降低对水鸟的干扰。在面积较大的湖泊划分保护区域,按区域轮流作业,妥善处理水草收割与水鸟繁殖生境保护的关系。

“百湖之市”武汉有166座湖泊。近几年,由于生态环境日益向好,这些湖泊湿地对水鸟的吸引力越来越强。每年4月至8月,成千上万的夏候鸟从南方飞来,依托湖面莲、菱、芡实、苦草、金鱼藻等水草筑巢繁殖。直到8月小鸟长大,再举家飞回南方。

而这段时间,正好是湖泊水草生长旺盛时期。为净化水体,水环境治理部门需要大面积收割水草,并将水草吸附的富营养物质处理掉。

去年6月,北太子湖公园、汤湖公园、万家湖公园等6座湖泊公园,引来不少灰翅浮鸥、水雉等夏候鸟筑巢。而湖中水草收割机作业,干扰到了鸟类繁殖。

由市园林和林业局、市生态环境局、市水务局等7个部门组成的市湿地保护工作联席会议制度叫停了这些公园的水草收割,直到夏候鸟繁殖圆满收官再重启作业。



灰翅浮鸥给幼鸟喂食。

陈然 摄

C2驾照考不了网约车资格证

管理部门:可能调整,管理细则正在修订中

长江日报讯(记者商佩 实习生黎紫怡)网约车普遍都是自动挡,C2驾照为何不准入?近日,市民黄先生想要参加网约车驾驶员从业资格考试,报名时却犯了难。报名条件中要求“取得C1以上机动车驾驶证”,黄先生认为要求不合理,希望改为C2驾照及以上。7月8日,武汉市交通运输局客运事业发展中心工作人员回应:已公开征集意见,相关管理细则正在修订中。

长江日报记者在“武汉市网络预约出租车驾驶员从业资格考试申请流程”中看到,报名条件第二条写明:“取得中华人民共和国C1以上机动车驾驶证并具有三年以上驾驶经历”。黄先生表示:“现在跑网约车的全是新能源车,即便是油车,95%都是自动挡,报名条件应该改为C2驾照及以上才对。”

“我去报名的地方问了,他说就是这样规定的。”黄先生告诉记者。记者致电行政审批部门交通窗口,工作人员也表示:“C2驾照确实办不了这个业务,因为有明确要求,只有C1驾照及以上才行。”

和黄先生有相同困扰的市民不在少数。

记者获悉,2022年11月30日修正的交通运输部规章《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》中,符合条件条款中并未注明C1驾照。第三章第十四条写道:“从事网约车服务的驾驶员,应当符合以下条件:(一)取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历。”

国家规定“相应准驾”即可,当地管理办法能否根据实际情况进行修改?通过查询资料,记者了解到,2023年9月,有贵阳网友提出了相同问题,贵阳市交委相关处室负责人对此回复:目前行业管理部门正根据网约车车辆以自动挡车辆为主的实际,拟调整驾驶员条件,办法修订已提上日程。

在2024年1月发布的《贵阳市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》中,记者发现第十五条第二点已改为:取得C2及以上相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历。

“武汉是否有改进可能性?”7月8日,记者致电武汉市交通运输局客运事业发展中心询问相关情况。工作人员回应称:“有可能。前段时间,我们就网约车管理细则向社会公开征集意见,细则正在修订中。”

该工作人员解释:“管理细则是综合性的规定,驾驶员条件是其中的一部分。我们会把意见收集起来后,整体做评估,修改法律法规要按程序走下去。”

小区停车费涨到10000元/月?

物业:自助缴费系统故障,可线下正常缴费

长江日报讯(记者许巍巍 余睿)小区线上缴费系统里,80元至120元的月停车费突然变成了10000元。小区居民线上自助缴费无法完成,必须去物业办公室缴费。业主质疑物业此举逼迫业主线下缴费,有将物业费与停车费进行捆绑的嫌疑。

近日,市民王先生通过武汉城市留言板向长江日报《拍“板”》反映了这一问题。据家住佳源花都二期的业主王先生介绍,自2024年6月25日开始,小区停车费自助缴费系统由之前的每月80元至120元变成了每月10000元,这让他感到不可思议。

他多次到物业办公室与物业工作人员交涉,希望能恢复原来的停车费用。物业称系统正在升级无法恢复,交涉期间,物业一直催促王先生续交物业费。王先生认为,物业此举意在将物业费和停车费捆绑在一起。

7月12日,长江日报记者致电佳源花都小区物业。物业工作人员称,小区停车费自助缴费系统出现故障,有业主向他们反映按月缴费后仍显示是临停车辆,所以他们请了相关专业公司在做系统维护,自助缴费系统是停用状态。10000元的金额也不是他们设置的,属于系统自动显示,这样的金额只是为了防止有业主误缴停车费。

物业工作人员表示,线上自助缴费系统不能使用期间,业主可以到物业办公室缴纳,或者转账给楼栋管家代缴停车费。

对于此事,东湖高新区规划局工作人员展开调查,并已约谈物业企业。现停车缴费系统已取消万元停车费限制,业主可前往物业服务中心正常缴费。物业也否认了将物业费与停车费捆绑的情况。

