

大武汉一日

今日故事

你有没有见过东湖“全景”？7月23日，我把一张照片分享到网上，引发不少网友惊叹。现在，我带你来看看这张照片。

我是一名摄影爱好者，平时的乐趣就是带着相机穿梭在武汉大街小巷，拍摄城市风光。

7月4日下午6时许，天空通透。我经过光谷，看到一栋高楼，当即决定登上楼顶看看不一样的武汉风景。

登上33层高楼楼顶的那一刻，我顿觉豁然开朗，美景尽收眼底。此刻的东湖就像一幅水墨画，静静地铺展在面前，波光粼粼的湖面与山峦相映成趣。我迅速架起三脚架，固定好相机，慢慢转动镜头，连续拍下几十张照片。

回家后，我把照片传到电脑上，挑选出30张，开始后期处理。由于白天要上班，我只能抽空处理这批照片。7月22日，我终于将30张照片拼接完成，一张东湖“全景”图出炉了。

这张照片中隐藏了不少“彩蛋”，有凌霄阁、楚天台、“东湖之眼”等地标。远处，武汉长江二桥、二七长江大桥、天兴洲长江大桥点缀其间，武汉火车站也入镜了。

我把这张长长的照片分享到网上，获得不少网友点赞。网友纷纷留言：“层峦叠嶂，有意境”“武汉有山有水，人杰地灵，真美”“东湖山水图真好看，感谢你让我看到了不一样的武汉”……

看到这些留言，我心里满是成就感。我想，这就是摄影的魅力所在吧。我希望通过自己的作品让更多人了解武汉、爱上武汉。

你在这张照片上还看到了哪些地标？来告诉我吧。

——大武汉客户端网友@王松



扫码看东湖“全景”图

“全景”东湖，网友拍到了

今日美文

充满热情的“飞鸟爷爷”

7月28日，我带孩子到东湖飞鸟世界游玩，认识了特别有爱的工作人员周光明爷爷。节目开始后，他热情地带领大家给小动物加油，还邀请小朋友上前打鼓助威。节目结束后，他送给我的孩子一个小礼物，说孩子喊“加油”很认真。“飞鸟爷爷”周光明日复一日地这样工作，总是充满热情、充满童真，这种精神值得被看见。

——大武汉客户端网友@小磊

今日热评

以后早上在武汉“过早”、中午去南昌吃小炒、晚上去长沙吃臭豆腐，吃完即可回武汉，太方便了！

——大武汉客户端网友@微笑 点评《纳入国家中长期铁路网规划，武汉到南昌1个多小时》

（整理：戴容）

新手司机不敢停 中大型轿车被限停

部分公共立体停车库“不好停”



位于武昌区莲溪寺路的莲溪寺立体停车库停车十分方便。 长江日报记者孙笑天 摄



位于武昌东一路的立体停车库对停放的车辆规格有明确限制。 长江日报记者史伟 摄

拍“板”

■长江日报记者史强 孙笑天 实习生刘姝言

7月25日，张先生刚买不久的中大型新能源车让他面子上有点挂不住——在汉口一座公共立体停车库内，由于停车位较窄，他多次尝试停放车辆未果。见状，五六名热心司机变身“驾校教练”上前指导了一番，他才勉强把车停进停车位。

张先生的遭遇并非个例。提及公共立体停车库，多数人的第一印象就是“不好停”。

近年来，为缓解“停车难”，不少地方兴建公共立体停车库。连日来，长江日报《拍“板”》栏目记者走访发现，武汉市内公共立体停车库使用状况冷热不均：有的停车库运维精细，停车位不够用；有的停车库少有车主动问津，甚至因运维跟不上直接被弃用。

选址不佳 车位窄 新手司机不敢停车

湖北科教大厦停车场位于武昌洪山广场附近，除了地面停车位外，还有一座大型公共立体停车库。

7月17日上午11时许，记者在现场看到，这座立体停车库共4层约300个停车位。此时，立体停车库一层的停车位基本停满了车，二层的车不多，三四层则空置。

“停车场所所有停车位都是每小时收费6元，大部分车主选择地面停车位停车，立体停车库的停车位使用率不到五成。”该停车场管理人员说。

记者注意到，司机要想在立体停车库停车，需要开车经过一条长约50米、带坡度的弯道。

“我刚拿到驾照，还没练好技术。停车位本来就窄，还得经过这样的坡道，我真不敢试。”在附近上班的市民王女士说，她一般选择这里的地面停车位停车。如果没找到地面停车位，她就换一座停车场停车。

