

长江日报(记者高喜明 通讯员罗炜 樊华)7月18日,伴随着一阵轰隆隆的挖掘机作业声,白雉山隧道左洞掘进顺利推进,标志着106国道京广线鄂州至黄石段隧道工程已全面展开。

106国道鄂州至黄石段隧道工程(黄石段)项目起点位于鄂州市与黄石市交界处的白雉山,对接拟建的106国道鄂州至黄石段新建(鄂州段)工程,路线以隧道形式下穿白雉山,途经大冶铁矿矿区,与规划建设的木兰大道共线,终点位于黄石市开发区·铁山区与大冶市行政边界交叉处的屏山村,顺接规划建设的106国道黄石铁山至大冶段。

该项目总投资11.65亿元,里程为3.276公里,其中黄石

内段隧道1座,大桥2座,涵洞3道,立体交叉1处,平面交叉1处,隧道管理用房1处。该项目采用双向六车道一级公路标准兼具城市道路功能,设计速度60公里/小时,路基宽度27米,预计2026年12月完工。

“106国道鄂州至黄石段改建工程不仅是湖北省综合交通“十四五”规划的重点建设项目,也是武鄂黄快速通道“纵二”线的重要组成部分。”黄石市交通运输局相关负责人介绍,该项目是全面对接接洽湖国际机场、深入推进临空货运“虚拟空港”与国际物流核心枢纽联动发展的重点项目之一,对强化黄石与花湖国际机场之间的联系、实现空港功能前移和物流无缝对接具有重要意义。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

武汉都市圈

新闻周刊



2024年7月22日 星期一 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:蔡扬

花湖国际机场开航两周年 都市圈“空中出海口”通达全球更便捷

■长江日报记者高喜明
通讯员蒋康康 刘小进 王星予

7月17日清晨5时,花湖国际机场灯火通明,一架来自新德里的波音767-300全货机满载着3941千克的货物缓缓降落。地面转运车鱼贯而入,工作人员开始熟练地卸货转运。

当天,花湖国际机场迎来了开航2周年,机场的繁忙一如往常,共107架货运班机在此起降。

两年来,围绕推进中国式现代化的湖北实践,打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,花湖国际机场航线网络不断织密、保障能力竞进提质、对外开放蹄疾步稳、货邮吞吐量快速增长,航空枢纽效能持续释放,正加快打造花湖国际自由贸易航空港,和武汉天河机场携手加速打造武汉都市圈航空客货运双枢纽。世界第四个、亚洲第一个专业货运枢纽机场一步一步由蓝图跃然为现实。



花湖国际机场正在装货的全货机。

花湖国际机场供图

织密国际航线网 对外开放平台建设按下“快进键”

7月15日凌晨3时49分,随着一架波音738全货机满载货物腾空飞往越南首都河内,标志着“鄂州—河内”定班国际货运航线正式开通运营,这也是花湖国际机场开通的第90条航线。

今年以来,花湖国际机场对外开放平台建设按下“快进键”。3月19日,国务院批复同意鄂州花湖机场对外开放;4月29日,花湖机场航空口岸通过国家验收;5月15日,民航局批准鄂州花湖机场更名为鄂州花湖国际机场……

今年以来,花湖国际机场积极拓展欧美、亚非和共建“一带一路”国家国际货运航线,陆续开通飞往莫斯科、芝加哥、布达佩斯、亚的斯亚贝巴等13条国际货运航线。

截至目前,花湖国际机场累计开通货运航线74条,其中国际货运航线23条,国内货运航线51条。机场已形成覆盖全国、联通亚洲、欧美和非洲的轴辐式航空货运网络。开航以来,花湖国际机场累计货邮吞吐量即将突破70万吨,其中国际货邮吞吐量超12万吨,货邮日均吞吐量稳居全国前四,跻身国内机场“第一梯队”。

买卖全球更方便 一日达全国隔夜达全球新鲜到家

6月6日8时,鄂州武昌鱼“活鱼到家”平台接到远在北京的市民周女士的订单,短短1小时内,2条总重量3公斤的武昌鱼在鄂州出水,采用充氧包装后,再交由顺丰快递小哥揽件,运往花湖国际机场。

13时,2条活鱼抵达北京大兴国际机场,15时到达指定网点,17时开始配送,18时送到周女士家时,鱼还是活蹦乱跳的。

4月7日10时,湖北富农食品工业有限公司电商部负责人王柳接到一个来自厦门酒店的电话订单,对方订购10条新鲜武昌鱼,用于次日的午餐。

放下电话,王柳立即联系了国家级武昌鱼原种场附近的武昌鱼养殖基地。当10条蹦蹦跳跳的武昌鱼被捕捞上岸后,她以真空包装冷藏,交由顺丰快递小哥打包装箱,通过冷链运输发往花湖国际机场。

