

东风氢能车驰骋大湾区

满氢满电续航里程突破500公里

■长江日报记者李佳
通讯员兰峰 孙亚云 李榕谦

补满氢气只需要5分钟，可以跑上500公里。7月21日，长江日报记者从东风公司研发总院了解到，该企业自主研发的“东风氢舟”系列车型中，10辆启辰大V氢境乘用车商业化示范运营半年，累计里程已超10万公里。

示范区里跑得欢 氢能网约车已应用于大湾区

东风研发总院氢能研发高级经理谢奇光介绍，早在十多年前，东风就与武汉理工大学联合研发“楚天一号”，这是我国首批氢燃料电池车辆。

如今，东风持续发挥央企担当责任。去年，东风发布“东风氢舟”品牌，提供全栈式氢能解决方案，已拥有数十款氢燃料电池车型，涉及轻卡、中卡、重卡、乘用车型，目前已累计销售氢燃料电池车6000余辆。东风在武汉、佛山、广州等城市开展多应用场景示范运营。

今年上半年，启辰大V氢境乘用车在大湾区示范区尝试共享出行、网约、公务、安保巡逻等多种应用场景，跑遍当地机场、火车站及商圈。

“这款车型的核心部件燃料电池堆由双极板、膜电极、巡检电路等零部件组成，进入电堆的氢气通过膜电极催化分解为氢离子和电子，氢离

子与空气中的氧气结合生成水，电子则产生电能驱动车辆行驶。这一反应过程中没有燃烧发生，实现了真正意义上的零碳排放。”谢奇光介绍，该车型经受过整车碰撞、涉水、可靠耐久等100余项严苛测试，在实际路况中，每公斤氢气可跑120公里，满氢满电续航里程可突破500公里。

省内越跑越远 氢能商用车计划跨省运营

东风商用车新能源事业高级经理何鹏介绍，今年，东风商用车联合湖北交投旗下楚天高速及安捷物流打造的汉宜氢能示范线上，首批30台东风天龙KL氢燃料牵引车已在高速上跑了上百天，运行良好，实现常态化运营。

何鹏介绍，这款车加氢快，仅需10分钟即可加满，且使用操作便利性优于传统燃油车；大容积氢系统+节能控制，可实现综合工况续航里程400公里，为长途货运提供了可行的清洁能源解决方案。

这条国内首条规模化应用的氢能重卡高速运输线路，连接起了武汉、潜江、仙桃、荆州、宜昌等湖北省内重要的经济区域，为全国的氢能产业推广提供极具参考意义的氢能示范。

据悉，该公司正计划联合产业链上下游合作伙伴，实现以湖北为中心的跨省级的氢能商业化运营。近年来，武汉经开区前瞻性布局氢能产业，



东风氢舟驶向大湾区。

已聚集14家国内外知名氢能企业，涵盖燃料电池、整车制造、检验检测、制氢、加氢站运营、车辆运营等产业链各环节，氢能全产业链雏形显现。

如今，武汉氢燃料电池车持续探索更多的新应用场景，加速走向规模化运营。武汉理工

大学首席教授、中国燃料电池协会副主任潘牧表示，武汉产学研优势明显，在氢能产业上已形成“制—储—运—加—用”的氢能上下游全产业链。随着企业和政府进一步形成合力，武汉氢能产业有望打造成千亿产业集群。

武汉地铁站向市民开放纳凉

传语的小扇子，送给市民。

针对婴儿车较多的情况，车站还在纳凉区域的对面划出一块空地，专门摆放婴儿车。

在地铁6号线前进村站，可以听到车站广播：“纳凉乘客您好，请您听从工作人员安排文明纳凉，请勿在车站赤膊、躺卧、饮食、吸烟、乞讨、打闹……”据了解，在纳凉高峰时段，工作人员加强站内广播频次，引导居民文明纳凉。

