

拿下全球超七成订单

我国造船业稳步增长

上半年我国造船三大指标

同步增长

造船完工量 2502 万载重吨

同比增长 18.4%

新接订单量 5422 万载重吨

同比增长 43.9%

手持订单量 17155 万载重吨

同比增长 38.6%

1至6月，我国造船三大指标以载重吨计
分别占全球总量的 55.0%、74.7% 和 58.9%

左图：国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港（2024年1月1日摄，无人机照片）。新华社发



碳价三年翻倍 碳市场启动三周年

7月16日，全国碳排放权交易市场（以下简称“全国碳市场”）正式启动上线交易满三周年。上海环境能源交易所披露数据显示，7月15日全国碳市场收盘价报87.05元/吨，与全国碳市场启动上线交易首日的开盘价48元/吨相比已近翻倍。

记者从生态环境部了解到，截至7月15日，全国碳市场碳排放配额累计成交超过4.6亿吨，累计成交金额近270亿元。

我国碳市场于2021年7月16日正式上线，第一个履约周期共纳入发电行业重点排放单位2162家，年覆盖二氧化碳排放量约45亿吨；第二个履约周期共纳入发电行业重点排放单位2257家，年覆盖二氧化碳排放量超过50亿吨，从可交易的二氧化碳排放规模看是全球规模最大的碳市场。

站在新起点上，加快推进升级扩围成为下一步全国碳市场建设的重要课题。发电行业配额分配优化完善，全国碳市场扩容步伐也在加快，预计水泥和铝冶炼两个行业或将率先纳入。

总体运行平稳 促进电企绿色转型

碳市场启动三年来，二氧化碳每吨收盘价由开盘初期的40多元上升到90元上下，碳价历史最高值曾经超过100元。

中国社会科学院生态文明研究所气候变化经济学研究室主任禹湘介绍，碳排放权交易的价格如果越高，意味着企业在购买碳排放权配额的时候，需要付出更高的成本。对于一些有盈余配额的企业来说，它可以通过出售配额获得更高的收益。通过价格的高低来激励或者影响企业的决策。

碳价的提高无疑能促使市场内的2000多家火电企业增强节能减排的意识。目前正值夏季火电发电高峰，在湖北华电襄阳发电有限公司，从周边农村收集来的树皮、谷壳等农林废弃物被送入一台气化炉中，通过气化反应产生一氧化碳、甲烷等可燃气体，再送到燃煤发电机组内进行混合燃烧。曾经这家企业以煤炭为主要燃料，通过建设生物质发电项目，每年可以替代标煤1.8万吨左右，可以减排二氧化碳约5万吨。企业实现了整体能耗的降低。

湖北华电襄阳发电有限公司生物物质运维部部长杨涛介绍，项目每年减少二氧化碳排放量，可以用于其他机组的碳配额，每年至少可以减少企业200余万元的资金支出。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心首席科学家徐华清介绍，降低发电行业碳成本主要还是通过市场配额的供求关系，以及碳价来引导，鼓励企业采取更多的减排技术和减排措施。随着技术的进步，减排成本会进一步降低。

市场即将扩容 覆盖更多行业

有关专家告诉记者，目前我国碳市场参与企业全部为火力发电企业，预计今年将有更多成熟行业被引入全国碳市场。

全国碳市场的建立经历了长时间积累和探索。早在2011年，北京、天津、上海、广东等7个省市就启动了碳排放权交易地方试点工作。2021年7月16日，全国性的碳排放权交易市场启动上线交易，年覆盖二氧化碳排放约51亿吨，占全国排放总量的40%以上，成为全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。

目前我国碳排放主要集中在发电、钢铁、建材、有色金属、石化、化工、造纸和航空等重点行业，它们的碳排放量占全社会总体排放量的比例约为75%。专家介绍，这些重点行业工业化程度高，有一定的人才、技术、设施和管理基础，更容易实现对碳排放的量化控制管理。

今年政府工作报告已经明确提出“扩大全国碳市场行业覆盖范围”。今年上半年，生态环境部先后发布铝冶炼行业、水泥熟料行业的碳排放核算、报告与核查指南的征求意见稿，此举被视为碳市场扩容的强烈信号。

此外，记者采访了解到，钢铁、有色金属、建材等已纳入全国碳市场序列的重点排放行业，也已开展碳排放报告和核查等准备，相关核算与报告指南、核查技术指南开始征求各方意见。