“飞机8日凌晨4时30分从鄂州起飞,5时39分抵达厦门。”王柳回忆,赶在中午之前,一道色香味俱全的清蒸武昌鱼,就

端上了当地市民的餐桌,总耗时不到24小时。

“此前,许多湖北优质农产品,往往受限于传统销售渠道和物流手段,难以迅速拓展市场,也难以保持长时间的新鲜度。”湖北国际物流有限公司有关负责人表示,随着花湖国际机场国际国内货运航线的加密,农产品就像插上了翅膀,可以一日达全国、隔夜达全球,快速到达消费者的手中。

仅需3小时,来自南洋的海鲜便可运抵鄂州,中国企业生产的电子产品也可抵达菲律宾首都马尼拉。如此“买全球”与“卖全球”的场景,每天都在花湖国际机场上演。

“花湖国际机场进境水果、食用水生物、冰鲜水产品、肉类4类海关指定监管场地已先后获批,运营步入正轨。”鄂州市商务局有关负责人表示,截至6月30日,花湖国际机场进口食用水生物、冰鲜水产品共计98批次,货量达345.96吨,货值346.24万美元。

随着花湖国际机场周边冷链物流功能的不断完善,偏远的农田与世界市场紧密相连。截至目前,花湖国际机场农产品航空货运总量达20000吨。这种跨越千

山万水的鲜美传递,不仅满足了人们对高品质生活的追求,更促进了农产品市场的繁荣和发展。

运输效率再提升 单日最高货邮吞吐量超3000吨

凌晨2时许,花湖国际机场依然灯火通明,伴随着阵阵轰鸣,一架架来自全球各地的货机有序降落、停靠、卸货,一辆辆货运小车紧随其后,迅速将货物运至转运中心。

“作为亚洲首个专业货运枢纽机场,花湖机场越来越有国际范儿!”顺丰航空鄂州基地工作人员连连称赞。

面积75万平方米的顺丰转运中心,总长52公里的分拣线高速运转,每小时可分拣货物28万件,平均每分钟4600件,一投用便跻身国际一流水平。自去年9月,顺丰航空完成货运航线转场后,现在的花湖国际机场,凌晨“群起降落”“东西双跑道”运行模式已成为日常,单日最高货运航班起降达120架次、货邮吞吐量超3000吨。

与此同时,航空口岸机坪“直装直提”“远程属地查检”等通关便利化措施,进境水果、食用水生物、冰鲜水产品、肉类海关指定监管场地及空港保税物流中心(B型)陆续获批,机场口岸功能不断完善,开放能级持续提升。

随着货运航线不断织密,花湖国际机场还吸引了来自华东、华南等地区的转运货物,有效扩大了湖北跨境物流网络的覆盖范围,为中国与全球的经贸往来提供更高效率的“空中丝路”。

中国物流、中国邮政、东航物流等落户花湖;苹果、施耐德等8家世界500强企业设立了中国区中心仓;长江存储、联想(武汉)等12家重点企业通过花湖国际机场开展外贸业务。

花湖国际机场航线通达性、设施完备性、集疏便捷性不断提升,吸引越来越多的进出口货物在花湖国际机场集散转运,花湖国际机场的航空运力也在不断释放。

湖北国际物流有限公司有关负责人表示,花湖国际机场未来规划将建成最高效的全球中转枢纽,持续提升与全球前100国际货邮枢纽连通度,打造“X”形全球中转枢纽,联通亚洲、欧洲、美洲、非洲、大洋洲。

环武汉都市圈大学带加速形成 就近服务地方经济发展

■长江日报记者高喜明
鄂州市融媒体中心记者刘伟
通讯员汪小进

大学,不仅能够培养人才,也能够给地方带来人口红利和消费,在提升地方文化水平的同时,还能促进地方经济的发展。近年来,随着武汉都市圈加速同城一体化发展,大批武汉高校到都市圈城市办学,环武汉都市圈大学带正加速形成。

湖北省武汉市都市圈研究会会长、武汉市社会科学院研究员李春洋表示,武汉应用型高校到都市圈城市办学,对高校而言可以扩大办学规模,对地方而言可带来人口红利就近服务地方经济发展,有利于武汉都市圈同兴共荣。

鄂州:梧桐湖大学城加速建设

为加快推进以武鄂黄为核心的武汉都市圈建设,落实《武汉都市圈发展2024年重点工作清单》,推动都市圈高等教育资源共享,建设环都市圈大学城,鄂州市梁子湖区聚焦引进、强保障、提服务三个方面,助推梧桐湖大学城建设,实现2024年签约2—3所高校,动工1—2所高校的目标。