前进村站值班站长介绍，车站员工人人都是引导员，纳凉高峰时段，会增加纳凉区域巡视和保洁频次，保持现场干净整洁。

“车站纳凉区域配置越来越规范了，不但有温馨提示牌，还有工作人员随时巡逻，小朋友在这个区域纳凉十分有保障。”带着孩子来纳凉的陈女士表示。

武汉地铁运营公司相关负责人介绍，武汉地铁线网所有地下车站均对有需要的市民开放纳凉，现场划定纳凉区域、引导规范纳凉秩序。同时，该负责人也呼吁，希望广大市民保持衣衫齐整，听从工作人员引导，做到不大声喧哗、不带危险物品、不追逐嬉闹，共同维护车站环境卫生，遵守纳凉秩序。



武汉地铁2号线常青城站值班站长宣传文明纳凉。

通讯员王雯辉 摄

光谷17位“链主”再聚首 “招商”变“聚商”打造世界级产业集群

变“招商”为“聚商”

“链主”发力打造化合物半导体产业高地

怎样建好产业链？

从哪些方面降低链主企业的经营成本？

如何打造世界级的产业集群和创新集群？

7月19日，一场链主企业恳谈会在武汉光谷举办，在3个问题中开场。

当天，中国信科、锐科激光、长飞光纤、天马、TCL华星等17家链主企业的负责人先后发言，聊最新成果，提发展所需，推介产业链招商新项目，共商一个话题：在光谷合力打造“搬不走、压不垮、拆不散”的产业集群。

这是光谷“链主”的再聚首。今年2月，光谷新春第一会——2024年招商引资动员大会上，一批链主企业获授牌为“链主招商大使企业”。

为何频频组局“链主”？当前，我国正加快建设全国统一大市场，传统的拼税收、拼奖补的招商模式正在被打破。

光谷的政企各方形成共识：依托链主企业开展产业链精准招商，打造龙头企业引领、上中下游企业协同发展的全产业链生态圈，将有效降低产业综合成本，这既是链主企业做大做强的必要条件，也是光谷打造现代化产业集群的必经之路。

光谷和链主企业正在双向奔赴。



光谷加快产业链补链、延链、强链，打造世界级产业集群。

“一年需要购买几个亿的激光器设备。”天马公司副总经理赵奇峰的话音未落，锐科激光副董事长兼总工程师闫大鹏马上表示：“我们就是做激光器的，光谷企业要合作。”

“第一是涨价不商量，第二是供货不保证。”迈瑞医疗相关负责人的一句话，道出了单一供应商的两大特点，供应链风险令他直呼两个字：痛苦。

恳谈会现场，“合作”与“痛苦”的话语表达出企业对产业补链、延链、强链的强烈意愿。与之相对应，光谷正从服务单点企业的传统“招商”，转变为拓展产业链招商“聚商”，补齐全产业链生态圈的空位，加快培育世界级产业集群。

链主企业扮演着关键的角色，覆盖更长上下游产业链的它们更有“痛感”，也拥有更多资源推进产业“扩建”。

仅今年上半年，在光谷，一批链主企业已布局上新多项重大产业项目：华工科技光子信息产业科创园一期项目启动建设，依迅北斗AI智能终端研发制造基地大楼封顶，光迅科技高端光



九峰山实验室首批晶圆下线。

电子器件产业基地投用……

一个多月前，长飞先进武汉基地主体结构正式封顶，预计明年量产通线，项目达产后可年产36万片碳化硅晶圆及外延、功率器件模块。长飞先进相关负责人表示：“基地将促进设备、材料、设计、制造、封装、测试等产业链上下游通力合

作，打造化合物半导体产业高地。”

填补化合物半导体产业链空位，同样是九峰山实验室的目标。拥有链主企业和科创平台双重身份，九峰山实验室吸引了产业链上境内外近百家客户，同时利用实验室完善的工艺线体进行流片，在产业链招商中独具优势。

今年的九峰山论坛现场，12个项目集中签约，总金额179亿元，覆盖芯片设计、制造、检测、应用等多个环节，将助力光谷形成完整化合物半导体全产业链。

链主企业的带动下，光谷可谓“周周有签约”。上半年，光谷产业项目到位资金预计完成589.9亿元，同比增长32.6%。纳入市级签约项目库的亿元以上项目78个，同比增长21.9%；签约总金额1684.61亿元，同比增长15.9%，蝉联全市第一。