综合新华社、央视、《经济参考报》报道

“中碳登”时间线

2010年1月

湖北省委党校有关负责人在联合撰写的《关于设立武汉碳交易所以及打造全国碳金融中心的战略构想与政策建议》中提出，武汉市作为“两型社会”建设综合配套改革试验区，有权先行先试，产权争先，设立全国首家碳交所，打造全国碳金融中心，并在当年全国两会上提出在湖北建立碳交易市场。两会后，国家发展改革委回复：目前还没启动该项工作，一旦启动优先考虑湖北。

2011年

国家发改委在全国选择了湖北、广东、北京、天津、上海、深圳、重庆等7个省市，开展碳排放权交易试点。

2013年

全国碳市场启动设计工作。

2014年4月

湖北碳排放权交易正式上线启动，全国首单4000万元碳排放权质押贷款项目在湖北签约，国内碳金融创新取得突破。湖北历时3年出台了《湖北省碳排放权管理和交易暂行办法》。

2017年12月

全国碳排放交易体系启动，国家发改委宣布由湖北省牵头承担全国碳排放权注册登记系统的建设与运维工作，由上海牵头承担全国碳排放权交易系统工作。

“中碳登”顺利落户武汉，填补了湖北省没有国家级金融市场平台的空白。

2021年7月16日

全国碳市场上线交易仪式在北京、上海和湖北三个会场共同启动。第一个履约周期共纳入发电行业重点排放单位2162家，年覆盖二氧化碳排放量约45亿吨；第二个履约周期共纳入发电行业重点排放单位2257家，年覆盖二氧化碳排放量超过50亿吨。

2024年7月15日

全国碳市场碳排放配额累计成交超过4.6亿吨，累计成交金额近270亿元。

突破。”

不仅仅是上海外高桥造船，今年上半年，我国造船业的手持订单量按修正总吨计算已达到近20年的最高值，这些订单中出现了越来越多的高技术、高难度、高附加值船型。其中，气体运输船建造取得新突破，陆续交付全球最大93000立方米超大型液化气运输船、99000立方米超大型乙烷运输船、全球首艘第五代“长恒系列”17.4万立方米大型LNG运输船和全球首款江海直达型14000立方米LNG加注运输船。集装箱船的新接订单量更是占到了全球市场份额的97.5%。

中国造船业出口额持续增长

除了订单越来越多，利润越来越高，在今年上半年的数据中，还有一个明显的变化，就是越来越多的国外船东把订单投向了中国船厂，全球每10份造船新订单，就有超过七成流向中国。我国造船出口额持续增长。

在大连的一家船企，记者看到，这里生产的船舶几乎全部来自国外船东，接到的订单排期已经排到了2028年。这里生产的船舶不仅质量让船东满意，很多技术还是独家掌握。

中国船舶大连造船生产管理部部长姜宏亮说：“我们自主设计的产品的质量、运行的效率，包括节能等这些指标，都得到了船东使用方的高度认可。而且我们在周期上满足船东的使用需求，按期交付率都是100%。国际上90%的航运公司都与我们有合作关系，我们还扩展了很多首次与中国船厂进行合作的船企，进一步扩大市场知名度和占有量。”

今年上半年，我国船舶出口金额保持稳步增长，船舶产品出口金额206.7亿美元，同比增长85.2%，从月度来看，月均出口达34亿美元，同比增长率保持在30%以上，增速位列我国重点机电产品出口的首位。

李彦庆认为，中国造船已经被全球所认知，75%左右的新订单证明，大家愿意和

中国的船厂、船企合作，形成以中国为中心，全球新的产业链、供应链的发展格局。中国造船的品牌既代表了我们的质量，还代表我们的科技创新以及整套的服务体系，是我们新质生产力最重要的一个方面。

结构转型成果明显 绿色船舶占比上升

在最新数据中，还有一个新的趋势引人注目，这就是“绿色船舶中国造”。今年前6个月，我国新接绿色动力船舶订单国际份额达到71.7%，实现了对主流船型的全覆盖。

船舶实现绿色化转型主要通过两种途径，第一种是应用液化天然气、甲醇、液氨等绿色新燃料作为船舶动力。另一种是通过优化船舶动力装置，增加脱硫系统等新技术，达到节能减排的效果。

中国船舶大连造船市场营销部部长彭贵胜说：“从新接订单上来看，部分客户已经直接选择了替代燃料船舶，整体上看新造船的订单向绿色化发展的趋势是非常确定的，我们的绿色船型占比约60%。”

数据显示，今年上半年我国造船业新接绿色动力船舶订单占国际份额达到71.7%，并实现了对主流船型的全覆盖。

彭贵胜说：“我们曾交付过全球首艘以LNG为燃料的VLCC（超大型油轮），今年我们也承接了全球首艘以液氨为燃料的油船订单。绿色船舶的动力系统、燃料供应系统、存储系统都会带来额外价值，具有更高的附加值。”