中大型轿车遇到“限停规定” 停不进立体停车位

江岸区怡和路公共停车楼负一层除地面停车位外，还设有40多个立体停车位。7

月17日下午3时许，记者在停车楼看到，负一层共停放了30多辆车，没有车主选择立体停车位。

在这里停车的齐先生说：“立体停车位看上去比地面停车位窄。如果有地面停车位可停车，我肯定不会选择立体停车位。”

记者发现，包括怡和路公共停车楼在内，很多立体停车库限定停放的车辆长度不超过5米、宽度不超过1.85米、高度不超过1.55米、重量不超过2吨。经检索，现在很多中大型轿车的长度4.7米左右、宽度2米左右。

记者驾驶的一辆长4.67米、宽1.82米、高1.72米的越野车超高，无法停进怡和路公共停车楼的立体停车位。

运营收益低于运营成本 有立体停车库使用一个月停摆

因为运营成本问题，汉阳区远洋东方境世界观8号地块小区新交付的一座公共立体停车库使用仅一个月就不得不停摆。

“立体停车库建在楼房旁边，我看得见却停不了车，挺闹心。”该小区居民胡先生无奈地说。

7月15日，记者在现场看到，该立体停车库位于小区10栋和11栋之间，共有5层，公示牌上注明每小时收费5元。停车库仅最下面一层停放了几辆车。

远洋东方境世界观8号地块小区项目负责人表示，这座立体停车库由开发商投资百余万元建成，可提供近70个停车位，面向社会开放。今年6月，停车库投入运营了一段时间，但效果不好。“立体停车库需要专门的操作人员和保养人员，每月各项支出万余元。目前，来停车的人不多，运营收益低于运营成本。所以，这里没有操作人员，只能闲置。”

停车位尺寸大 运维人员多 一些立体停车库受欢迎

莲溪寺立体停车库位于武昌区莲溪寺路，周边有多个老旧小区。这座停车库共有132个停车位，已对外开放半年多，日常使用率达七成，车主大多是附近居民。

7月19日上午10时许，记者注意到，该停车库为越野车和中大型轿车提供了专属停车位。停靠越野车的停车位限长5.3米、限宽2.1米、限高2米、限重2.5吨，停靠中大型轿车的停车位则限长5.3米、限宽2米、限高

1.55米、限重1.8吨。上述尺寸比一般立体停车库的停车位尺寸大出不少。

除了停车位尺寸多样，该停车库的停车价格也很优惠，公示的收费价格为4元/小时。如果车主选择年租，最低价格为300元/月，并额外赠送一个月停车权益。距离该停车库约200米处有一座地面停车场，每小时收费5元，月租金为400元。

7月19日上午10时，到中山公园北门立体停车库停车的市民络绎不绝，两层停车位大部分已停满车。

据了解，该停车库在工作日配有3名工作人员引导停车，节假日停车高峰时段则会安排7名工作人员。

中山公园管理处相关工作人员介绍，这座立体停车库建于2018年，由第三方公司负责运营管理，面向社会开放，以解决游客和附近市民“停车难”。停车库共有停车位139个，实行公益性收费，每小时收费3元。

“这里很受市民欢迎，停车位每天供不应求。”工作人员说，今年入夏以来，他们在停车库门口设置桶装饮水机，免费为停车的游客和市民供应饮用水。

“一库一策”技改 让部分立体停车库焕发“新生”

“立体停车库优点明显，有助于缓解城市停车压力。”中国城市公共交通协会城市停车分会会长、湖北省停车行业协会会长孙晓波介绍，据测算，一个地面停车位需占用综合分摊面积约30平方米（综合分摊面积是停车位面积和交通道路、出入口等公共建设面积分摊之后的平均面积），垂直升降的立体停车库一个停车位仅需占用综合分摊面积1平方米。

孙晓波表示，武汉市二三十年前就开始出现立体停车库。市民反映部分立体停车库“不好停”，与其选址不合理有关，也与其设计标准较低有关。

他说，随着社会发展，过去的立体停车库设计标准不再适用于新车型。目前，常见的立体停车库停车位宽度在2.1米至2.3米之间，而一些新车型宽度可达2米。“目前，业内正在研究制定新的标准。我个人认为，停车位宽度2.3米才是合理的。”孙晓波说。

孙晓波表示，要解决上述矛盾，管理方必须对旧的立体停车库进行技改，更新设施。技改要“一库一策”，根据不同情况有针对性地改造。比如，有的立体停车库电机功率不

足，难以支撑大型车辆起降，就要更换新的电机；有的立体停车库停车位高度或宽度不够，就要更换载车板、调整设施间距。“目前，协会正在联合业内企业研究这一问题，推动具体方案落地。”