“链主”发力，项目落子，区域高质量发展跑出“加速度”。今年上半年，光谷GDP同比增长10.2%，增速居全市第一。

从“全员上阵”到“挂图作战”

“三色匹配”实现产业生态破圈生长



光迅科技的高速光模块生产线。

区投促局的办公室可以看到，光谷的“招商三色图”就在相关负责人的案头——聚焦11条重点产业链，瞄准产业链补齐缺失（红色）、提升弱项（蓝色）、巩固优势（绿色），重点产业图谱化，靶向目标清单化。

瞄准产业链关键节点，东湖高新区投促局相关负责人介绍，从目前的三色图匹配率看，巩固

优势环节项目36个，提升薄弱环节项目26个，补齐缺失环节项目8个，匹配率达到84.3%。

匹配率的背后，是光谷优势产业与新兴产业的产业生态持续破圈生长。

今年上半年，在光谷，蔚来能源总部二期、长进光子高性能特种光纤生产基地及研发中心、京东华中跨境前置中心仓、保隆科技智能驾驶全球研发总部等先后落地，湖北数据集团总部、中国移动智算中心（武汉）、中国电信中部智算中心、光谷智算中心等一批“数字头”项目签约或投用。

就在本次恳谈会的前一天，7月18日，鸿蒙生态（武汉）创新中心揭牌落户光谷，烽火通信、金山办公、光庭信息等多家光谷企业签约鸿蒙生态标杆项目。

东湖高新区相关负责人说：“围绕鸿蒙生态创新中心，光谷将大力推动开源生态产业园建设，新增1000家开源生态企业。通过产业园辐射带动作用，实现全区开源生态产业集群突破1000亿元的目标。”

（李昕宇 通讯员朱凌薇）

百岁院士崔崑有个百岁愿望

长江日报讯（记者杨佳峰 实习生彭天怡 通讯员班倩）7月20日，全国道德模范、中国工程院院士、华中科技大学崔崑教授迎来百岁生日。在简短的生日庆祝活动中，这位“钢铁院士”透露了自己百岁愿望：今年底，希望按计划出版发行第三版《钢的成分、组织与性能》。

7月20日，在华中科技大学同济医学院疗养院一间普通房间里，桌上铺上了红布，墙上张贴着红色“寿”字。当日上午10时，百岁寿星崔崑院士在97岁夫人朱慧楠教授的陪伴下，来到活动现场。

“祝您生日快乐，祝您生日快乐……”现场歌声响起，大家纷纷送上祝福。祝愿崔崑及夫人朱慧楠福寿绵长，身体健康。

华科大2023级“勤奋励志成长”本科班学生石佳志、欧阳浩作为学生代表，现场送上书法条幅“勤奋报国崔巍志，大爱无疆比崑仑”。感谢崔崑院士及夫人朱慧楠教授的资助，表示将传承“钢铁院士”精神，为材料强国添砖加瓦。

“今年底，希望按计划出版第三版的《钢的成分、组织与性能》。”活动末了，崔崑院士还透露了自己百岁愿望。

据悉，《钢的成分、组织与性能》是我国第一部全面系统介绍特殊钢的专著，是崔崑院士2006年告别教学与科研工作后，以81岁高龄开始独立撰写的著作。全书200多万字、1500多页，他用了7年时间完成第一版。

此后，他又用了7年时间进行了修改补充，更新了58个与钢种有关的国家标准或行业标准，还列入了27个新制定的与钢种有关的国家标准或行业标准，2019年出版发行了第二版。

这本书是老人“赶”出来的。崔崑曾说：“我不赶，书就出不来了。出不会来是我一辈子的遗憾，人这一生总要做一些有用的事，我觉得我这个书，比我搞几个新钢种出来价值还大。”



“长春新区杯”全国副省级城市党报短新闻大赛