全球贸易的90%是通过海运完成的，船舶航运带来的环境污染问题受到国际社会的高度关注。国际海事组织提出到2050年左右实现国际航运温室气体净零排放。去年，我国工信部、发展改革委、财政部等五部门联合印发《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030年）》提出，到2025年，船舶制造业绿色发展体系初步构建。绿色低碳已成为船舶航运业发展的必然趋势。

李彦庆认为，中国船舶工业在规模化和技术创新方面有巨大的进步，我们的结构调整取得了很大的成绩。我们要引领全球行业快速绿色转型，引领很多新的技术植入传统的造船工业之中，使得我们的造船工业能够在新的形势下焕发出新活力。

我国船舶工业进入“高度景气区间”

当天发布的2024年上半年中国造船数据中出现了一个新词，叫作“高度景气区间”。这个区间是什么意思？进入这个区间后造船市场会有何变化？

为了全面反映船舶工业发展情况和行业运行状况，中国船舶工业行业协会编制了中国造船行业景气指数，并将按季度对外发布。中国造船行业景气指数以2013年为基准100点，根据历史数据计算结果，将景气指数划分为四个区间：

140点及以上指数为“高度景气”；120~140点之间指数为“正常一景气”；100~120点之间指数为“弱景气一正常”；100点以下，指数为“不景气”。

今年是继2012年后，中国造船行业景气指数首次突破140点，进入“高度景气区间”。

李彦庆表示，高度景气就是整个生产的活跃度、市场的活跃度已经达到了能够吸引更多投资、发展的状态。船厂是非常饱满的一种生产节奏，最重要的还是保持整个供应链的协调，还有就是安全生产，能够保持快节奏的生产节拍，这是我们当前最重要的一个任务。

李彦庆告诉记者，在经历了10多年的调整后，我国船舶工业再次进入了这个区间，说明在当前的市场情况下，无论是企业自身生产状态、订单水平，还是盈利水平都处于非常理想的情况。船舶企业应在此期间全力做好“保交船、快交船、交好船”的工作，让好的造船优势抓紧兑现成好的经济效益。

综合新华社、央视报道

国际货币基金组织上调中国经济增长预期

中国等亚洲新兴经济体仍是全球经济主要引擎

区出口增长，特别是这一地区在技术领域的强劲表现，为贸易增长提供了动力。根据IMF最新预计，2024年全球经济增速预期维持3.2%不变，2024年和2025年全球贸易量将分别增长3.1%和3.4%，增速均比4月份的预测提升0.1个百分点。

更新内容指出，今年年初，全球经济活动和世界贸易有所巩固。亚洲地

区出口增长，特别是这一地区在技术领域的强劲表现，为贸易增长提供了动力。根据IMF最新预计，2024年全球经济增速预期维持3.2%不变，2024年和2025年全球贸易量将分别增长3.1%和3.4%，增速均比4月份的预测提升0.1个百分点。

更新内容指出，全球范围内通胀上升风险加大，特别是考虑到贸易摩擦加剧和政策不确定性增加，可能导致利率在更长的时间内维持高位。

古兰沙指出，如果发达经济体抑制通胀进展不利，包括美联储在内的各国央行可能需要将借贷成本维持在较高水平更长时间，这不仅将威胁全球经济增长，加剧美元上行压力，还将对新兴和发展中经济体产生负面影响。

此外，古兰沙表示，美国债务占国内生产总值(GDP)比例持续上升，无疑对其自身乃至全球经济构成潜在风险。

上半年全国铁路新开通线路979.6公里

固定资产投资创历史新高

路集团有限公司获悉，2024年上半年，全国铁路完成固定资产投资3373亿元，同比增长10.6%，创历史新高。

上半年，铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行，高质量完成工程验收、安全评估、运营准备等工作，确保一批新线如期建成通车，累计新开通线路979.6公里，进一步完善了区域路网布局。其中，池州至黄山高铁开通运营后，为沿线旅游经济发展注入了新动能；兰

州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后，丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时，铁路部门统筹建设资源，加强施工组织和科技攻关，一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在辽宁，沈白高铁建设加快推进。中铁十六局项目技术负责人徐利生表示，建设者正全面推进全线控制性工程后安隧道施工，后安隧道全长9125米，已顺利贯通。

今年以来，铁路部门聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展，充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用，优质高效推进铁路工程建设，现代化铁路基础设施体系加快构建，我国铁路网整体功能和效益进一步提升。”中铁集团有关部门负责人表示。