停车、取车毫不费力 立体停车库才能真正“活”起来

“一方面，立体停车库运营成本高，需要提高使用率；另一方面，有需求的市民往往不知道哪里有立体停车库。”一座公共立体停车库的运营人员接受采访时说。

据了解，武汉市正在借助大数据和AI技术打造武汉市智慧停车管理服务平台。武汉城投停车场投资建设管理有限公司相关负责人介绍，该平台以“武汉停车”App为基础，已研发完毕并上线运行。目前，各相关单位正加快推进全市公共停车场的数据接入工作，力争今年底完成3000座公共停车场的数据接入。

这位负责人表示，车主可通过“武汉停车”App查看全市所有联网停车场的即时信息，还可针对公共停车场规划、建设、运营等提出建议和意见，为科学决策提供参考。“依托该平台，停车位使用率不高的立体停车库也有望‘活’起来。”

孙晓波认为，从长远上看，要切实提高立体停车库的使用率并降低运维成本，还是需要智慧化管理。

记者检索发现，目前，国内不少城市已引入全智能立体停车库。海口市2016年引入全智能立体停车库，司机只需一分半钟就能完成停车。取车时，车主只需用智能卡在车库门口的操作屏前刷一下，车辆就能被自动送到地面，非常方便。2019年，平面斜置式智能停车库示范项目在重庆市投入使用，车主把车开上智能停车架，智能停车架会自动倾斜并将车停进停车位，全程只需1分钟左右。

武汉也已出现不少智能停车库。例如，武汉光谷生物城公共停车场已实现人车分离式、无人驾驶式自动泊车。车主只需按照停车库语音提示把车停在车库内一层的感应平台上，感应系统确认人车分离后会自动平移、关门，升降电梯直接完成停车操作。车主使用“人脸存车”或“车牌存车”模式，可在操作终端一键确认存取车辆。

“只有让车主能够毫不费力地停车、取车，立体停车库才能真正‘活’起来。”孙晓波说。

■长江日报记者徐丹 通讯员孟琪

几天前，陈彩平的母亲刚刚出院回家。无论在医院还是在家里，陈彩平的丈夫李杰都亲自照顾老人。陈彩平的父母身体不好，进出医院是常态。李杰从不抱怨，帮助妻子承担了照顾两位老人的重任。

7月26日，长江日报记者来到武汉经济技术开发区纱帽街道兴城社区，敲响陈彩平的家门，看到桌上放着提前做好的饭菜，菜肴四溢，客厅的角落里散落着孩子的玩具和书本，墙面随处可见孩子的“艺术涂鸦”，身体恢复的老人坐在沙发上聊着天。看着简单而温馨的家，陈彩平满脸藏不住幸福感。

家庭变故，独自扛起一个家

2000年至2006年，陈彩平两度遭遇家庭变故。她的父母因病先后接受开颅手术，术后恢复不佳，家里还有年迈的奶奶需要照顾，接连的打击令本就不富裕的家庭雪上加霜。

大学毕业后，陈彩平义无反顾地挑起家庭的重担，一边兼职做家教，一边照顾3位老人的饮食起居，持续十多年。

单身至39岁的陈彩平经朋友介绍认识了李杰，李杰比陈彩平小3岁。看到瘦瘦高高又帅气的他，再看看自己的家庭现状，陈彩平陷入深深的自卑。

让陈彩平没想到的是，李杰不仅不嫌弃她，还愿意和她一起承担照顾家人的重任。“我从没想过有一天我能结婚，他是那么好的一个人，怎么会看上我？”陈彩平回想起来至今都觉得不可思议。

再临考验，病床前不离不弃

李杰的朴实和善良温暖了陈彩平，也慢慢打开了她的心门。就在陈彩平觉得命运终于眷顾自己时，却迎来新的考验。

结婚前夕，陈彩平被查出患有严重的子宫肌瘤。她知道李杰的父母一直都渴望抱孙子，自己年龄已大，加上会受到手术影响，生育的概率很小。她带着歉意告诉了李杰。

李杰笑了笑说：“我不介意。父母那边，你不用管，我会处理好。”看似平平淡淡的一句话给了陈彩平战胜一切的力量。

做手术的那一周，李杰日日夜夜守在医院照顾陈彩平，陈彩平恢复得很快，两人的心走得更近了。结婚后，令人意外的是宝宝来临了。陈彩平幸福地告诉记者：“孩子来得太容易，这是上天赐予的礼物。”