目前,武汉科技大学梧桐湖校区项目正处于施工建设前期准备阶段,校区占地面积约1510亩,建筑面积约84万平方米,项目总投资25亿元。不远处的华夏理工学院项目现场,挖掘机轰鸣不断,工程车辆和洒水车往来穿梭……校区目前处于土方填埋建设期。

为整合都市圈大学资源,使其逐步向梧桐湖大学城集中和集聚,此前,梁子湖区主动对接武汉科技大学、湖北工业大学、武汉警官职业学院、湖北开放职业学院等10余所院校来梧桐湖片区实地考察40余次。今年5月,湖北开放职业学院新校区签约并正式落户梧桐湖大学城,预计2026年2月交付使用。通过校企联合、产教融合的办学模式,定向培养、定制招生等方式,围绕全省乃至全国现代化产业体系建设,以突破性发展的光电子、永磁体、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备、工业机器人、软件和信息服务、量子科技和物联网等高新技术产业培养其急需的高级技术工人和基础服务专业人才。

为保障大学用地需求,去年以来,梁子湖区梳理梧桐湖片区的存量用地,拆除被征收房屋1437栋,拆除房屋面积超过28万平方米,已分3批次安置商品房329套。接下来,梁子湖区将尽快完成城镇开发边界范围内的土地供地,为大学动工和周边配套建设提供土地保障。

此外,毗邻鄂州葛店经开区已有长江职业学院、武汉职业技术学院、湖北省幼儿师范学校3所高校在此办学。同时,武汉三新职业技术学院、湖北宝业建工学校2所武汉中职学校也在葛店办学。

咸宁嘉鱼:打造“武汉南”大学城

位于咸宁市嘉鱼县的武汉东湖学院南校区,目前正在二期建设。“我们一期2022年8月建成,建筑面积50万平方米,具备了2万名学生的学习生活条件。二期建设自2024年5月2日正式开工,二期建设共计占地面积4098.68亩。”7月17日,武汉东湖学院常务副校长唐铁山告诉记者,当前,武汉东湖学院南校区有在校生9000余人,预计2024年9月,南校区在校生规模将达到1.5万人左右。

2022年9月16日,武汉东湖学院南校区举行落成典礼,这是武汉都市圈第一个也是全国第一个由村小组创办的大学。

此外,2020年10月,武昌首义学院嘉鱼校区也建成投用,该校位于嘉鱼县城诗经大道南侧,总占地面积1500余亩,集基础教育区(小学、初中、高中阶段教育)和大学高等教育区(大专、大一)为一体,能够容纳1.8万人学习和生活。

两所大学入驻,使常住人口不到10万人的嘉鱼县城迎来万余名大学生。与此同时,也为当地带来了千余个就业岗位。

目前,嘉鱼县正在打造“武汉南”大学城,力争洽谈更多的高校落户。

孝感大悟:又一所武汉高校落户办学

近日,位于孝感市大悟县城关镇绕城东路的武汉工贸职业学院新校区5栋建筑封顶,操场和食堂已初具雏形。

武汉工贸职业学院创办于1988年6月,是一所面向全国招生的民办全日制普通高等院校,学校以工科为主,贸易、经管全面发展。2023年11月,该校与大悟县签订协议,学院整体搬迁落户大悟。项目占地800余亩,分三期建设,总投资21亿元。

今年9月,武汉工贸职业学院大悟新校区将迎来3000余名师生学习生活。预计到2028年,该学院大悟新校区将全部建成,届时在校学生将达到2万人。

2023年9月16日,武汉传媒学院大悟校区正式开学,迎来了首批2300名新同学。武汉传媒学院大悟校区是大悟引进的第一所大学,位于大悟高铁经济试验区。该校的建成将进一步壮大大悟科教产业,助力打造鄂北人才高地。

随着武汉工贸职业学院新校区的落户,未来大悟将聚集3万余名在校大学生。

黄冈红安:大学城已有多所高校落户

紧邻武汉的黄冈市红安县,在红安高新技术产业园建设的大学城已初具规模。

2017年9月,武汉商贸职业学院红安校区建成招生。2022年9月,位于红安高新技术产业园的红安首所本科院校武汉城市学院红安校区开学。2023年9月6日,武汉设计工程学院(红安校区)一期工程宿舍楼主体结构封顶,该校预计今年9月可开学。

此外,武汉外经贸学院红安校区、武汉文华学院红安校区正在建设中,武汉工贸职业学院红安校区、武汉软件职业技术学院2所有意向落户的院校。大学城全部建成后,预计在校教职工和学生可达8万人左右。