拍“板”

全国第四家SKP试营业吸引市民冒雨体验

武汉高端商业布局“百花齐放”

长江日报讯(记者龙彬)7月13日,备受期待的武汉SKP试营业。大批市民冒雨前往体验,纷纷表示“特地从汉口过来看看”“有不少以前没见过的品牌”。

自2021年5月北京华联SKP正式与武昌区签约,继北京、西安和成都之后的第四座SKP终于历时三年揭开神秘面纱。据介绍,武汉SKP旨在成为武汉全新高端品牌目的地,“盒子+街区”的形式将融合室内外消费场景,实现空间升级,致力于为消费者带来全新的室内外购物体验。据悉,室外的高端品牌独栋门店街区将于今年第三季度开始陆续呈现。

近年来,武汉大力培育建设国际消费中心城市,武商MALL、武汉恒隆广场、武汉万象城、武商梦时代、武昌万象城等一批高端商业加速布局,助力武汉逐渐从一城单核向多圈多核转变。

2021年3月,总投资120亿元的武汉恒隆广场开业,与本土商业龙头武商MALL仅一条京汉大道之隔;2022年5月,武汉万象城在汉口台北路亮相,这是华润集团落子武汉的首个高端商业综合体;2022年11月,全球最大纯商业体武商梦时代在武昌武珞路开业;今年5月,武昌万象城在武昌徐家棚正式开业,这是武汉第二座万象城。

从过往的武广商圈单核独大,到如

今的航空路商圈、中南中北商圈以及徐东商圈和汉街商圈等,武汉高端商业布局已是“百花齐放”。

早在2021年6月《武汉市建设国际消费中心城市实施方案》就提出,到2025年,全市将培育形成2至3个具有国际影响力的核心商圈。去年3月发布的《关于培育建设国际消费中心城市的实施意见》对“布局消费场景新地标”亦提出了明确要求,“提升航空路、中南中北等6个商圈建设水平,形成一批国际一流商圈”“推进武商梦时代、武汉华联(SKIP)等一批大型商业综合体建设运营,打造新型标杆式购物中心”。

“全球店王”SKP入驻对于提高城市的消费品质大有帮助,而加快建设国际消费中心城市,必将进一步引领和带动区域经济增长。2023年,武汉社会消费品零售总额达7531.9亿元,同比增长8.6%。按照《关于培育建设国际消费中心城市的实施意见》规划,2025年,社会消费品零售总额力争达到9000亿元。

“武汉SKP开业,一方面会加剧武汉商业市场的竞争,改变武汉商业竞争格局;另一方面也会促进其他商业体提高自身的竞争力和服务水平。同时,消费者有更多选择之后,商业体也会更加明确自身定位。”一位资深业内人士分析。



武汉SKP试运营当天,顾客冒雨体验。

长江日报记者注意到,为了在武汉“一炮打响”,武汉SKP开业期间带来一系列“重磅优惠”。7月26日至8月11日,消费者可享“满千返百”“品牌日10倍积分”“积分兑换礼金”等多重活动。就在这个周末,武汉多家高端商业体也不约而同推出各类活动吸引了众多“铁粉”光顾。

活态传承与创新发展。此次与湖北省京剧院合作,不仅是京汉两地京剧院团间协同的典范,更是对国粹艺术深度挖掘与广泛传播的一次重要实践。”

朱甲说,3场演出名家新秀荟萃,北京京剧院胡文阁、张慧芳、杜镇杰、陈俊杰、王怡、包飞、张馨月、康静、窦晓璇、单莹(特邀)、马博通、白金、王瀛政、张宸菲、谭茗心、张晓妹、吴玉环、李璐璐,与湖北省京剧院王小蝉、江峰、易艳、陈晓

“梅韵流芳”系列活动湖北站下月开演

京汉两地梅派传人唱响武汉“戏码头”

长江日报讯(记者万建辉 通讯员王晶 张晓雨)8月2日、3日、4日,北京京剧院将联合湖北省京剧院带来《梅华香韵》《红鬃烈马》《京剧名家名段演唱会》3场演出,在夏日为江城观众奉上精彩纷呈的戏曲盛宴。

7月12日上午,北京京剧院、湖北省京剧院主办“梅韵流芳”系列活动湖北站推介会。北京京剧院副院长朱甲介绍,2024年是京剧艺术大师、梅派艺术创始人梅兰芳

先生诞辰130周年,也是梅兰芳先生之子、梅派艺术传人梅葆玖先生诞辰90周年。为缅怀两位京剧艺术大师对中国戏曲艺术作出的卓越贡献,北京京剧院集结各地当代梅派艺术名家、新秀,在全国多地开展巡演活动,到目前已演出30余场。

“‘梅韵流芳’系列活动不仅是对两位京剧大师艺术精神的致敬,更是通过一系列高质量的文化活动激发全社会对京剧艺术的关注与热爱,促进京剧艺术