不惧未来，夫妻携手抗风雨

多年来，陈彩平的父母身体状况反反复复，经常进出医院。李杰选择和陈彩平家人住在一起，任劳任怨地照顾两位老人。

有一次，陈彩平的父亲突发疾病住院。李杰立刻向单位请假，从光谷驱车两个多小时赶到医院。他让陈彩平回家休息，自己则寸步不离地守在病床前，为老人端水喂饭、洗澡擦身、端屎端尿。老人出院那天，同房的病友羡慕不已地说：“您这女婿比亲儿子还好。”

陈彩平收拾房间时无意中发现抽屉里有不少无偿献血证，原来，李杰已默默无偿献血10多次，他还自愿加入了中华骨髓库。

陈彩平说：“我原本只想找一个人和自己共同对抗人生中的风雨。后来，我才发现是李杰帮我挡住了所有的风雨。”

结婚多年来，陈彩平和李杰从来没有吵过架，一边尽心照顾老人，一边用心陪伴孩子。陈彩平家庭因此被评为“武汉市文明家庭”。陈彩平笑着说：“孩子现在很调皮，但是我们都爱他。我相信好的家风是孩子成长过程中的无形力量，希望孩子也能成为像他父亲这样正直、善良的人。”

关于汉口客运中心拟聘请项目招商运营合作单位的公告

项目概况

(一)地理位置
汉口客运中心位于武汉市江岸区后襄河北路金家墩、江江线发展大道与后襄河一路交汇处。

(二)项目用地
项目规划用地面积约70亩，用地性质为交通枢纽用地、商业服务业设施用地。

(三)主要建设内容
本项目新建1栋44层办公楼、1栋15层办公楼及4层裙房及地下室。项目包括客运站和商业开发两部分。总建筑面积：27994平方米。地上建筑面积183670平方米，地下建筑面积96562平方米。其中计容建筑面积223431平方米，不计容总建筑面积56563平方米。

(四)房屋交付标准
全楼公共部分精装修，地下停车场停车位约1600个。

(五)合作运营内容
裙房1—4层约80000平方米商业用房（每层约20000平方米）及地下室、停车场部分。

拟合作模式

项目合作模式采用现阶段根据项目规划确定商业业态，施工阶段进行跟踪指导、优化，后期整体产业投资、招商、运营，合作单位深度参与项目。

如合作单位对参与本项目的投资、招商、运营有兴趣，请及时与我司联系，截止日期2024年8月31日17:00，我司将依据实际合作模式依法依规确定合作单位。

公告内容详见：湖北公路客运集团官网 <http://www.hb-glyk.com>

联系方式

联系人：吕先生
联系电话：13125152718
邮箱：455590306@qq.com
地址：武汉市江岸区后襄河北路海马公园1号楼1517室
武汉楚越实业开发有限公司
2024年7月30日

遗失声明 本人王想娟现经营金正茂·汉派服装总部2C-0111商铺(旧商铺号2C-6011)，因个人原因商铺押金收据原件遗失，收据号1001296，现登报声明作废，所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司和武汉金正茂服装城管理有限公司无关。

遗失声明 本人朱纯理现经营金正茂·汉派服装总部2B-086商铺(旧商铺号2B-3050)，因个人原因商铺押金收据原件遗失，收据号0002094，现登报声明作废，所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司和武汉金正茂服装城管理有限公司无关。

遗失声明 本人刘雄国现经营金正茂·汉派服装总部2B-070商铺(旧商铺号2B-3034)，因个人原因商铺押金收据原件遗失，收据号0003503，现登报声明作废，所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司和武汉市鑫丰物业管理有限公司无关。

遗失声明 本人周军现经营金正茂·汉派服装总部2B-071商铺(旧商铺号2B-3035)，因个人原因商铺押金收据原件遗失，收据号0001565，现登报声明作废，所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司和武汉金正茂服装城管理有限公司无关。

遗失声明 本人杨文锋现经营金正茂·汉派服装总部2B-142商铺(旧商铺号2B-3115)，因个人原因商铺押金收据原件遗失，收据号0001553，现登报声明作废，所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司和武汉金正茂服装城管理有限公司无关。

遗失声明 本人肖寒玲现经营金正茂·汉派服装总部2A-087商铺(旧商铺号2A-8046)，因个人原因商铺押金收据原件遗失，收据号0000405，现登报声明作废，所产生的一切经济纠纷和法律责任与武汉正大兴商业营运有限公司无关。

声明 武汉众鑫信诚汽车销售服务有限公司鄂AM250M道路运输证编号为420119901971不慎遗失，声明作废。