140家规上企业与武汉龙头企业形成配套

黄石全面对接都市圈“光芯屏端网”产业

■长江日报记者高喜明 通讯员董浩 陈双

7月19日,长江日报记者从黄石开发区·铁山区获悉,闻泰黄石智能制造产业园项目(二期)正式投产,首批“黄石造”手机、平板投入市场。该项目不仅填补了黄石手机、平板等智能终端产业空白,还将进一步带动园区内PCB(进程控制块)以及掩膜版、触摸屏、显示模组等产业的协同发展,实现黄石光电子信息产业延链、强链、补链的新突破。

作为对接武汉都市圈“光芯屏端网”产业的主战场,黄石开发区·铁山区深度“链”上武汉都市圈,不断扩大“朋友圈”做大“生意圈”,该区200家规上企业中,已有140家规上企业与武汉龙头企业形成配套。

一批链上重点企业落户,建协同发展区域大循环

闻泰科技是全球领先的集研发设计和生产制造于一体的半导体、产品集成企业,主要为全球客户提供功率器件、模拟芯片的研发设计,晶圆制造和封装测试以及手机、平板、笔记本电脑、AIoT(人工智能物联网)、汽车电子等终端产品研发制造服务。闻泰黄石智能制造产业园项目,是该公司产品集成业务板块华中地区并辐射全球市场的重要生产基地,也是黄石光电子信息产业链中最大的通信应用终端项目。该项目规划生产包括电子器件和手机、平板等智能终端产品,全部达产后,将实现年产电子器件3500万台(套),手机、平板等智能终端2000万台,预计年营业收入超百亿元。

今年3月23日,黄石举行光电子信息产业生态发布会,51个重点项目集中签约,总投资额507.9亿元,其中闻泰科技供应链项目9个,总投资额114亿元。签约项目涵盖车载显示背光模组、摄像头模组、光学镜头等闻泰供应链配套制造项目以及电子智能终端供应链贸易总部等闻泰供应链综合

服务项目。

4月12日,诺德股份湖北黄石高端电解铜箔项目正式投产。该项目一期全面达产后,预计综合年产值达到150亿元,带动就业1200余人,将成为华中地区规模最大的高端铜箔生产基地。

此外,国产光纤激光器龙头企业锐科激光也落户黄石开发区·铁山区,湖北首条规模化国产光纤激光器自动化生产线在此诞生。

目前,黄石开发区·铁山区全面对接武汉“光芯屏端网”产业链,与武汉京东方、天马、华星光电、长江存储、烽火通信等龙头企业紧密配套,形成了协同发展的区域大循环。该区200家规上企业中,已有140家规上企业与武汉龙头企业形成配套,占比70%;武汉有近750家供应商为该区企业提供产品及原材料,有近500家企业采购该区企业生产的产品或原材料。

帮企业扩大“朋友圈”,把生意做到“家门口”

“我们研发生产的微型半导体制冷模块是光通信领域重要核心部件,可以与光迅科技实现业务配套。”6月17日,在武汉光迅科技股份有限公司(以下简称光迅科技)与黄石开发区·铁山区产业链供应链对接活动上,湖北冰芯半导体科技有限公司首席运营官谢尔盖说。

6月4日,中国信科集团与黄石光电子信息重点企业产业供需对接活动在湖北诺德新材料集团有限公司举行。中国信科集团表示,将在落实好意向合作项目的同时,积极推动双方合作向更深层次更宽领域更高水平迈进。

中国信科集团与黄石光电子信息重点企业产业供需对接活动开展后,黄石开发区·铁山区又在6月17日迅速进行了对接。当天的活动现场,欣益兴、中科光芯、广合精密等辖区重点企业与光迅科技采购部相关负责人互动交流、沟通对接。大家汇聚一



湖北联新显示科技有限公司无尘车间内,工人正在赶制订单。

通讯员周巍 摄

堂,讲产品优势、亮产业布局,把企业供需摆在桌面上……这场供需对接活动,为企业搭建了产业合作的桥梁。

作为中国信科集团的子公司,光迅科技主要从事光通信领域内光电子器件的开发及制造,有能力对光电子器件进行系统性、战略性研究开发,具备光电器件芯片关键技术和大规模量产能力。“与光迅科技合作,对于我们延伸产业链有诸多助益。”黄石开发区·铁山区相关负责人表示,“我们正寻找机会,与中国信科集团开展更多合作。”

在黄石开发区·铁山区,众多光电子信息企业与中国信科集团均有所关联:弗莱迪尔与信科移动已合作近10年,中科光芯的SLD光模块供应中国信科集团子公司烽火科技……

作为武汉都市圈光电子信息产业板块中的重要一极,近年来,黄石开发区·铁山区积极主动融入武汉都市圈产业链,围绕提升产业链供应链韧性、稳定性和安全性,全力打通区域内产业内循环,助力企业扩大身边“朋友圈”,把生意做到“家门口”。